New Nouveau
Brunswick

Transportation

Transports

Annual Report

Rapport annuel

1990-1991

CNB 91058

92-01975/

1990-1991 Annual Report

Published by:
Department of Transportation
Province of New Brunswick
P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1
Canada

December 1991

Design Management:
Communications New Brunswick

Typesetting:
Queen's Printer for New Brunswick

Printing and Binding:
Printing Services, Supply and Services

ISBN 1-55048-549-0

ISSN 07 01-6689

Printed in New Brunswick

Rapport annuel 1990-1991

Publié par:
Ministère des Transports
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Canada

Decembre 1991

Services de design:
Communications Nouveau-Brunswick

Photocomposition:
Imprimeur de la Reine pour le Nouveau-Brunswick

Imprimerie et reliure:
Services d'imprimerie, Approvisionnement et Services

ISBN 1-55048-549-0

ISSN 07 01-6689

Imprimé au Nouveau-Brunswick

Think Recycling! Pensez à recycler!

New Nouveau
Brunswick

Transportation Transports

Annual Report / Rapport annuel

1990-1991

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1991.

Yours sincerely,

Sheldon Lee

Sheldon Lee

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1991.

Respectfully submitted,

D. L. Seheult

D. L. Seheult

Son Honneur Gilbert Finn
Lieutenant-gouverneur de la
Province du Nouveau-Brunswick

Votre Honneur,

J'ai le privilège de vous présenter le rapport du ministère des Transports pour l'année financière terminée le 31 mars 1991.

Je vous prie d'agréer, Votre Honneur, l'assurance de mon profond respect.

Sheldon Lee

Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur le ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière terminée le 31 mars 1991.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le ministre, l'assurance de ma très haute considération.

Le sous-ministre,

D. L. Seheult

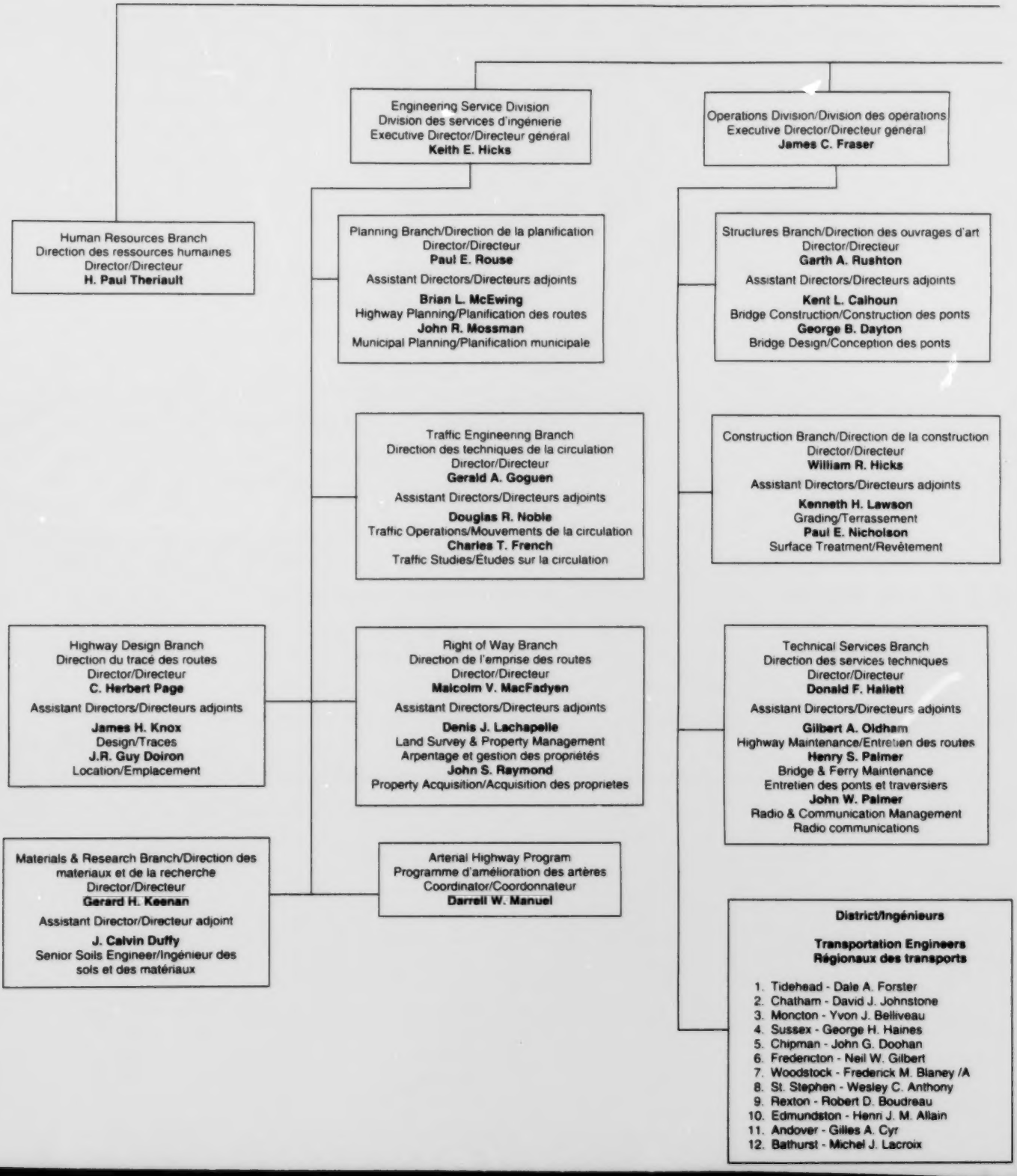
D. L. Seheult

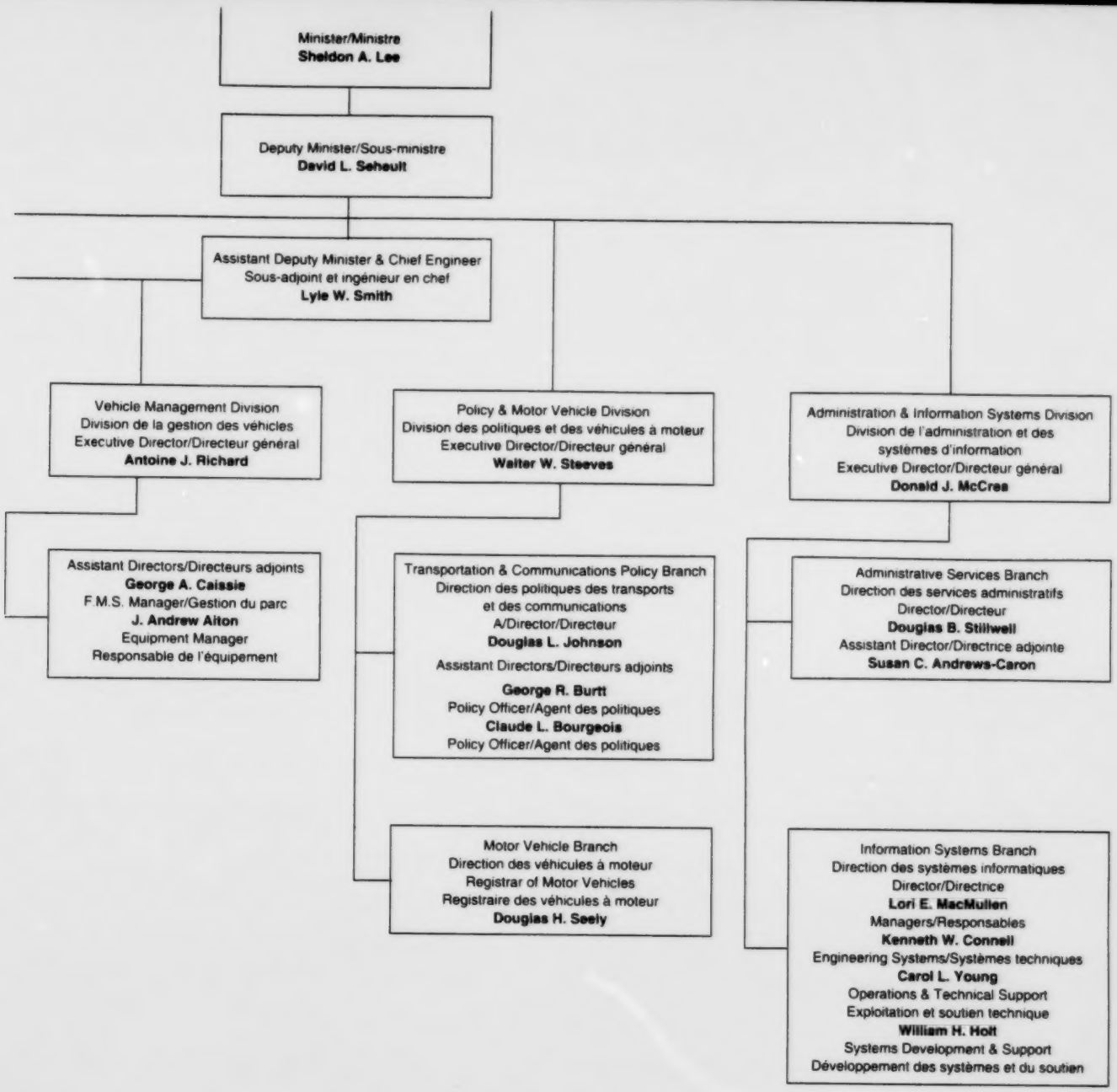
Table of Contents

Organization Chart 6
Operations 9
Engineering Services 9
Planning Branch 9
Design Branch 12
Traffic Engineering Branch 13
Right of Way Branch 16
Materials and Research Branch 18
Arterial Highway Programs 20
Operations 21
Construction Branch 21
Structures Branch 24
Technical Services Branch 26
Vehicle Management 28
Administration and Policy 30
Administrative Services Branch 30
Information Systems Branch 32
Transportation and Communications Policy Branch 33
Motor Vehicle Branch 36
Human Resources Branch 39
Motor Carrier Board 42
Board of Commissioners of Public Utilities 44
Tenders Received 51
Detailed Expenditures - Ordinary Account 70
Detailed Expenditures - Capital Account 79
Other Accounts 124
Summary of Ordinary and Capital Accounts 128

Table des matières

Organisation 6
Opérations 9
Services du genie 9
Direction de la planification 9
Direction dutrace des routes 12
Direction des techniques de la circulation 13
Direction de l'emprise des routes 16
Direction des matériaux et de la Recherche 18
Arterial Highway Programs 20
Opérations 21
Direction de la construction 21
Direction des ouvrages d'art 24
Direction des services techniques 26
Gestion des véhicules 28
Administration et politiques 30
Direction des services administratifs 30
Direction des systèmes d'information 32
Direction des politiques des transports et des communications 33
Direction des véhicules à moteur 36
Direction des ressources humaines 39
Commission des transports routiers 42
Commission des entreprises de services publics 44
Sousmission reçues 51
Détail des dépenses - compte ordinaire 70
Détail des dépenses - compte capital 79
Autres compte 124
Sommaire des revenues - compte ordinaire et capital . 128


Engineering Service Division
Division des services d'ingénierie
Executive Director/Directeur général
Keith E. Hicks
Operations Division/Division des operations
Executive Director/Directeur general
James C. Fraser
Human Resources Branch
Direction des ressources humaines
Director/Directeur
H. Paul Theriault
Planning Branch/Direction de la planification
Director/Directeur
Paul E. Rouse
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Brian L. McEwing
Highway Planning/Planification des routes
John R. Mossman
Municipal Planning/Planification municipale
Structures Branch/Direction des ouvrages d'art
Director/Directeur
Garth A. Rushton
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Kent L. Calhoun
Bridge Construction/Construction des ponts
George B. Dayton
Bridge Design/Conception des ponts
Traffic Engineering Branch
Direction des techniques de la circulation
Director/Directeur
Gerald A. Goguen
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Douglas R. Noble
Traffic Operations/Mouvements de la circulation
Charles T. French
Traffic Studies/Études sur la circulation
Construction Branch/Direction de la construction
Director/Directeur
William R. Hicks
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Kenneth H. Lawson
Grading/Terrassement
Paul E. Nicholson
Surface Treatment/Revêtement
Highway Design Branch
Direction du tracé des routes
Director/Directeur
C. Herbert Page
Assistant Directors/Directeurs adjoints
James H. Knox
Design/Traces
J.R. Guy Doiron
Location/Emplacement
Right of Way Branch
Direction de l'emprise des routes
Director/Directeur
Malcolm V. MacFadyen
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Denis J. Lachapelle
Land Survey & Property Management
Arpentage et gestion des propriétés
John S. Raymond
Property Acquisition/Acquisition des proprietes
Technical Services Branch
Direction des services techniques
Director/Directeur
Donald F. Hallett
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Gilbert A. Oldham
Highway Maintenance/Entretien des routes
Henry S. Palmer
Bridge & Ferry Maintenance
Entretien des ponts et traversiers
John W. Palmer
Radio & Communication Management
Radio communications
Materials & Research Branch/Direction des materiaux et de la recherche
Director/Directeur
Gerard H. Keenan
Assistant Director/Directeur adjoint
J. Calvin Duffy
Senior Soils Engineer/Ingénieur des sols et des matériaux
Arterial Highway Program
Programme d'amélioration des artères
Coordinator/Coordonnateur
Darrell W. Manuel
District/Ingénieurs
Transportation Engineers
Régionaux des transports
1. Tidehead - Dale A. Forster
2. Chatham - David J. Johnstone
3. Moncton - Yvon J. Belliveau
4. Sussex - George H. Haines
5. Chipman - John G. Doohan
6. Fredericton - Neil W. Gilbert
7. Woodstock - Frederick M. Blaney /A
8. St. Stephen - Wesley C. Anthony
9. Rexton - Robert D. Boudreau
10. Edmundston - Henri J. M. Allain
11. Andover - Gilles A. Cyr
12. Bathurst - Michel J. Lacroix


Minister/Ministre
Sheldon A. Lee
Deputy Minister/Sous-ministre
David L. Seheult
Assistant Deputy Minister & Chief Engineer
Sous-adjoint et ingénieur en chef
Lyle W. Smith
Vehicle Management Division
Division de la gestion des véhicles
Executive Director/Directeur général
Antoine J. Richard
Assistant Directors/Directeurs adjoints
George A. Caissie
F.M.S. Manager/Gestion du parc
J. Andrew Aiton
Equipment Manager
Responsable de l'équipement
Policy & Motor Vehicle Division
Division des politiques et des véhicules à moteur
Executive Director/Directeur général
Walter W. Steeves
Transportation & Communications Policy Branch
Direction des politiques des transports
et des communications
A/Director/Directeur
Douglas L. Johnson
Assistant Directors/Directeurs adjoints
George R. Burtt
Policy Officer/Agent des politiques
Claude L. Bourgeois
Policy Officer/Agent des politiques
Motor Vehicle Branch
Direction des véhicules à moteur
Registrar of Motor Vehicles
Registraire des véhicules à moteur
Douglas H. Seely
Administration & Information Systems Division
Division de l'administration et des
systèmes d'information
Executive Director/Directeur général
Donald J. McCrea
Administrative Services Branch
Direction des services administratifs
Director/Directeur
Douglas B. Stillwell
Assistant Director/Directrice adjointe
Susan C. Andrews-Caron
Information Systems Branch
Direction des systèmes informatiques
Director/Directrice
Lori E. MacMullen
Managers/Responsables
Kenneth W. Connell
Engineering Systems/Systèmes techniques
Carol L. Young
Operations & Technical Support
Exploitation et soutien technique
William H. Holt
Systems Development & Support
Développement des systèmes et du soutien

Operations

L. W. Smith
Assistant Deputy Minister and
Chief Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L. W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

Engineering Services

K. E. Hicks - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, Right of Way, and Materials & Research Branches; also responsible for coordinating of the Arterial Highway Programs including Federal/ Provincial Cost Shared Programs. The report of each of these branches follows:

Planning Branch

P.E. Rouse - Director

The Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Planning, Reprographic Services, and Photographic Services continued work on regular programs as well as initiating new projects.

Functional Planning

The Arterial Highway Planning and Functional Planning sections have been involved with the preparation and public presentation of a number of highway improvement plans on the arterial highway network. Sections completed this year on the Trans Canada Highway included Saint-Basile to Saint Léonard, Woodstock to Meductic, Sussex (Cougle Road) to Anagance (Five Points), and Scoudouc (Route 15) to Sackville (Mountview Road). Planning was also completed for the Sheila/Tracadie Bypass on Route 11. All proposed projects have been registered with the Department of Environment for review and a number of environmental studies

Exploitation

L. W. Smith
Sous-ministre adjoint et
Ingénieur en chef

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef, M. L. W. Smith, est responsable des services d'ingénierie, de l'exploitation et de la gestion des véhicules; les directeurs généraux de cette division sont respectivement MM. K. E. Hicks, J. C. Fraser et A. J. Richard.

Services d'ingénierie

K. E. Hicks - directeur général

Les Directions suivantes relèvent du directeur général des services d'ingénierie : tracés et projets, tracés des routes, techniques de la circulation, emprise des routes, matériaux et recherche. Le directeur général est aussi chargé de coordonner les programmes d'amélioration des artères, notamment les programmes fédéraux-provinciaux à frais partagés. Les rapports suivants concernent chacune de ces directions :

Direction des tracés et projets

P. E. Rouse - Directeur

La Direction des tracés et des projets, qui comprend la planification des systèmes, la planification fonctionnelle, l'ingénierie municipale, la reprographie et la photographie, a poursuivi les programmes déjà en cours et entrepris de nouveaux projets.

Planification fonctionnelle

La Section de la planification des artères et la Section de la planification fonctionnelle ont préparé et présenté au public un certain nombre de projets d'amélioration du réseau des routes de grande communication. Les tronçons de la Transcanadienne de Saint-Basile à Saint-Léonard, de Woodstock à Meductic, de Sussex (chemin Cougle) à Anagance (Five Points), et de Scoudouc (route 15) à Sackville (chemin Mountview) ont été achevés cette année. On a également complété le tracé de la voie d'évitement de Sheila-Tracadie sur la route 11. Tous les travaux projetés ont été soumis au ministère de l'Environnement aux fins d'examen. Un certain nombre d'études environnementales, y compris des études

including archaeological and flora/fauna surveys were completed or are currently underway.

An origin-destination survey was carried out to study the existing traffic patterns on the Trans Canada Highway between Fredericton, Saint John and Moncton. The department also drafted terms of reference and issued a call for proposals to study corridors for the Trans Canada Highway between Fredericton and Moncton. The department commenced the use of transportation development area legislation to protect proposed highway corridors from future development.

Systems Planning

The Systems Planning Unit collected pavement strength, roughness, surface distress and highway sufficiency rating data on approximately one third of the provincial arterial and collector highways. The data was analyzed to update Road Life Study Diagrams, Highway Sufficiency Rating Reports, the Pavement Management Data Base and Control Section Manuals. This unit also continued to collect benkelman beam, dipstick, and roughness data for the Canadian Strategic Highway Research Program (C-SHRP) for long term pavement performance.

The unit completed an evaluation of wheel track-rutting data collection devices which led to the purchase of a new mobile data recorder. This equipment is capable of measuring rutting and roughness at highway speeds. Developmental work and accuracy checks on the equipment will be carried out in the summer of 1991.

Projects completed included truck traffic estimates by rating section and three year average accident rate by rating section.

Municipal Planning

The Municipal (subdivision) section received and processed five hundred and nine (509) tentative subdivision plans in the 1990 calendar year. Fifty subdivision plans were approved by the Minister of Transportation resulting in the creation of 24.354 km of new subdivision streets (public highways). The Minister has approved a total of 416.388 km of new subdivision streets in the past twenty years, which is an average of twenty one kilometres per year.

archéologiques ainsi que des études de la flore et de la faune, ont été effectuées ou sont actuellement en cours.

Une enquête d'origine-destination a été réalisée afin d'étudier les tendances de la circulation sur la Route transcanadienne entre Fredericton, Saint-Jean et Moncton. Le ministère a également préparé les modalités et lancé des appels d'offres en vue de l'étude des corridors pour la Route transcanadienne entre Fredericton et Moncton. Il a commencé à appliquer la disposition de la Loi sur la voirie qui porte sur les zones d'exploitation du ministère des Transports afin de protéger les corridors routiers proposés contre les futurs aménagements.

Planification des systèmes

L'unité de la planification des systèmes a recueilli des données sur la résistance des chaussées, la rugosité des routes, les contraintes des surfaces ainsi que sur la cote de suffisance pour environ le tiers des artères et des routes collectrices de la province. Ces renseignements ont été analysés afin d'assurer la mise à jour des diagrammes des études de longévité des routes, les rapports sur la cote de suffisance des routes, la base de données sur la gestion des chaussées et les manuels de la Section du contrôle. Cette unité a également continué de recueillir des données sur la poutre Benkelman, les jauges, et le mauvais état des routes pour le Programme stratégique de recherche routière du Canada (C-SHRP) concernant le rendement à long terme de l'asphalte.

L'unité a effectué une évaluation des dispositifs de collecte de données sur l'orniérage des roues, ce qui a mené à l'achat d'une nouvelle enregistreuse de données mobile. Cet appareil peut mesurer l'orniérage et le mauvais état de la route à des vitesses de route. Les travaux d'élaboration et les vérifications de précision de l'équipement seront entrepris pendant l'été de 1991.

La Section de l'évaluation a entre autres établi les prévisions de la circulation des camions et calculé le taux d'accident moyen aux trois ans.

Ingénierie municipale

La Section de l'ingénierie municipale (lotissement) a reçu et traité cinq cent neuf (509) nouveaux projets de lotissement pendant l'année civile 1990. Le ministre des Transports a approuvé cinquante projets de lotissement, ce qui a entraîné l'aménagement de 24,354 km de nouvelles rues de lotissement (routes publiques). Le ministre a approuvé au total 416,388 km de rues pour de nouveaux lotissements au cours des vingt dernières années, soit une moyenne de vingt et un kilomètres par année.

The following table indicates the number of kilometres of public streets annually approved by the Minister in the past twenty years.

Year	Kilometres Approved
1971	4.764
1972	7.869
1973	18.636
1974	23.802
1975	36.209
1976	51.787
1977	29.144
1978	29.611
1979	23.614
1980	14.988
1981	14.221
1982	9.379
1983	11.076
1984	14.993
1985	15.319
1986	20.465
1987	16.556
1988	24.755
1989	24.846
1990	24.354
TOTAL	416.388 KILOMETRES

Approximately seventy (70) inquiries were processed regarding the status of roads being public or private. Over fifty sources of historical data are utilized in the processing of these inquiries.

The Cartographic mapping section made approximately 1200 revisions on eight major mapping programs. Preparations were made for re-registering the Designated Highway Map Books to take place in 1991. The Municipal Mapping Program is in the process of re-drafting and is approximately 90 percent completed.

A Digital Mapping Program is being considered. One pilot study was carried out in 1990 and an expanded study is on-going. It is anticipated that digitizing of the provincial highway map series will begin in 1991.

Information on all provincially designated roads is now available in three formats; by County, by Transportation District and by Electoral District.

Le tableau suivant indique le nombre de kilomètres de rues publiques approuvés annuellement par le ministre au cours des vingt dernières années.

Année	Nombre de kilomètres approuvés
1971	4,764
1972	7,869
1973	18,636
1974	23,802
1975	36,209
1976	51,787
1977	29,144
1978	29,611
1979	23,614
1980	14,988
1981	14,221
1982	9,379
1983	11,076
1984	14,993
1985	15,319
1986	20,465
1987	16,556
1988	24,755
1989	24,846
1990	24,354
TOTAL	416,388 KILOMÈTRES

Environ soixante-dix (70) demandes de renseignements concernant le statut public ou privé des chemins ont été traitées. Plus de cinquante sources de données historiques ont été utilisées pour traiter ces demandes de renseignements.

La Section de la cartographie a effectué environ 1 200 révisions sur huit principaux programmes de cartographie. On a préparé la réinscription des nouveaux livres des cartes des routes désignées en 1991. Le programme de cartes municipales est actuellement en cours et environ 90 p. 100 de la nouvelle conception est achevée.

Un programme de cartographie par ordinateur est actuellement envisagé. Une étude-pilote a été effectuée en 1990, une autre étude plus détaillée étant actuellement en cours. L'informatisation de la série de cartes routières provinciales devrait commencer en 1991.

Les renseignements relatifs à toutes les routes provinciales désignées sont maintenant disponibles sous trois formats : par comté, par bureau régional des Transports et par circonscription électorale.

Reprographic Services

The Reprographic section produced 605,000 square feet of prints of maps and contract drawings for the various branches within the department.

Photographic Services

The Photographic Services Section provides photographic, audio-visual and related services to the department. A broad range of training programs were completed along with other special programs for various branches. This section also provides support services for both departmental and public meetings. The section maintains an up-to-date videolog inventory of all arterial and collector highways. In the past year, the inventory was updated for all arterial and collector highways in the northern half of the province. The videolog equipment has also been used for an expanding range of special studies for various branches.

Design Branch

C. Herbert Page - Director

General

It is the responsibility of the Design Branch to carry out field surveys, to complete the design and prepare plans, specifications and cost estimates for projects to construct, reconstruct and rehabilitate the designated highways in the Province.

This work was carried out under the following programs in 1990-91:

- Permanent Highway Construction
- Municipal Designated Highway Program
- Federal/Provincial Highway Improvement Agreement
- Arterial Highway Trust Fund
- T.C.H. and Links to Saint John Special Program

A substantial amount of survey and design work was carried out on potential projects for various classes of highway and with special emphasis on the Trans Canada Highway and links to Saint John. Projects are being prepared so that construction can proceed as funds become available.

The Design Branch again was required to utilize private consultants to supplement the Design Branch staff in order to acomplish the required volume of work.

Services de reprographie

La Section de la reprographie a imprimé 605 000 pieds carrés de cartes et dessins de contrat pour les diverses directions du ministère.

Services de la photographie

La Section des services de la photographie offre des services de photographie, des services audio-visuels et des services connexes au ministère. De nombreux programmes de formation ont été réalisés ainsi que d'autres programmes spéciaux pour d'autres directions. Cette section assure également des services de soutien au cours des réunions publiques et ministérielles. Elle tient un répertoire vidéo à jour de toutes les artères et routes collectrices. L'an dernier, l'inventaire de toutes les artères et routes collectrices du nord de la province a été mis à jour. Le matériel utilisé pour le répertoire vidéo a également servi aux études spéciales effectuées pour diverses sections, qui sont de plus en plus nombreuses.

Direction du tracé des routes

C. Herbert Page - Directeur

Généralités

La Direction du tracé des routes doit effectuer des levés de terrains, dresser et élaborer les plans et produire les cahiers de charges et les estimations des coûts pour les travaux de construction, de réfection et de modernisation des routes désignées de la province.

En 1990-1991, la Direction du tracé des routes a effectué ces travaux dans le cadre des programmes suivants :

- Programme de construction de routes permanentes,
- Programme de routes municipales désignées,
- Entente fédérale-provinciale pour l'amélioration des routes,
- Fonds en fiducie des routes de grande communication,
- Programme spécial de la Transcanadienne et des voies de raccordement avec Saint-Jean

On a également effectué des levés et des tracés pour diverses catégories de route, en particulier pour la Transcanadienne et les voies de raccordement avec Saint-Jean. On se prépare afin que les travaux de construction puissent commencer dès que les fonds seront disponibles.

La Direction du tracé des routes a de nouveau fait appel à des experts-conseils privés chargés d'aider le personnel de la Direction à réaliser les travaux nécessaires.

Highway Location Section

Survey work was carried out on a wide variety of projects to gather the necessary information to evaluate existing roads for deficiencies, to determine right-of-way requirements and to complete the design work.

The Design Branch continues to try to adapt to new technologies in carrying out the approximately 35 surveys each year so that the work can be completed as effectively as possible.

Highway Design Section

The Design Branch was involved in the preparation of the design and tenders for 40 grading and 45 paving contracts during the 1990-91 fiscal year involving 144 km of grading work and 273 km of paving work.

The objectives of tendering larger contracts and calling the tenders earlier was again a focus of the Design Branch. The result was the tendering of 17 contracts for the 1991-92 fiscal year before the end of the 1990-91 year. This will allow the projects to proceed earlier in the construction season.

Municipal Section

The Design Branch continued to administer the program for capital improvements to provincially designated highways within municipalities. Assistance was provided by the Department to 74 municipalities for 90 projects with an expenditure of approximately $8 million for paving, chip seal, storm sewer, curb and gutter, and intersection upgrading.

The Design Branch surveyed, designed and tendered 28 of these projects and the Branch administered those prepared and tendered by the municipalities or their consultants.

Traffic Engineering Branch

G.A. Goguen - Director

The Traffic Engineering Branch is responsible for the safe and orderly flow of traffic on the provincial highway system. This responsibility involves proper signing, marking and lighting, and the enforcement of regulations and policies with regard to control of

Section de l'emplacement des routes

Des levés de terrain ont été exécutés pour bon nombre de projets afin de recueillir les données nécessaires en vue d'évaluer l'état des routes actuelles, de déterminer l'emprise requise et d'effectuer les tracés nécessaires.

La Direction du tracé des routes tente continuellement de s'adapter à la nouvelle technologie en effectuant environ 35 études chaque année pour exécuter les travaux avec le plus d'efficacité possible.

Section du tracé des routes

La Section du tracé des routes a préparé les tracés et les appels d'offres pour 40 contrats de terrassement et d'asphaltage pendant l'année financière 1990-1991. En vertu de ces contrats, 144 km de routes ont été terrassés et 273 km ont été asphaltés.

La Direction a travaillé en premier lieu au le lancement des appels d'offres pour les plus gros contrats. Les appels d'offres pour dix-sept (17) contrats ont été lancés avant la fin de l'année 1990-1991 pour l'année financière 1991-1992. Les travaux pourront commencer plus tôt au cours de la saison de construction.

Section des routes municipales

La Section du tracé des routes a continué d'appliquer le programme d'immobilisations pour l'amélioration des routes provinciales désignées dans les municipalités. Le ministère a fourni une aide financière à 74 municipalités dans le cadre de 90 projets, les dépenses s'étant chiffrées à environ 8 millions de dollars pour les travaux d'asphaltage, de revêtement de pierres concassées bitumées, d'installations d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux ainsi que d'amélioration des intersections.

La Direction du tracé des routes a effectué des levés de terrain, établi des tracés et lancé des appels d'offres pour 28 de ces projets. Elle a également géré ceux qui ont été préparés par les municipalités ou leurs experts-conseils et qui ont fait l'objet d'appels d'offres.

Direction des techniques de la circulation

G. A. Goguen - Directeur

La Direction des techniques de la circulation est chargée d'assurer une circulation sécuritaire et ordonnée sur le réseau routier de la province. À cette fin, elle voit à l'installation de bons dispositifs de signalisation, au marquage et à l'éclairage, et assure l'application des

access and commercial signs. This Branch is also responsible for the collection of data on traffic volumes and highway accidents.

Signing, Markings, And Lighting

Eighty-four new extruded signs were installed bringing the total number on site to 1956. One hundred and forty-one extruded signs were refaced in our 11 year cycle refurbishing program.

Fifty-four luminaires and flashing lights were added to our lighting system. Twenty-three fixtures were removed from Department of Transportation lighting inventory. Some were turned over to municipalities while others were disconnected, as they were no longer required.

A total of 358 394 L of paint (206 040 yellow and 152 354 white) and 275 000 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of $946 391. This was used for the striping of highway centre and edge lines and other miscellaneous markings.

A contractor applied 50 000 L of the above paint total for striping from Fredericton to Edmundston.

A contractor installed arrows and lane line using thermo-plastics for a total cost of $28 197.

Sign Shop

There were a total of 60 895 signs and delineators shipped from the Sign Shop in this fiscal year. The total value of these amounted to $1 257 854. The following gives a breakdown by categories:

District signs	13 706
D.O.T. branches	9 694
Municipalities	5 883
Other government departments	9 353
Signs for bridges	992
Projects	3 480
Contracts	6 978
Delineators	10 809
	60 895

Traffic Monitoring

A new electronic traffic monitoring system was installed to replace the failing 25 year old mechanical system. This system consists of 27 permanent stations, 5 research stations, and 60 portable units for collecting data at 424 non-permanent stations

règlements et des directives sur les accès et les panneaux commerciaux. La Direction doit également recueillir des données sur le débit de circulation et sur les accidents de la circulation routière.

Signalisation, marquage, et éclairage

On a installé quatre-vingt-quatre nouveaux panneaux emboutis, ce qui porte à 1 956 le nombre total de panneaux mis en place. On a refait les surfaces de cent quarante et un panneaux emboutis dans le cadre de notre programme de rénovation de 11 ans.

Quatre-vingt quatre luminaires et feux clignotants ont été ajoutés à notre réseau d'éclairage. Le ministère des Transports a retiré vingt-trois appareils d'éclairage de son réseau. Certains ont été envoyés aux municipalités tandis que les autres ont été débranchés, car ils n'étaient plus utiles.

Un total de 358 394 l de peinture (206 040 l de jaune et 152 354 l de blanc) et 275 000 kg de perles de verres réfléchissantes ont été achetés, ce qui a porté le coût total des matériaux à 946 391 $. Ces matériaux ont servi au marquage des lignes du centre et des côtés des routes ainsi qu'à divers autres marquages.

Un entrepreneur a utilisé 50 000 l de la peinture ci-dessus pour le marquage de la route de Fredericton à Edmundston.

Un entrepreneur a posé des flèches et les lignes des voies en utilisant des thermoplastiques, pour un coût total de 28 197 $.

Atelier des panneaux

Au cours de la dernière année financière, l'atelier des panneaux a produit un total de 60 895 panneaux et repères visuels, ce qui représente un montant de 1 257 854 $. Leur répartition par catégorie s'établit comme suit :

Panneaux de district	13 706
Directions du ministère des Transports	9 694
Municipalités	5 883
Autres ministères	9 353
Panneaux de ponts	992
Projets	3 480
Contrats	6 978
Repères visuels	10 809
	60 895

Surveillance de la circulation

Un nouveau système électronique de surveillance de la circulation a été installé afin de remplacer l'ancien système mécanique qui datait de 25 ans. Ce système comprend 27 stations permanentes, 5 stations de recherche et 60 unités portatives servant à la collecte de données à 424 stations

along the arterial and collector highway system. In addition to counting vehicles, the permanent counters can also measure speed and classify vehicles by type based on overall length.

Telemetry software is used to transfer the data from the permanent stations, via telephone lines, directly into a micro-computer located at head office. This data is used to establish traffic trends and characteristics and also to develop adjustment factors in order to expand short-term counts to AADT (Annual Average Daily Traffic). The sampling procedure at the non-permanent stations was reduced from 6 times per year to 3 times per year.

In addition to the regular data collected during 1990, 108 turning movement studies and 90 special machine counts were also done.

Motor Vehicle Accident Statistics

During the 1990 calendar year, there were 20 788 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick of which 133 were fatal accidents, 4 790 were personal injury, and 15 865 were property damage only accidents.

Approximately 36% of these 20 788 accidents occurred in one of the six cities in New Brunswick. However, these accounted for only 11% of the fatal accidents. Seventy-two percent of the fatal accidents occurred on highways with speed limits of 80 km/h or over.

Heavy trucks were involved in 12% of the fatal accidents, but comprised only 3.5% of the total number of vehicles involved in accidents during the year.

Traffic Studies

Approximately 400 highway safety related requests were received and investigated by our traffic studies personnel. These requests include such aspects of traffic engineering as signing, speed limits, crosswalks, luminaires, traffic signals, and flashing beacons.

non permanentes le long du réseau d'artères et de routes collectrices. Les compteurs permanents recensent non seulement les véhicules, mais ils peuvent mesurer la vitesse et classer les véhicules par catégorie d'après la longueur globale.

Le logiciel de télémétrie est utilisé pour transférer les données à partir des stations permanentes, par lignes téléphoniques, directement dans un micro-ordinateur situé au bureau central. Ces données sont utilisées afin de préciser les tendances et caractéristiques de la circulation et de mettre au point les facteurs de redressement nécessaires pour élargir la MACQ (Moyenne annuelle de circulation quotidienne). L'échantillonnage aux stations non permanentes a été réduit de six fois par année à trois fois par année.

En plus de la collecte habituelle de données en 1990, 108 relevés du nombre de véhicules dans chaque direction et 90 relevés à l'aide de machines spéciales ont également été effectués.

Statistiques sur les accidents de véhicules à moteur

Durant l'année civile 1990, on a signalé 20 788 accidents de véhicules à moteur au Nouveau-Brunswick, dont 137 accidents mortels, 4 790 accidents ayant causé des blessures corporelles, et 15 865 ayant causé des dommages matériels.

Environ 36 p. 100 de ces 20 788 accidents sont survenus dans l'une des six cités du Nouveau-Brunswick. Ceux-ci n'ont représenté que 11 p. 100 de tous les accidents mortels. Soixante-douze pour cent des accidents mortels sont survenus sur des routes où les limites de vitesse étaient supérieures à 80 km/h.

Les camions lourds ont été impliqués dans 12 p. 100 des accidents mortels, mais ils ne représentaient que 3,5 p. 100 du nombre total des véhicules impliqués dans des accidents au cours de l'année.

Études sur la circulation

La Division des études sur la circulation a reçu et traité environ 400 demandes relatives à la sécurité routière. Les demandes portaient sur divers aspects des techniques de la circulation comme les panneaux de limite de vitesse, les feux de circulation, les feux clignotants, les luminaires, les passages pour piétons, les voies de virage et les panneaux d'avertissement.

Safety Improvement Program

Approximately $800 000 was expended under the 1990 safety improvement accounts. Approximately $220 000 of this capital expenditure was used for the installation of new guiderail at unsafe locations. The remainder was spent on improvements involving new lighting, intersections, signing, and access control.

Right Of Way Branch

M. V. MacFadyen - Director

Legal Survey Section

The legal survey section's primary function is to perform property surveys, prepare all property transfer documents and perform expropriations. To accomplish this, the staff must research ownership of private and public lands; coordinate requirements of other branches; contract outside survey services as required; abstract title; prepare acquisition plans; prepare documents for expropriation, discontinuances, selling deeds, acquisition deeds, leases, licenses and easements.

The legal survey section received one hundred and twenty-six (126) requests for surveys in the fiscal year 1990-91. Of the total requests ninety-six (96) were completed by survey consultants and thirty (30) were done by Right of Way Legal Survey staff. A total of three hundred and twenty-two (322) plans were produced. To complete all surveys, two thousand six hundred and four (2604) properties were completely or partially surveyed.

In addition to the one hundred and fifty-five (155) kilometers of highway property surveys, the Legal Survey Section continued the Highway Retracement program and for the year completed twenty-two (22) kilometers of highway.

The D.O.T. Property Mapping Project was completed for Carleton, Northumberland and Saint John Counties. All other counties have been completed except Restigouche and Gloucester County.

In support of the legal surveys and the expropriations, over one thousand nine hundred (1900) properties were title searched by Right of Way abstractors.

Programme d'amélioration de la sécurité

En 1990, le Programme d'amélioration de la sécurité a représenté des dépenses totales d'environ 800 000 $. Environ 220 000 $ de ces dépenses d'immobilisations ont été affectés à l'installation de nouveaux parapets à divers endroits dangereux. Le reste des fonds a permis d'améliorer l'éclairage, les intersections, la signalisation et le contrôle des accès.

Direction de l'emprise des routes

M. V. MacFadyen - directeur

Section du levé officiel

La principale tâche de la Section du levé officiel est d'effectuer des levés de terrains, d'établir tous les documents de transfert de biens-fonds et de s'occuper des expropriations. À cette fin, le personnel doit faire des recherches pour déterminer les propriétaires des biens-fonds privés et publics, coordonner les besoins des autres directions, confier des travaux de levé à des sous-traitants, s'il y a lieu; effectuer des recherches pour les résumés de titre des biens-fonds; établir des plans d'acquisition et des documents pour l'expropriation, les désaffectations, les actes de vente, les titres pour l'acquisition des biens-fonds, les baux, les permis et les servitudes.

Le Section du levé officiel a reçu cent vingt-six (126) demandes de levés au cours de l'année financière 1990-1991. Quatre-vingt-seize (96) de ces demandes ont été confiées à des arpenteurs-conseils tandis que trente (30) demandes ont été traitées par le personnel de la Section du levé officiel. On a produit un total de trois cent vingt-deux (322) plans. Pour réaliser tous les levés, on a effectué des levés complets ou partiels de deux mille six cent quatre (2 604) biens-fonds.

En plus des levés de biens-fonds relatifs à cent cinquante-cinq (155) kilomètres de routes, la Section du levé officiel a poursuivi le Programme de modification du tracé des routes et elle a exécuté ces travaux sur vingt-deux (22) kilomètres pendant l'année.

Le projet de cartographie des biens-fonds du ministère des Transports a été réalisé dans les comtés de Carleton, Northumberland et Saint John. La cartographie de tous les autres comtés est terminée, à l'exception des comtés de Restigouche et de Gloucester.

Les rédacteurs de précis de la Direction de l'emprise des routes ont effectué des recherches de titres portant sur plus de mille neuf cents (1 900) biens-fonds à l'appui des levés officiels et des expropriations.

Twenty-five (25) discontinuances of portions of provincial highways were investigated and finalized by Right of Way staff during this past year.

Property Acquisition Section

Negotiation with property owners is the primary function of the property acquisition section.

Properties are conveyed to the Province by deed, expropriation, lease, easement or order in council. Each of these conveyances requires negotiations with the owner to determine the compensable value of the rights being conveyed.

Compensable values are determined by appraisals of these rights by staff appraisers or independent fee appraisers. In cases where compensable value is not arrived at through negotiation, offers and tenders (cheques) based on narrative appraisals are forwarded to each owner in accordance with procedures outlined in the *Expropriation Act*. During this fiscal year, two thousand one hundred and fifty (2,150) parcels were acquired for present or future right of way requirements.

The department entered into five (5) lease agreements with crown corporations and private owners. Ten (10) license agreements were processed by the section as well as fifty (50) selling deeds whereby the Province conveyed rights to other owners.

Removal of buildings located on property acquired for highway purposes represents an important function of this section. Twenty-eight (28) buildings were sold following public tender calls generating a revenue of $83,895.00 to the province. Nine (9) buildings were demolished as no interested purchasers responded to public tenders for sale and removal. The Right of Way Branch receives excellent cooperation and assistance from the staff of our various District Transportation Offices in carrying out this function.

Claims Section

The two full time employees of this section investigated various types of claims made against the Department of Transportation. These claims are for damage allegedly caused to private property by some action or inaction by the Department.

During the fiscal year some ninety-four (94) claims were investigated by this section. These investigations resulted in the expenditure of $127,687.00.

Vingt-cinq (25) désaffectations de tronçons de routes provinciales ont fait l'objet d'études par le personnel de l'Emprise des routes au cours de la dernière année.

Section de l'acquisition des biens-fonds

La Section de l'acquisition des biens-fonds est chargée principalement de négocier avec les propriétaires.

Les biens-fonds sont cédés à la province par acte de transfert, expropriation, bail, servitude ou décret. Chacun des transferts exige des négociations avec le propriétaire pour déterminer la valeur des droits cédés.

Les montants à accorder en dédommagement sont déterminés au moyen d'une évaluation de ces droits qui est effectuée par le personnel de la Section ou par des évaluateurs indépendants. S'il est impossible d'arriver à un montant de dédommagement par la négociation, on envoie à chaque propriétaire des offres et des soumissions (chèques) fondées sur des évaluations descriptives, conformément à la procédure prévue dans la *Loi sur l'expropriation*. Au cours de l'année financière, la province a acquis deux mille cent cinquante (2 150) lots pour les emprises de routes actuelles et éventuelles.

Le ministère a conclu cinq (5) conventions de location avec des sociétés de la Couronne et des propriétaires privés. La Section a traité dix (10) ententes de permis et cinquante (50) ventes de titres cédant des droits de la province à d'autres propriétaires.

L'enlèvement de bâtiments situés sur des biens-fonds acquis à des fins de construction routière représente une fonction importante de la Section. Vingt-huit (28) bâtiments ont été vendus par appels d'offres publics, ce qui a procuré des recettes de 83 895 $ à la province. Neuf (9) bâtiments ont été démolis, car aucun acheteur n'a répondu aux appels d'offres lancés pour leur vente et leur enlèvement. La Direction de l'emprise des routes reçoit une excellente collaboration et assistance du personnel des divers bureaux régionaux de la voirie dans l'exécution de cette tâche.

Section des réclamations

Les deux employés à temps plein de la Section ont enquêté sur divers types de réclamations déposées contre le ministère des Transports. Il s'agissait de réclamations pour dommages que des biens-fonds privés auraient subis par suite d'action ou d'inaction du ministère.

La Section a effectué des enquêtes relativement à quatre-vingt-quatorze (94) réclamations au cours de la dernière année financière, ce qui a entraîné des dépenses de 127 687 $.

Summation:

The staff of all three sections of the Right of Way Branch are required to maintain liaison between head office and District staff to insure that all requests handled by this branch receive prompt attention. The staff must also cooperate closely with each district, Design, Structures, Planning Branches, Public Works Canada, N. B. Power, N. B. Tel, Natural Resources and various commissions and corporations in order that construction schedules can be maintained.

In the 1990-91 fiscal year the Right of Way Branch was responsible for expenditures of approximately twelve million five hundred thousand dollars (12,500,000) in capital funds.

Materials & Research Branch

G. H. Keenan - Director

The Materials & Research Branch provides services to other Branches and the Districts through its five sections as outlined below:

Soils & Materials Section

During the 1990-1991 fiscal year, branch soil sampling crews carried out soil investigations on 58 surveys, contracts and projects by auger drilling 10,460 m, and taking representative disturbed and undisturbed samples, as well as, in situ shear vane tests, in approximately 2,900 soil test holes. From this information, and accompanying laboratory data, engineering recommendations were made on highway soils design.

Six rock quarry sites were field tested this year and were approved for aggregate production.

Aggregate testing for granular sources was performed at 65 potential sites, taking over 1,100 samples from 690 test pits outlining a possible 2,960,000 tonnes of aggregate approved for use in current and future highway and bridge construction.

Résumé

Le personnel des trois sections de la Direction de l'emprise des routes doit assurer la liaison entre le personnel du bureau central et celui des bureaux régionaux pour le traitement rapide de toutes les demandes reçues par la Direction. Le personnel doit aussi collaborer étroitement avec chaque district, avec les directions du Tracé des routes, des Ouvrages d'art, des Tracés et des projets; Travaux publics Canada; Énergie NB; NBTel; les Ressources naturelles et diverses commissions et sociétés afin de veiller au respect des calendriers des travaux de construction.

Au cours de l'année financière 1990-1991, la Direction de l'emprise des routes a effectué des dépenses d'immobilisations d'environ douze millions cinq cent mille dollars (12 500 000 $).

Direction des matériaux et recherche

G. H. Keenan - directeur

La Direction des matériaux et de la recherche fournit des services aux autres directions et aux districts par l'intermédiaire de ses cinq sections :

Section des matériaux et des sols

Au cours de l'année financière 1990-1991, les équipes d'échantillonnage des sols ont effectué des analyses du sol pour 58 levés, contrats et projets en recourant à la méthode du trou de tarière sur une distance de 10 460 mètres; elles ont prélevé des échantillons représentatifs remaniés et non remaniés, et fait des essais de cisaillement au scissomètre sur place dans environ 2 900 trous d'essai. Les résultats des essais et les données obtenues en laboratoire ont permis de formuler des recommandations techniques concernant les sols pour le tracé des routes.

Six emplacements de carrières de pierres qui ont fait l'objet d'essais sur le terrain, cette année, ont été approuvés pour la production d'agrégats.

Des essais pour trouver des sources éventuelles d'agrégats ont été effectués à 65 endroits, où l'on a prélevé plus de 1 100 échantillons dans 690 trous d'essai, ce qui représente une quantité d'agrégats possible de 2 960 000 tonnes qui pourront servir à la construction actuelle et future de routes et de ponts.

Laboratory Section

Technicians in our Central Lab performed 15,090 tests on materials in the Asphalt, Soils, Concrete and Aggregate Laboratories. With this information, 243 mix designs were performed for asphaltic-concrete pavements, and recommendations were made for various geotechnical, soils, aggregate and structures projects.

Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the Technical direction of our Laboratory Manager, performed almost 3,600 tests on materials used on various contracts in their regions and for Central Lab during overload periods.

In conjunction with the Construction Branch, research in our Central Lab continued this winter on the use of two new anti-stripping agents combined with seven aggregate sources in various asphaltic-concrete mixes. Again this year we participated in the Canadian Asphaltic-Concrete Mix Exchange, and the Canadian Asphalt Exchange, along with 45 other laboratories across Canada.

This winter we completed the first part of an interlaboratory comparison of petrographic examination procedures. Laboratories from across the country received standard samples of coarse aggregates, and were instructed to perform a petrographic examination using their normal methods. A report on the "Round-Robin" results will be made known to us next fall.

Geotechnical Section

The Geotechnical Section provides geotechnical expertise for structures projects and high roadway embankments. During the fiscal year 1990-91, engineering designs at 42 sites were analysed on the basis of 330 boreholes. New Brunswick engineering consultants, as well as the D.O.T.'s own drilling crews were engaged for this work. Slope and settlement monitoring was also performed at numerous locations.

Research Section

The Research Section primarily focuses on practical research aimed directly at improving development, maintenance and operation of our highway system.

This section is presently active with Departmental involvement in the Canadian Strategic Highway Research Program of the Transportation Association of Canada, and in the United States' Strategic

Section du laboratoire

Les techniciens du laboratoire central ont effectué 15 090 essais sur des matériaux dans les laboratoires de l'asphalte, des sols, du béton et des agrégats. Les résultats de ces essais ont permis de mettre au point 243 mélanges de béton bitumineux et de faire des recommandations pour la préparation de divers projets géotechniques et pédologiques et d'autres projets relatifs aux agrégats et aux ouvrages d'art.

Sous la surveillance technique du directeur du laboratoire, les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst ont effectué plus de 3 600 essais sur des matériaux utilisés pour divers contrats dans leur région respective ainsi que pour le laboratoire central pendant les périodes de surcharge.

En collaboration avec la Direction de la construction routière, le personnel du laboratoire central a effectué, durant l'hiver, des recherches sur l'emploi de deux agents antidécapants combinés à sept sources d'agrégats dans divers mélanges de béton bituminueux. La Section a de nouveau participé cette année au Canadian Asphaltic-Concrete Mix Exchange et au Canadian Asphalt Exchange avec 45 autres laboratoires canadiens.

Cet hiver, nous avons terminé la première partie d'une comparaison interlaboratoires de méthodes d'examen pétrographique. Des laboratoires de partout au pays ont reçu des échantillons normalisés de gros agrégats; ils devaient procéder à un examen pétrographique à l'aide de leurs méthodes habituelles. Un rapport des résultats de tous les laboratoires nous sera remis l'automne prochain.

Section de géotechnique

La Section de géotechnique fournit l'expertise géotechnique nécessaire pour les projets d'ouvrages d'art et pour les hauts talus. Au cours de l'année financière 1990-1991, les tracés techniques de 42 emplacements ont été analysés à partir de 330 trous de sondage. Ces travaux ont été confiés à des ingénieurs-conseils du Nouveau-Brunswick et aux équipes de sondage du ministère des Transports. Le talus et le tassement ont également été vérifiés à plusieurs endroits.

Section de la recherche

La Section de la recherche s'occupe principalement de la recherche pratique qui vise directement à améliorer l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de notre réseau routier.

Cette section participe activement, au nom du ministère, au Programme stratégique de recherche routière du Canada de l'Association des Transports du Canada, et au programme stratégique de recherche routière des États-

Highway Research Program (SHRP) research project in the area of Long Term Pavement Performance.

Departmental research receiving support from our branch during this fiscal year, involved 28 projects using the Departments' own resources. Two additional research projects were completed for us by the D.C. Campbell Chair in Highway Construction and Pavement Research at the University of New Brunswick.

Library & Resource Centre

The Library & Resource Centre continued to respond to requests for technical information from department personnel, other government departments, local consulting firms, university faculty and students, and members of the general public.

Contacts with other libraries have been greatly broadened and new and extensive sources of material required for D.O.T. purposes have been tapped. On-line communication with the library catalogues of the Universite de Moncton and Mount Allison University have recently been established. These broader horizons will enhance the library's ability to perform the task for which it was created - to provide aid and support to members of the Department of Transportation itself.

Arterial Highway Programs

D. W. Manuel - Coordinator

Coordinating the activities of the different branches involved in the arterial highway programs and the federal/provincial cost sharing program is an important function to ensure effective delivery of the following capital programs during 1990-1991 fiscal year:

- Arterial Highway Trust Fund
- Trans Canada Highway and links to Saint John
- Federal/Provincial Highway Improvement Agreement

The coordinating role includes the following activities: program development, planning, survey, design, soils and materials, land acquisition, research, construction, monitoring expenditures, and federal/provincial liaison.

Unis dans le domaine du rendement du revêtement à long terme.

Durant l'année, la Section a appuyé 28 projets de recherche pour lesquels les ressources du ministère ont été utilisées. Deux projets de recherche supplémentaires ont été terminés pour le compte de la section par la chaire D. C. Campbell de la recherche sur la construction et l'asphaitage des routes, à l'Université du Nouveau-Brunswick.

Bibliothèque et centre documentaire

La bibliothèque et le centre documentaire ont continué de répondre aux demandes de renseignements des autres ministères, des entreprises locales d'experts-conseils, de professeurs et d'étudiants universitaires ainsi que du grand public.

On a intensifié les communications avec les autres bibliothèques et on a fait appel à de nombreuses nouvelles sources de documentation nécessaires aux fins du ministère des Transports. L'accès direct aux catalogues des bibliothèques de l'Université de Moncton et de l'Université Mount Allison a récemment été établi. Ces nouvelles possibilités aideront la bibliothèque à remplir son mandat, qui est de fournir une aide et un soutien aux fonctionnaires du ministère des Transports.

Programme d'amélioration des artères

D. W. Manuel - coordonnateur

La coordination des activités des différentes directions participant au Programme d'amélioration des artères et aux programmes à frais partagés fédéraux-provinciaux a été une fonction importante de la prestation efficace des programmes d'immobilisations suivants au cours de l'année financière 1990-1991 :

- le Fonds en fiducie pour les routes de grande communication,
- la Transcanadienne et les voies de raccordement avec Saint-Jean,
- l'Entente fédérale-provinciale pour l'amélioration des routes.

Ce rôle de coordination comprend les activités suivantes : l'élaboration des programmes, la planification, les levés et les tracés, les sols et les matériaux, l'acquisition de terrains, la recherche, la construction, le contrôle des dépenses et la liaison entre les gouvernements fédéral et provincial.

For the 1990-1991 fiscal year, the budget for all arterial highway programs being coordinated (including federal/provincial agreements) by the Arterial Highway Program coordinator was $99.0 million.

Operations

J. C. Fraser - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

Construction Branch

W. R. Hicks - Director

Grading Section

There were 89 km of grading completed in fiscal year 1990-91 with work being carried out on 43 contracts throughout the province.

This work involved the moving of 1.12 million cubic metres of excavation, the placing of 1.2 million tonnes of borrow and 1.2 million tonnes of subbase material.

Thirty-three of these grading contracts were provincially funded with 18 completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining 15 contracts.

The locations of major work performed and completed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 2 - Oromocto - Welsford (Mersereau Stream), Upgrading
- Grand Falls Interchange
104 - Millville - Route No. 105
108 - Parkers Road - Williamstown Road
118 - Quarryville toward Nelson-Miramichi
127 - C.P.R. Crossing - Glebe Road & Fiander Road - Route 1 -
- Route 760 - Route 770
560 - McKeaghan Road - Centreville
620 - Woodland Road - Hamtown Corner

Au cours de l'année financière 1990-1991, le budget de tous les programmes liés aux artères (y compris les ententes fédérales-provinciales) administrés par le coordonnateur de ces programmes se chiffrait à 99 millions de dollars.

Exploitation

J. C. Fraser - directeur général

Le directeur général de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art, des Services techniques, ainsi que des douze districts de la voirie. Le rapport de chacune des directions est présenté ci-dessous :

Direction de la construction routière

W. R. Hicks - directeur

Section du terrassement

Au cours de l'année financière 1990-1991, 43 contrats ont été accordés pour le terrassement de 89 km de routes dans la province.

Ces travaux ont nécessité l'extraction de 1,12 million de mètres cubes de terrains ainsi que l'épandage de 1,2 million de tonnes de matériaux d'emprunt et de 1,2 million de tonnes de matériaux de fondation.

Le gouvernement provincial a payé 33 contrats de terrassement; 18 de ces contrats ont été achevés pendant l'année financière tandis que les 15 autres contrats sont en cours.

Principaux travaux exécutés en vertu de contrats financés par la province :

Route 2 - d'Oromocto à Welsford (ruisseau Mersereau), amélioration,
-échangeur de Grand-Sault,
Route 104 - de Millville à la route 105,
Route 108 - du chemin Parkers au chemin Williamstown,
Route 118 - à Quarryville en direction de Nelson-Miramichi
Route 127 - passage à niveau du CP - du chemin Glebe et du chemin Fiander à la route 1
- de la route 760 - à la route 770
Route 560 - du chemin McKeaghan à Centreville,
Route 620 - du chemin Woodland à Hamtown Corner,

640 - Yoho Lake - Hunter Road
776 - Blacks Harbour - C.K. Justason Road

Other locations of major work started in the year and to be completed in fiscal year 1991-92 are as follows:

Route No. 1 - Colton Brook - Hampton
2 - Edmundston - St. Basile
Route No. 2 - St. Jacques - Edmundston
- St. Leonard By-Pass
- Magnetic Hill - Route 15
- Five Points - Petitcodiac
- Sackville - N.S. Border
7 - Fredericton - Oromocto
127 - Bocabec
St. Stephen Truck Route
350 - Route 135 - Route 11
370 - Savoy Road - Comeau River

The locations of contracts started and completed in the Arterial Highways Construction Program are:

Route No. 1 - D.O.T. Maintenance Depot - East Musquash
River Bridge
4 - McAdam - Thomaston Corner
8 - Nelson Hollow to Doaktown
11 - Nash Creek - Charlo
- Burnt Church River Diversion - Neguac

Other areas of work started and to be completed in fiscal year 1991-92 on the Arterial Highways Construction Program are as follows:

Route No. 1 - Musquash - Lepreau
3 - Lawrence Station - Brockway
11 - Neguac - Tabusintac

The locations of major work completed on a Federal/ Provincial cost-sharing program were as follows:

Route No. 2 - T.C.H. Iroquois Road Interchange & Access Roads
- Grand Falls Interchange
7 - Vanier Highway
- Martinon Interchange - Route 1
8 - Tabusintac River - Route 360
17 - St. Quentin - Kedgwick
385 - Nictau - Mount Carleton

Locations of major work started this year and to be continued in fiscal year 1991-92 on a Federal/ Provincial cost-sharing program are as follows:

Route 640 - du lac Yoho au chemin Hunter.
Route 776 - de Blacks Harbour au chemin C. K. Justason.

D'autres travaux importants entrepris durant l'année seront terminés durant l'année financière 1991-1992 aux endroits suivants :

Route 1 - de Colton Brook à Hampton,
Route 2 - d'Edmundston à Saint-Basile,
Route 2 - de Saint-Jacques à Edmundston,
- voie d'évitement de Saint-Léonard,
- de la Côte magnétique à la route 15,
- de Five Points à Petitcodiac,
- de Sackville à la frontière de la Nouvelle-Écosse,
Route 7 - de Fredericton à Oromocto,
Route 127 - route pour camions de Bocabec à St. Stephen,
Route 370 - du chemin Savoy à la rivière Comeau.

Les travaux suivants ont été amorcés et achevés dans le cadre du Programme de construction des artères :

Route 1 - du dépôt d'entretien du ministère des Transports au pont enjambant la rivière Musquash est,
Route 4 - de McAdam à Thomaston Corner,
Route 8 - de Nelson Hollow à Doaktown,
Route 11 - de Nash Creek à Charlo
- de la route de déviation de la rivière Burnt Church à Neguac.

D'autres travaux ont été entamés et seront achevés au cours de l'année financière 1991-1992 dans le cadre du Programme de construction des artères aux endroits suivants :

Route 1 - de Musquash à Lepreau,
Route 3 - de Lawrence Station à Brockway,
Route 11 - de Neguac à Tabusintac.

Les travaux suivants ont été exécutés dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés :

Route 2 - à la Transcanadienne - échangeur du chemin Iroquois et chemins d'accès,
- échangeur de Grand-Sault,
Route 7 - route Vanier,
- de l'échangeur Martinon à la route 1,
Route 8 - de la rivière Tabusintac à la route 360,
Route 17 - de Saint-Quentin à Kedgwick,
Route 385 - de Nictau au mont Carleton.

Les travaux suivants se poursuivront au cours de l'année financière 1991-1992 en vertu du programme fédéral-provincial à frais partagés :

Route No.	1 -	Colton Brook - Hampton
	2 -	Jemseg - Mill Cove
	8 -	Chatham Bridge - Route 450
	385 -	Nictau - Mount Carleton

There were also 14 municipal grading contracts tendered with two remaining to be completed next year.

The County Projects Program consisting of 222 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 Highway Districts.

Non-Designated Highway Work

The Department of Transportation carried out 31 projects on non-designated highways within municipalities, at their request, who reimbursed the Department for this work.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 211.6 km of highway during the 1990 construction season. This work required approximately 481 585 t of asphaltic concrete consisting of 217 327 t of base mix, 193 654 t of seal mix and 70 604 t of recycled base mix. Approximately 26 484 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 1 412 km of work consisting of 743 km of reseal, 159 km of second seal, 511 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Cut Back Binder	11,310,659 L
Emulsion Binder	5,298,210 L
Total	16,608,869 L

Route	1 -	de Colton Brook à Hampton,
Route	2 -	de Jemseg à Mill Cove,
Route	8 -	du pont de Chatham à la route 450,
Route	385 -	de Nictau au mont Carleton.

Quatorze contrats de terrassement municipaux ont aussi été accordés, les deux derniers devant être achevés l'an prochain.

Dans le cadre du Programme de travaux dans les comtés, les 12 districts de la voirie ont exécuté 222 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration des routes rurales.

Travaux sur les routes non désignées

Le ministère des Transports a réalisé 31 projets sur des routes non désignées dans les municipalités, à la demande de ces dernières; celles-ci lui ont remboursé le coût de ces travaux.

Section du revêtement

Pendant la saison de construction de 1990, la Section a effectué le revêtement en béton bitumineux, le renforcement de routes actuelles et le revêtement en asphalte de nouvelles routes sur une distance de 211.6 km. Ces travaux ont exigé environ 481 585 tonnes de béton bitumineux comprenant 217 327 tonnes de mélange de base, 193 654 tonnes de liants et 70 604 tonnes de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 26 484 tonnes de ciment de pénétration pour réaliser ces travaux.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction reconnus qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement a surveillé et contrôlé la qualité du béton bitumineux, le recyclage des vieux revêtements d'asphalte et les procédés de recyclage.

Le personnel de la Section du revêtement chargé du traitement des surfaces (enduit superficiel) a terminé un programme de traitement sur 1 412 km qui comprenait une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 743 km, une deuxième couche de scellement sur 159 km, une préparation ainsi que les couches d'amorçage et de scellement sur 511 km (deux couches).

Pour réaliser le programme de traitement des surfaces, la Section a employé les quantités suivantes de liants bitumineux :

Bitume fluxé	11 310 659 l
Émulsion	5 298 210 l
Total	16 608 869 l

Gravel and Rock Crushing

Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the 4 suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

Structures Branch

G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures. Design is provided by Structures Branch with the assistance of Consultants.

During the fiscal year 1990-91, contracts from the Structures Branch were tendered and awarded under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges"	15 contracts 4 projects
Vote 4052 "Highway Improvement Program"	6 contracts
Vote 4059 "Arterial Highway Trust Fund"	0 contracts

Vote 4050

The majority of contracts or projects called under this vote are bridge replacements or deck restorations which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Concassage de pierres et de gravier

La Section a lancé des appels d'offres pour plusieurs contrats de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et les traitements de surface.

Le personnel affecté au traitement des surfaces a surveillé la qualité de tous les liants employés par les quatre fournisseurs, et il a effectué des contrôles pour s'assurer que les liants fournis aux équipes du ministère étaient de bonne qualité.

Direction des ouvrages d'art

G. A. Rushton - directeur

La Direction des ouvrages d'art effectue, pour le compte du ministère des Transports, la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passerelles supérieures pour piétons et autres ouvrages. La Direction des ouvrages d'art en assure la conception en collaboration avec des experts-conseils.

Durant l'année financière 1990-1991, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats au titre des crédits suivants :

Crédit 4050 : Immobilisations - ponts	15 contrats 4 projets
Crédit 4052 : Programme pour l'amélioration des routes	6 contrats
Crédit 4059 : Fonds en fiducie pour les routes de grande communication	0 contrat

Crédit 4050

La réparation des ponts et la restauration des tabliers représentent la plupart des travaux ou des contrats visés par ce crédit. Ces projets sont financés entièrement par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité en fonction de la solidité de l'ouvrage, de la nécessité d'améliorer la capacité de résistance au roulage, de la densité de circulation des camions, de la nécessité d'améliorer le tracé, etc.

La Section du génie hydrologique de la Direction des ouvrages d'art joue un rôle important dans la conception et la construction des digues, des aboiteaux et des dispositifs de lutte contre l'érosion et pour la Direction du tracé des routes ainsi que pour la Direction des ouvrages d'art.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appel d'offres :

Dorchester CNR Crossing
Dixon Point Seawall - Phase II
Brooks Bridge
Miscou Island Bridge - Substructure
Madran Road CNR Overhead

One particular contract, the Princess Margaret Bridge in Fredericton, completed major reconstruction of the concrete floor. As the work necessitated the closing of the structure to traffic for a period of 14 weeks, traffic had to again be detoured through Oromocto. This year's contract was for the remaining 790 meters of the 1100 meter long Bridge.

As well, four projects for waterproofing and paving of bridge decks were also carried out:

Killiam Drive Underpass
Jemseg River Bridge #1
Oromocto River Bridge #1
Little Bouctouche River Bridge #1.5

This vote also covered the tendering of contracts for the upgrading of the TCH and Links to Saint John namely:

Gorge Road Rte 2 Overpasses
Aulac River Bridge #1
Stockfarm Road Rte 1 Overpasses
Elliot Road Rte 1 Underpass
Hammond River Bridge #1.5
Smithtown Road Rte 1 Overpasses
Nevers Road Rte 7 Underpass
Iroquois River Bridge #2 (North)
Trout River Bridge #3
Trout River Road Rte 2 Overpasses

Vote 4052

Bridges under this vote are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Church St. - Wheeler Blvd. Underpass
Mapleton Rd. Rte 1 Overpasses
Missaguash River Bridge #1

Vote 4059

Bridges under this vote are funded by the Arterial Highway Trust Fund.

In the past fiscal year there were no tender calls.

Passage à niveau du CN - Dorchester
Digue de Dixon Point - phase II
Pont Brooks
Pont de l'île Miscou - base
Passage supérieur du CN - chemin de Madran

Le contrat du pont Princess Margaret, à Fredericton, comprenait une reconstruction importante du plancher de béton. Comme les travaux ont exigé la fermeture du pont durant une période de quatorze semaines, la circulation a dû être détournée par Oromocto. Le contrat de cette année prévoyait la réparation des autres 790 mètres de ce pont de 1 100 mètres.

On a également réalisé quatre projets d'imperméabilisation et d'asphaltage de tabliers de ponts :

Passage inférieur de la promenade Killam
Pont nº 1 enjambant la rivière Jemseg
Pont nº 1 enjambant la rivière Oromocto
Pont nº 1,5 enjambant la Petite rivière de Bouctouche

Ce crédit couvre également les appels d'offres pour l'amélioration de la Transcanadienne et des voies de raccordement avec Saint-Jean

Chemin Gorge - passages supérieurs de la route 2
Pont nº 1 enjambant la rivière Aulac
Chemin Stockfarm - passages supérieurs de la route 1
Chemin Elliot - passage inférieur de la route 1
Pont nº 1,5 enjambant la rivière Hammond
Chemin Smithtown - passages supérieurs de la route 1
Chemin Nevers - passage inférieur de la route 7
Pont nº 2 enjambant la rivière Iroquois (nord)
Pont nº 3 enjambant la rivière-à-la-truite
Chemin de la rivière-à-la-truite - passages supérieurs de la route 2

Crédit 4052

Les travaux sur les ponts visés par ce crédit sont payés en partie par le gouvernement fédéral.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appel d'offres :

Rue Church - passage inférieur du boulevard Wheeler
Chemin Mapleton - passages supérieurs de la route 1
Pont nº 1 enjambant la rivière Missaguash

Crédit 4059

Les ponts construits en vertu de ce crédit sont payés par le Fonds en fiducie pour les routes de grande communication.

Aucun appel d'offres n'a été lancé au cours de la dernière année financière.

Technical Services Branch

D. F. Hallett - Director

Highway Maintenance

The Highway Maintenance Section is responsible for the summer and winter maintenance on all the provincial designated highway system plus maintenance on resources access roads as well as highway maintenance agreements with municipalities. In addition to these highway activities the section is responsible for the department's buildings operation and maintenance as well as the capital building program. The section also oversees the maintenance and operation of 94 dumps.

There are approximately 17 300 kilometers of provincial designated highways of which 12 100 kilometers are dust free. There are approximately 130 buildings including district garages and maintenance depots.

This section is responsible for preparing annual budgets and monitoring the maintenance procedures and expenditures. This is accomplished with summer highway maintenance by the use of a computerized highway maintenance management system which monitors expenditures on a weekly basis. Work production is monitored monthly using a performance summary of all work activities.

During 1990-91 approximately $48 million was spent on the winter maintenance of our highway system and $24 million spent on summer highway maintenance activities. In addition $5.8 million was spent on buildings operations and maintenance along with $2.9 million on dump operations.

Bridge and Ferry Maintenance

The Bridge Maintenance section of the Technical Services Branch is responsible for the repair and maintenance of approximately 2700 bridges, seawalls, causeways, dams and lift gates on the provincial highway network. During the 1990-91 fiscal year, expenditures for maintenance and repair work on these structures amounted to approximately 8.9 million dollars.

Some examples of the more complex bridge repair work carried out in the 1990-91 fiscal year included the painting of the cantilevered steel arch truss spans at Burton and Chatham, major concrete pier restoration at the Jemseg, Southwest Miramichi River #4 (Doaktown) and Florenceville Bridges and the

Direction des services techniques

D. F. Hallett - directeur

Entretien des routes

La Section de l'entretien des routes est responsable de l'entretien en été et en hiver de toutes les routes provinciales désignées, de l'entretien des chemins d'accès aux ressources et des ententes avec les municipalités relatives à l'entretien des routes. En plus de ces activités d'entretien routier, la Section est chargée des programmes d'immobilisations ainsi que de l'entretien et de l'exploitation des bâtiments et de 94 dépotoirs.

La Section doit assurer l'entretien d'environ 17 300 km de routes provinciales désignées, dont 12 100 km de routes sont à l'épreuve de la poussière. Elle s'occupe d'environ 130 bâtiments, y compris les garages de la voirie et les dépôts d'entretien.

La Section doit établir les budgets annuels ainsi que surveiller les méthodes et les dépenses d'entretien. Elle assure l'entretien des routes pendant l'été à l'aide d'un système informatisé de gestion de l'entretien des routes, qui contrôle les dépenses sur une base hebdomadaire. Un état des travaux exécutés est produit chaque mois au moyen d'un sommaire de rendement de tous les travaux effectués.

Au cours de l'année financière 1990-1991, on a consacré environ 48 millions de dollars à l'entretien de notre réseau routier pendant l'hiver et 24 millions de dollars à l'entretien pendant l'été. On a aussi attribué 5,8 millions de dollars à l'exploitation et à l'entretien des bâtiments ainsi que 2,9 millions de dollars au fonctionnement des dépotoirs.

Section de l'entretien des ponts et traversiers

La Section de l'entretien des ponts et traversiers de la Direction des services techniques est chargée de la réparation et de l'entretien d'environ 2 700 ponts, digues, chaussées, barrages et portes levantes du réseau routier provincial. Pendant l'année financière 1990-1991, les fonds affectés aux travaux d'entretien et de réparation sur ces voies et ouvrages se sont chiffrés à 8,9 millions de dollars.

Voici quelques exemples des travaux de réparation de ponts les plus complexes réalisés en 1990-1991 : peinture des travées par encorbellements en acier en forme d'arc aux ponts de Burton et Chatham; importants travaux de rénovation des piles en béton aux ponts de Jemseg; ponts n^{o} 4 de la rivière Miramichi du sud-ouest (Doaktown) et de

installation of cathodic protection on the Oromocto River Bridge No. 1 to prevent future concrete deterioration of the newly placed reinforced concrete deck slab.

The costs for the maintenance and operation of the provincial ferry system are also budgeted for and monitored by the Technical Services Branch. The Provincial ferry system consists of fifteen (15) passenger-vehicle ferries and twelve (12) farm scows. This ferry service was provided at a cost of 5.5 million dollars during the 1990-91 fiscal year.

The Technical Services Branch also budgets for the operation of the ferry service to Grand Manan Island but contracts this service out to Coastal Transport Ltd.

Radio Communications Section

The Radio Communications Section is responsible for providing mobile radio communications facilities to most provincial government departments and agencies, including the Department of Transportation's various Highway Districts, Department of Health and Community Services' Ambulance Services, Solicitor General's Sheriff-Coroners, Commercial Vehicle Enforcement and Correctional Services, Department of Municipal Affairs' Emergency Measures Organization, Department of Environment, Occupational Health and Safety Commission, Extra Mural Hospital, Department of Tourism, Recreation & Heritage, Department of Agriculture and the Department of Supply and Services. Municipal Police and Fire Departments are also permitted access to the IRCS through the EMO System during emergencies.

This section is also responsible for the administration, maintenance and operation of the New Brunswick Integrated Radio Communications System (IRCS). This is a province wide microwave radio network interfaced to associated mobile systems. The main purpose of the IRCS is to provide and maintain reliable mobile radio communications between the above noted departments and agencies, including Municipal Police and Fire Departments, as well as the Department of Natural Resources and Energy and the R.C.M.Police. This is made possible by the Provincial Mobile Communications Centre (PMCC). This facility is staffed by Department of Transportation staff on a twenty-four hours per day, seven days per week basis, year round.

The PMCC provides many services to the various agencies of the IRCS including: Inter-Agency radio connection, messaging, emergency telephone connection, and vehicle location calling and search.

Florenceville; et installation d'une protection cathodique sur le pont nº 1 enjambant la rivière Oromocto afin d'empêcher toute autre détérioration des dalles de béton des tabliers renforcés qui venaient d'être installées.

Les coûts d'entretien et de fonctionnement du réseau provincial de traversiers font également partie du budget de la Direction des services techniques qui en assure la surveillance. Le réseau provincial de traversiers comprend quinze (15) transbordeurs de voitures et douze (12) barges pour fermes. Ce service de traversiers a coûté 5,5 millions de dollars pendant l'année financière 1990-1991.

La Direction des services techniques établit également le budget pour le fonctionnement du service traversier à l'île Grand Manan, mais le confie en sous-traitance à la Coastal Transport Ltd.

Section des radiocommunications

La Section des radiocommunications est chargée de fournir des installations mobiles de radiocommunications à la plupart des ministères et organismes gouvernementaux, notamment les divers districts de la voirie du ministère des Transports, les services d'ambulance du ministère de la Santé et des Services communautaires, les shérifs-coroners, les Services correctionnels et le Service de l'application des lois sur les véhicules utilitaires du Solliciteur général, l'Organisation des mesures d'urgence (OMU) du ministère des Affaires municipales, le ministère de l'Environnement, la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail, l'Hôpital Extra-mural, le ministère du Tourisme, des Loisirs et du Patrimoine, le ministère de l'Agriculture ainsi que le ministère de l'Approvisionnement et des Services. Les services municipaux de police et d'incendie sont également autorisés à avoir accès, pendant les urgences, au réseau intégré de radiocommunications (RIR) par l'intermédiaire du réseau de l'OMU.

La Section est également chargée de l'administration, de l'entretien et du fonctionnement du réseau intégré de radiocommunications (RIR). Il s'agit d'un réseau de radiocommunications à hyper-fréquences établi à l'échelle de la province et relié à des réseaux mobiles associés. Le RIR a pour but principalement d'assurer et de maintenir une radiocommunication fiable entre les ministères et organismes ci-dessus, y compris les services municipaux de police et d'incendie, ainsi que le ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie, et la GRC. Ces services sont assurés par l'intermédiaire du Centre provincial de radiocommunication (CPRC). La permanence de ce centre est assurée en tout temps sept jours par semaine, à longueur d'année par un personnel qui relève du ministère des Transports.

The PMCC is also involved in emergency "call-outs" for first response departments. Game infraction, motor vehicle and driver license information is also provided by the PMCC to enforcement agencies.

During the past three years, the PMCC has also coordinated the gathering of the information for the annual Winter Road Report.

Vehicle Management

A. J. Richard - Executive Director

The Executive Director reports to the Chief Highway Engineer/Assistant Deputy Minister and is responsible for the administration of the Vehicle Management Division.

The division is responsible for the acquisition, maintenance and disposal of the majority of the provincial government fleet, consisting of over 4500 assets and is made up of the following sections:

a) Administrative Services
b) Fleet Management
c) Equipment Engineering & Services
d) Central Vehicle Management

The major functions include:

Administration

Control of repair parts inventory ($1.5 million).

Administration of Computrol and credit cards for supply of gasoline and diesel fuel to users (32.0 million litres).

Administration of fleet of daily rental vehicles to government employees (50 vehicles).

Provide support staff for the administration of payrolls and benefits, pay documents, filing and steno service for management (18 employees).

Preparation of administration budget.

Administration of monthly User Charge Back Fees (44.3 m revenues).

Au cours des trois dernières années, le CPRC a également coordonné la collecte de l'information pour la préparation chaque année des rapports sur l'état des routes durant l'hiver.

Gestion des véhicules

A. J. Richard - directeur général

Le directeur général relève du sous-ministre adjoint / ingénieur en chef de la voirie et est responsable de l'administration de la Division de la gestion des véhicules.

La Division est chargée de l'acquisition, de l'entretien et de l'aliénation de la plupart des véhicules du parc automobile du gouvernement provincial, qui compte plus de 4 500 véhicules et qui regroupe les sections suivantes :

a) Services administratifs
b) Gestion du parc
c) Génie et service du matériel
d) Gestion centrale des véhicules

Les principales tâches de ces sections sont les suivantes :

Administration

Surveiller les stocks de pièces de rechange (1,5 million de dollars).

Administrer le programme Computrol et l'utilisation des cartes de crédit pour l'approvisionnement des usagers en essence et en diesel (32 millions de litres).

Gérer un parc de véhicules loués quotidiennement aux employés du gouvernement (50 véhicules).

Fournir le personnel de soutien nécessaire à la gestion des feuilles de paye et des avantages sociaux ainsi que des documents relatifs à la paye, pour le classement et pour un service de sténographie à l'intention de l'administration (18 employés).

Établir le budget d'administration.

Administration de la rétro-facturation mensuelle des frais aux usagers (recettes : 44,3 millions de dollars).

Fleet Management

Administration and control of the fleet operating expenditures and revenues through a computerized fleet management system.

Preparation and control of the shop overhead budget ($12.7 million).

Provide co-ordination and technical support to highway districts in areas such as shop staffing and facilities, and operator instructor training (32 facilities).

Equipment Engineering Services

Preparation and administration of a Loans and Advances budget for equipment purchases ($5.86 million).

Provide equipment inspection services to determine replacements (5 Service Coordinators).

Preparation of equipment and vehicle specifications and purchase requisitions (185 units purchased).

Operation of a Central Repair Shop (18 employees - mechanics, machinists, welders).

Co-ordinate in conjunction with the Dept. of Education the purchase of approx. 100 new school buses.

Co-ordinate the disposal of scrapped school buses (approximately 100/year).

Central Vehicle Management

Preparation and administration of a Loans and Advance budget for the purchase of 101 vehicles ($1.68 million).

Provide vehicles to government users.

Administration of the Board of Management's vehicle policies.

Co-ordination and disposal of scrapped vehicles through public auctions at the N.B. Fleet Centre (377 items sold - $660,000 revenue).

The Vehicle Management staff and the Central Repair Shop (48 employees) are located in the N.B. Fleet Centre, located at 1050 College Hill Road, Fredericton, N.B., phone 453-2601.

Gestion du parc

Administrer et surveiller les dépenses et les recettes relatives au parc de véhicules à l'aide d'un système informatisé de gestion du parc.

Dresser et surveiller le budget des dépenses de l'atelier (12,7 millions de dollars).
Assurer la coordination et le soutien nécessaires aux districts de la voirie pour la dotation en personnel des ateliers et autres installations ainsi que la formation des instructeurs de conducteurs de véhicules (32 installations).

Génie et service du matériel

Établir et administrer un budget de prêts et d'avances pour les achats de matériel (5,86 millions de dollars).

Assurer un service d'inspection du matériel pour déterminer les remplacements nécessaires (cinq coordonnateurs du service).

Établir les fiches techniques pour le matériel et les véhicules ainsi que les commandes (185 achats effectués).

Gérer un atelier central de réparation (18 employés : mécaniciens, machinistes, soudeurs).

Coordonner conjointement avec le ministère de l'Éducation l'achat d'environ 100 nouveaux autobus scolaires.

Coordonner l'élimination des autobus scolaires mis à la ferraille (environ 100 par année).

Gestion centrale des véhicules

Préparer et administrer un budget de prêts et d'avances pour l'achat de 101 véhicules (1,68 million de dollars).

Fournir des véhicules aux usagers du gouvernement.

Appliquer les directives du Conseil de gestion relatives aux véhicules.

Coordonner la vente et l'élimination des véhicules mis à la ferraille par voie d'enchères publiques au Centre de gestion des véhicules du Nouveau-Brunswick (377 véhicules : recettes de 660 000 $).

Le personnel de la Gestion des véhicules et de l'atelier central de réparation (48 employés) travaille à partir du Centre des véhicules du Nouveau-Brunswick, situé au 1050, chemin College Hill, à Fredericton (Nouveau-Brunswick) (téléphone : 453-2601).

Administration and Policy

W. Steeves - Acting Executive Director

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services, Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches. The report of each of these follows:

Administrative Services Branch

D. B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Records Management.

Insurance and Damage Claims.

Inventory Control.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Board of Management and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administration et politiques

W. Steeves - Directeur général adjoint

Le directeur général de l'Administration et des politiques relève du sous-ministre. Il est responsable des services administratifs de la Direction des politiques des transports et des communications ainsi que de la Division des véhicules à moteur. Le rapport de chacune de ces directions est présenté ci-dessous :

Direction des services administratifs

D. B. Stillwell - directeur

La Direction des services administratifs est chargée des fonctions suivantes :

Administration générale

Cautionnement relatif aux contrats.

Services de soutien de bureau et de sténographie à toutes les directions.

Gestion des dossiers.

Assurance et demandes d'indemnisation.

Contrôle des stocks.

Soutien administratif pour tous les contrats et ententes du ministère.

Rédaction des mémoires destinés au Conseil de gestion et au Cabinet.

Budget

Établissement et présentation des budgets au compte ordinaire et au compte de capital du ministère.

Administration du système d'affectation des crédits budgétaires du ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de divers documents comptables et vérification de ces documents en fonction des principes et des règlements établis.

Établissement des feuilles de paye de tous les employés réguliers du bureau central et des districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for audit, claims pertaining to Federal- Provincial Cost-Sharing Agreements.

Audit

Carry out financial and operational audits of District and Branch activities, including:

- Verification and evaluation of District/Branch performance in carrying our Departmental Policies and Procedures;
- Reporting of audit findings, including recommendations, as to required action where deficiencies are found;
- Evaluation and development of Policies and Procedures to ensure departmental objectives are being met;
- Training of departmental staff.
- Coordination of department's purchasing policies and procedures program, including the development, verification and control of effective and efficient methods of purchasing and inventorying materials for District and Branch operations.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial Cost-Shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for money expended on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

Application des conventions collectives relativement aux feuilles de paie.

Tenue des dossiers de l'affectation des crédits budgétaires et des dépenses.

Établissement et présentation des états financiers du ministère.

Compilation et présentation, aux fins de vérification, des demandes relatives aux ententes à frais partagés entre les gouvernements fédéral et provincial.

Vérification

Effectuer les vérifications financières et opérationnelles des activités des districts et de la direction, notamment :

- Vérifier et évaluer le rendement du district ou de la direction relativement aux directives et aux modalités de notre ministère;

  -Présenter les résultats de la vérification, formuler des recommandations relatives aux mesures à prendre lorsque des lacunes sont constatées;
- Évaluer et élaborer des directives et modalités afin de s'assurer que les objectifs du ministère sont atteints;
- Former le personnel du ministère;
- Coordonner les directives et modalités du ministère relativement aux achats de même que vérifier et réglementer les méthodes efficaces d'achat et d'inventaire des matériaux nécessaires au fonctionnement du district et de la direction.

Application et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des soumissions, de la préparation et de l'application de tous les contrats du ministère des Transports.

Application des ententes fédérales-provinciales à frais partagés pour les travaux de voirie et rédaction des demandes présentées au gouvernement fédéral pour les montants affectés aux travaux de construction visés par ces ententes.

Coordination et établissement des prévisions financières mensuelles du ministère pour les dépenses en immobilisations.

Information Systems Branch

L. E. MacMullen - Director

The Information Systems Branch of the Department of Transportation is responsible to promote and support the effective and efficient use of information systems technology in the department. Specifically, the branch is responsible to provide support for all of the software, hardware and communications systems in the department.

The branch is divided into four sections:

Data Administration

The Data Administration Section is responsible to research, develop and maintain a 3-5 year strategic plan for the development of information systems for the department. In addition, this section will be responsible to define, organize and protect the department's data, create a departmental data model and dictionary and establish policies and guidelines for the effective and efficient use of data in the department. This section works closely with the other sections of the branch and department providing advice, guidance and expertise in the area of Data Administration and Database Administration.

Operations and Technical Support

The Operations and Technical Support Section is responsible to support the departmental computing facilities, all communications systems and all end user computing in the department.

Specifically, the section provides the technical and day-to-day operational support of the department's VAX 3600 and MICROVAX II minicomputers; provides direct support for the users of the 400+ microcomputers and associated software throughout the department; and provides expertise in the area of communications ranging from application specific needs to local and wide area networking.

Systems Development and Support

The Systems Development and Support Section is responsible to analyze, develop, implement and maintain a wide variety of microcomputer, minicomputer and mainframe applications for the department. Applications vary from a single user application developed for a stand-alone microcomputer using CLIPPER; to a workgroup

Direction des systèmes d'information

L. E. MacMullen - directeur

La Direction des systèmes d'information est chargée de promouvoir et d'appuyer l'utilisation efficace de la technologie informatique au sein du ministère. Elle doit entre autres fournir un soutien pour le matériel, les logiciels et les systèmes de communication du ministère.

La Direction comprend quatre sections :

Administration de l'information

La Section de l'administration de l'information est chargée d'effectuer de la recherche, de mettre au point et de maintenir un plan stratégique de trois à cinq ans pour l'élaboration des systèmes d'information au sein du ministère. Elle devra définir, organiser et protéger l'information du ministère, créer un modèle et un dictionnaire de l'information à l'usage du ministère et établir des directives et lignes directrices pour l'utilisation efficace de l'information au sein du ministère. Cette section travaille en étroite collaboration avec d'autres sections de la direction et du ministère. Elle offre des conseils et une orientation dans les domaines de l'administration de l'information et des bases de données.

Soutien à l'exploitation et soutien technique

La Section du soutien à l'exploitation et du soutien technique assure un soutien aux installations informatiques du ministère, à tous les systèmes de communication et à tous les utilisateurs finals du système informatique au sein du ministère.

La Section fournit en particulier le soutien technique et le soutien à l'utilisation quotidienne aux mini-ordinateurs VAX 3600 et MICROVAX II; un soutien direct aux usagers des micro-ordinateurs 400+ et des logiciels connexes dans le ministère; et de l'expertise dans les domaines de communication, depuis les besoins particuliers en matière d'application aux réseaux locaux et à grande distance.

Développement des systèmes et du soutien

La Section du développement des systèmes et du soutien est chargée d'analyser, d'élaborer, de mettre en oeuvre et de mettre à jour diverses applications pour micro-ordinateurs, mini-ordinateurs et du processeur central. Les applications varient d'une application d'usager unique élaborée pour un micro-ordinateur autonome utilisant CLIPPER, jusqu'à une application à utilisateurs multiples

application for the MICROVAX II using INGRES; to a department wide application for the UNISYS mainframe using COBOL and DMS 1100. The Productivity Plus systems development methodology is being utilized in the branch for systems development and support.

Engineering Systems Support

The Engineering Systems Support Section is responsible to research, train, and provide the necessary support for the acquisition, development and implementation of the specialized engineering applications and software required by the department.

Specifically this section is responsible to coordinate all engineering users in the department, provide expert advice for the acquisition and use of engineering systems, maintain a liaison with other transportation agencies in order to share information and provide direct support for the use of specialized engineering software such as Computer Aided Drafting, Roadway Analysis and Design, Automated Mapping, etc.

Transportation & Communications Policy Branch

D.L. Johnson - Acting Director

The Transportation & Communications Policy Branch is responsible for developing, recommending and implementing transportation and communications policies in areas of provincial jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals. In areas of federal jurisdiction, the Branch monitors and reviews federal policies, and makes recommendations to ensure that federal policies also complement these goals.

A co-ordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers. Similarly, communications policy consultation in the region is undertaken through participation in the Atlantic Consultative Committee on Communications, which is a federal/provincial committee of senior government officials. Federal/Provincial special-needs transportation policy issues are co-ordinated

pour le MICROVAX II utilisant INGRES; et une application destinée à tout le ministère pour le processeur central UNISYS utilisant COBOL et DMS 1100. La direction emploie la méthodologie du développement des systèmes Productivity Plus pour le développement des systèmes et le soutien.

Section des systèmes d'ingénierie

La Section des systèmes d'ingénierie est chargée d'effectuer de la recherche, de la formation et de fournir le soutien nécessaire pour l'acquisition, l'élaboration et la mise en oeuvre d'applications et de logiciels d'ingénierie spécialisés.

Cette Section doit surtout coordonner les relations avec tous les usagers de l'ingénierie au sein du ministère, de fournir des conseils d'experts relativement à l'acquisition et à l'utilisation des systèmes d'ingénierie, d'assurer la liaison avec les autres sections du ministère des Transports afin d'échanger de l'information et de fournir un soutien direct pour l'utilisation des logiciels d'ingénierie spécialisés, comme le dessin assisté par ordinateur, l'analyse et la conception des routes et des ouvrages, la cartographie automatisée, etc.

Direction des politiques des transports et des communications

D. L. Johnson - directeur adjoint

La Direction des politiques des transports et des communications élabore, recommande et applique les politiques des transports et des communications qui touchent des secteurs relevant de la province et qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. Dans les secteurs de compétence fédérale, la Direction étudie et vérifie les politiques fédérales et formule des recommandations pour s'assurer que ces politiques contribuent aussi à la réalisation de ces objectifs.

Afin d'arriver à une approche coordonnée sur la politique des transports aux niveaux fédéral et régional, la Direction participe aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et du Comité des transports des provinces maritimes qui relève du Conseil des premiers ministres des Maritimes. En outre, la Direction participe au processus de consultation régionale sur la politique des communications en siégeant au Comité consultatif de l'Atlantique sur les communications, un comité fédéral-provincial composé de hauts fonctionnaires. Les questions relatives à la politique sur le transport des personnes à besoins spéciaux sont coordonnées par le

through the Federal/Provincial/Territorial Committee on Road Transportation for Disabled Persons. The Branch participates in other Federal/Provincial committees and committees of the Transportation Association of Canada which are involved in transportation policy matters.

During this year, the Branch prepared submissions which were presented by the Premier and the Minister to the Canadian Broadcasting Corporation and the Canadian Radio-television and Telecommunications Commission. These presentations recommended improvements in the CBC radio and television services and confirmed support for the principle of universal access to basic telephone service at affordable prices.

On August 14, 1989 the Supreme Court of Canada issued a decision which resulted in the transfer of regulation of NB Tel from the New Brunswick Public Utilities Board to the Canadian Radio-television and Telecommunications Commission. Work has been ongoing between the Branch and federal officials to ensure that the regulatory and policy environment will include provincial input.

Rail branch line abandonment applications were reviewed with affected shippers, railway companies and other concerned parties in an attempt to either retain the rail lines in question or to find suitable transportation alternatives.

Consultations with the railways and the airlines continue on a regular basis with a view to providing adequate freight and passenger transportation services to, from and throughout the province. The Branch coordinates with the railways safety improvements at approximately 600 railway-highway rail crossings and over 90 grade separated crossings. Upgrading projects at railway-highway intersections were ongoing with 14 installations of new crossing surfaces including Epflex rubberized railseals, new automatic gates at two heavily-travelled level crossings and signals, cantilevers and motion sensors at several other sites. Work was completed on a new diversion road to bypass a clearance restricted subway and work was started on a major new grade separation.

The Branch continued to administer the Special Needs Transportation Program and develop projects to enhance transportation capabilities for disabled persons. The Accessible Vehicle Acquisition Program and the Vehicle Retrofitting Program are two transportation grant programs offering assistance to eligible individuals and transportation service providers. Eight grants were approved under the Accessible Vehicle Acquisition Program to

Comité fédéral-provincial-territorial sur le transport routier des personnes handicapées. La Direction participe à d'autres comités fédéraux-provinciaux et comités de l'Association des transports du Canada touchant les politiques en matière de transport.

Au cours de l'année, la Direction a préparé des recommandations que le premier ministre et le ministre ont présenté à la Société Radio-Canada et au Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes. Ils ont recommandé des améliorations aux services de radio et de télévision de Radio-Canada, et ont réaffirmé leur appui au principe d'accès universel à un service téléphonique de base à un prix abordable.

Le 14 août 1989, la Cour suprême du Canada a rendu une décision transférant, de la Commission des services publics du Nouveau-Brunswick au Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes, la réglementation de NBTel. Le personnel de la Direction collabore avec les fonctionnaires fédéraux afin de s'assurer que le cadre de réglementation et d'élaboration des politiques favorise la participation provinciale.

On a examiné les abandons prévus de tronçons de lignes de chemin de fer avec des expéditeurs, les sociétés de chemins de fer et les autres parties en cause, afin d'essayer de conserver les lignes ou de trouver d'autres moyens de transport adéquats.

Les consultations se poursuivent régulièrement avec les transporteurs ferroviaires et aériens en vue de fournir des services de transport de marchandises et de passagers adéquats en provenance, à destination et à l'intérieur de la province. La Direction coordonne les travaux d'amélioration d'environ 600 passages à niveaux et de plus de 90 traverses à niveaux différents. Les projets d'amélioration des passages à niveau comprenaient l'installation de 14 nouvelles surfaces de traverse, y compris des scellements de rail caoutchoutés Epflex, de nouvelles barrières automatiques à deux passages à niveaux très achalandés ainsi que des signaux, encorbellements et détecteurs de mouvement à plusieurs autres endroits. Des travaux ont été effectués sur un nouveau chemin de détournement pour éviter un passage souterrain à dégagement réduit; les travaux d'une nouvelle intersection importante à niveaux différents ont débuté.

La Direction a continué d'assurer l'application des programmes de transport pour personnes ayant des besoins spéciaux et la mise au point des projets visant à améliorer les possibilités de transport pour les personnes handicapées. Le Programme d'acquisition de véhicules accessibles et le Programme de rattrapage des véhicules offrent des subventions aux personnes et aux transporteurs admissibles. Huit subventions ont été accordées à des transporteurs en vertu du Programme d'acquisition de

transportation service providers and 74 grants were approved under the Vehicle Retrofitting Program to individuals. The Branch is responsible for monitoring a two-year Accessible Taxi Demonstration project. As well, a review of the Disabled Parking Placard was initiated in cooperation with the Motor Vehicle Branch.

The Branch administered the contract regarding the construction of the new Grand Manan ferry, the Grand Manan V. Construction of this new vessel was completed in the Netherlands. The vessel was delivered to New Brunswick in the summer of 1990 and went into service on August 1, 1990. The second Grand Manan ferry, the MV Grand Manan, underwent an extensive midlife refit and will reenter service to Grand Manan for the summer peak season in 1991. The branch negotiated a new 10 year operating agreement with Coastal Transport Ltd. to operate the Grand Manan ferry service.

The Branch also provides financial support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC) and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to manufacturers, shippers and receivers on transportation rates and assists with negotiating with carriers. The FAS audits freight bills for shippers on a fee for service basis.

The Branch manages the provincial government's Executive Flight Service. The service is provided utilizing one twin-engine aircraft which is leased for this purpose on a full time basis.

With the announcement by National Defence of the closure of the Chatham airport (planned for August 31, 1990), this Branch worked actively to develop other alternatives to ensure the continuation of scheduled service to Chatham and the continuation of the operation of the airport. A successful resolution was developed in September 1990 through which the Chatham airport was transferred from the Department of National Defence to the Miramichi Airport Commission. The Commission will be subsidized 100% by Transport Canada to operate the airport.

The Branch continues to work on ways that air cargo service for New Brunswick, especially at Moncton, can be improved.

In June 1990 when Transport Canada issued a discussion paper outlining a proposal for increased cost recovery in the air and marine mode of transportation, the Branch co-ordinated the preparation of a submission outlining the New

véhicules accessibles tandis que 74 subventions ont été accordées à des particuliers en vertu du Programme de rattrapage des véhicules. La Direction est chargée de la surveillance d'un projet-pilote de deux ans de taxi accessible. De plus, une étude des enseignes pour le stationnement des personnes handicapées a été entreprise en collaboration avec la Direction des véhicules à moteur.

La Direction a administré le contrat de construction du nouveau traversier de Grand Manan, le Grand Manan V. Ce nouveau navire a été construit aux Pays-Bas. Il a été livré au Nouveau-Brunswick à l'été 1990 et est entré en service le 1er août 1990. On a entrepris d'importantes rénovations sur le deuxième traversier de Grand Manan, le MV Grand Manan, qui sera remis en service à Grand Manan pendant la période de pointe à l'été 1991. La Direction a négocié une nouvelle entente de services de 10 ans avec Coastal Transport Ltd. qui exploitera le service de traversier de Grand Manan.

La Direction fournit aussi une aide financière à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique (CTPA) et au «Freight Audit Service» (Service de vérification des marchandises (SVM)). La CTPA conseille les fabricants, les expéditeurs et les réceptionnaires du N.-B. sur les tarifs des transports et participe aux négociations avec les transporteurs. Le SVM vérifie à contrat les factures des expéditeurs du N.-B. pour le transport des marchandises.

La Direction gère le service de vol pour les hauts fonctionnaires du gouvernement provincial. Ce service est offert à l'aide d'un bimoteur loué à cette fin à temps plein.

La Défense nationale ayant annoncé la fermeture de l'aéroport de Chatham (prévue pour le 31 août 1990), la Direction a travaillé activement à l'élaboration de solutions de rechange pour maintenir le service régulier à Chatham et poursuivre l'exploitation de l'aéroport. Une solution satisfaisante a été appliquée en septembre 1990. L'aéroport de Chatham a été transféré du ministère de la Défense nationale à la Commission de l'aéroport de la Miramichi. La Commission sera entièrement financée par Transports Canada pour faire fonctionner l'aéroport.

La Direction cherche des moyens d'améliorer le service de fret aérien au Nouveau-Brunswick, surtout à Moncton.

Lors de la publication en juin 1990, par Transports Canada d'un document de travail proposant la récupération des coûts accrus pour les modes de transport aérien et maritime, la Direction a coordonné la préparation d'un document exposant la position du gouvernement du

Brunswick Government's opposition to the Cost Recovery Paper as proposed. The Branch continues to monitor this matter.

In October 1989, the Prime Minister announced the establishment of the Royal Commission on a National Passenger Transportation System for the Twenty-First Century. Input on this matter was requested from all Canadians. The Branch co-ordinated the Provincial Submission to the Royal Commission which was presented by the Premier when the Commission held hearings in Fredericton.

In December 1990, the Branch co-ordinated a provincial submission to the Federal Government regarding a new Canada - United States Air Transport Agreement. Discussions between the Branch and federal officials will continue as the negotiations progress.

The Branch is actively involved in seeking ways to improve scheduled air service between New Brunswick and the New England States.

The oversize/overweight permit section of the Branch issued over 9000 oversize, overweight and configuration permits this fiscal year.

The Branch, which is responsible for scale maintenance, replaced 40 portable scales this year. Also, an older fixed truck scale at Oak Bay was replaced with a new electronic scale.

The Branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public transportation and communications services, to, from and within New Brunswick.

Motor Vehicle Branch

Douglas H. Seely - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the Motor Vehicle and All-Terrain Vehicle Acts and the Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations under those Acts.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. During the fiscal year, 74,760 tests were conducted, consisting of 41,852 first appearances, 18,455 retests and 9,164

Nouveau-Brunswick contre le recouvrement des coûts. Elle continue de suivre ce dossier.

En octobre 1989, le premier ministre du Canada a annoncé l'établissement d'une commission royale sur le réseau de transport national des passagers pour le XXIe siècle. On a demandé à tous les Canadiens de faire part de leurs commentaires. La Direction a coordonné la présentation du mémoire de la province devant la Commission royale par le premier ministre du Nouveau-Brunswick, lors des audiences tenues à Fredericton.

En décembre 1990, la Direction a coordonné la présentation d'un mémoire par la province au gouvernement fédéral concernant une nouvelle entente canado-américaine sur le transport aérien. Les discussions entre la Direction et les fonctionnaires fédéraux se poursuivront pendant les négociations.

La Direction cherche activement des façons d'améliorer le service aérien régulier entre le Nouveau-Brunswick et les États de la Nouvelle-Angleterre.

La Section des permis de dimension et de masse excédentaires a délivré près de 9 000 permis de dimension, de masse excédentaires et de configuration cette année.

La Direction, qui est chargée de l'entretien des postes de pesée, a remplacé 40 pesées mobiles cette année. Une ancienne pesée à camion fixe à Oak Bay a été remplacée par une nouvelle pesée électronique.

La Direction continue de travailler avec les autres gouvernements et transporteurs afin d'améliorer les services de communication et de transport public en provenance et à destination du Nouveau-Brunswick.

Direction des véhicules à moteur

Douglas H. Seely - registraire

La Direction des véhicules à moteur est chargée de l'application de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur véhicules tout-terrain, de la Loi sur le transport des marchandises dangereuses et des règlements établis en vertu de ces lois.

Section des conducteurs

La Section est chargée d'administrer les examens des conducteurs et de la délivrance des permis de conduire. Pendant l'année financière, elle a fait passer 74 760 examens, soit 41 852 premiers examens, 18 455 reprises

upgrading of license tests. There were 3,577 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than than 10 points, 353 drivers were retested under Section 309 of the Motor Vehicle Act and, of these 353 drivers, 202 were suspended for not successfully completing drivers' tests, or failing to appear.

This section is also responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of 272,775 driving records. These driving records are made up of suspensions and reinstatements, violations under the Motor Vehicle Act or the Criminal Code of Canada and traffic accidents. There were 460,050 licensed drivers on March 31, 1991.

Vehicle Section

This section has, as its primary responsibilities, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 467,496 registered vehicles in the Province as well as the maintenance of the 601 Motor Vehicle Dealers through the Motor Vehicle Dealer & Wrecker Registration Board. The administration of Compulsory vehicle inspection program involves the licensing of 1,676 outlets and the administration of the Canadian Agreement on Vehicle Registration relates to 2,986 inter-provincially registered commercial vehicles based in this Province.

Unsatisfied Judgment Fund

The Unsatisfied Judgment Fund is set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists with the Province. There were 97 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to $2,199,429.00.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by various government, industry and safety organizations.

Public information and education takes many forms: printed material in the form of pamphlets, news releases, information sheets and packages; displays at exhibitions, schools and shopping malls; advertising on radio, television and in newspapers.

d'examen et 9 164 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. Elle a effectué 3 577 entrevues avec des conducteurs qui avaient perdu sept points ou plus mais moins de dix points; 353 conducteurs ont subi un nouvel examen en application de l'article 309 de la Loi sur les véhicules à moteur; 202 d'entre eux ont perdu leur permis pour avoir échoué aux examens de conduite ou ne pas s'y être présentés.

La Section est également chargée du renouvellement des permis de conduire; elle doit tenir avec exactitude les dossiers de 272 775 conducteurs. Ces dossiers concernent les suspensions et rétablissements de permis, les infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada ainsi que les accidents de la circulation. Au 31 mars 1990, 460 050 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

Section des véhicules

Cette section est chargée principalement d'inscrire et de tenir les renseignements sur les véhicules et les propriétaires pour les 467 496 véhicules immatriculés dans la province ainsi que les renseignements liés aux 601 concessionnaires de véhicules par l'entremise du Bureau d'enregistrement des concessionnaires de véhicules à moteur et des ferrailleurs. Le programme d'inspection obligatoire des véhicules comprend la délivrance de permis à 1 676 installations, tandis que l'application de l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules porte sur 2 986 véhicules utilitaires immatriculés pour les déplacements inter-provinciaux et dont la province de résidence est le Nouveau-Brunswick.

Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés offre un recours et une indemnisation aux victimes d'accidents causés dans la province par des automobilistes non assurés. Un montant total de 2 199 429 $ a été versé relativement à quatre-vingt-dix-sept demandes d'indemnisation durant l'année financière.

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

La Section est chargée de promouvoir la sécurité des conducteurs et des véhicules automobiles ainsi que celle du grand public. Sa tâche consiste principalement à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par divers organismes du gouvernement et l'industrie ainsi que par les conseils de sécurité.

L'information et l'éducation du public sont assurés par différents moyens : brochures, communiqués, feuillets et imprimés de renseignements, kiosques dans les expositions, les écoles et les centres commerciaux, de même que publicité à la radio, à la télévision et dans les journaux.

Safety Education Officers from the Section speak to school students, school bus operations, business groups, service clubs, health units and other interested organizations and individuals. They deal with a broad range of traffic safety topics including seat belt awareness, drinking and driving, and bus and pedestrian safety. The total number of Safety Education Programs conducted exceeded 2,500 during 1990, with the most popular being the "Pedal for Safety Bicycle Program". This program alone saw more than 12,000 young cyclists participate; the Section is most grateful to the many police agencies and volunteers who donated their time and talent in assisting the Safety Education Officers.

There were 20,788 reportable traffic accidents during the calendar year 1990 in which 156 persons were killed and 7,285 persons were injured. The fatality rate per 10,000 vehicle registrations (3.45) declined to its third lowest level in 30 plus years.

Increased emphasis during the year on promoting seat belt usage resulted in a substantial increase in the provincial wearing rate from 64.4% to 76.9%. Provincial efforts are part of a Canadian program "National Occupant Restraint Program" aimed at increasing the use of seat belts across Canada to 80% in 1990 and to 95% in 1995.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of supplies; it stocks and distributes materials for registration, licensing and law enforcement purposes, it accounts for revenues and statistics utilization of serially-numbered materials and it verifies requests for refunds and initiates vouchers for refunds and Unsatisfied Judgment Fund payments. Its staff checks for accuracy of the reports of revenue collected, statistics calculated, and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Total revenues for the fiscal year are:

Les agents de formation en sécurité relevant de la Section font des exposés aux élèves dans les écoles, aux chauffers d'autobus scolaires, aux groupes de gens d'affaires, aux clubs philantropiques, *aux services de santé et à d'autres* organismes et personnes intéressés. Ils abordent de nombreux sujets concernant la sécurité routière, y compris la sensibilisation au port de la ceinture de sécurité, l'alcool au volant et la sécurité des piétons et des passagers d'autobus. Le nombre de programmes de formation en sécurité s'est chiffré à plus de 2 500 en 1990, le programme le plus populaire étant le programme «Pédalez pour plus de sécurité». Plus de 12 000 jeunes cyclistes ont participé à ce programme. La Section est très reconnaissante aux nombreux services de police et organismes bénévoles qui ont donné de leur temps et de leurs talents pour aider les agents de formation en sécurité.

Pendant l'année civile 1990, on a enregistré 20 788 accidents de la circulation routière qui ont fait 156 morts et 7 285 personnes blessées. Le taux de mortalité par 10 000 véhicules immatriculés (3,45) a baissé pour atteindre le troisième niveau le plus bas en plus de trente ans.

La sensibilisation accrue pendant l'année à l'utilisation de la ceinture de sécurité a fait augmenter considérablement le taux du port de la ceinture dans la province, qui est passé de 64,4 p. 100 à 76,9 p. 100. Les efforts de la province s'inscrivent dans un programme canadien «Programme national sur la protection des occupants» qui vise à faire passer l'utilisation des ceintures de sécurité dans tout le Canada, à 80 p. 100 en 1990 et à 95 p. 100 en 1995.

Section des recettes et de l'approvisionnement

Cette section coordonne les commandes de fournitures, entrepose et distribue le matériel d'immatriculation, d'octroi des permis et d'application de la loi; elle tient des relevés des dépenses et des recettes, vérifie les demandes de remboursement et achemine les bons d'autorisation de paiement qui doivent être effectués à même le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés. Son personnel vérifie l'exactitude des rapports des sommes perçues et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, par les services chargés de l'exécution de la loi et par d'autres sections du ministère.

Les recettes totales pour l'année financière s'établissent comme suit :

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees:		
Registration	$ 38,901,276.72	
Inspection	782,363.50	
		$ 39,683,640.22
Driver License Fees:		
Driver License	$ 4,090,053.32	
Unsatisfied Judgment	1,818,826.71	
		5,908,880.03
Fines		2,935,964.39
		$ 48,528,484.64

All-Terrain Vehicle Act

All -Terrain Vehicle:		
Fees	$ 234,336.43	
Fines	37,043.00	
		271,379.43

Transportation of Dangerous Goods Act

Fines	10,500.00

Other

Canada-National Safety Code Grant	850,000.00	
*Miscellaneous Fees	5,828.13	
		855,828.13
TOTAL		$ 49,666,192.20

* Miscellaneous revenues related to vehicle and driver fees are included in those categories of revenue.

Human Resources Branch

H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch is responsible for developing policies and providing assistance to the Department in the following areas: Labour Relations; Safety; Classification; Staffing; Training and Development; Employment Equity; Equal Employment Opportunity; Employee Assistance; and Official Languages.

Loi sur les véhicules à moteur

Véhicules à moteur :		
Immatriculation	38 901 276,72 $	
Inspection	782 363,50	
		39 683 640,22 $
Permis de conduire :		
Permis de conduire	4 090 053,32 $	
Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 818 826,71 $	
		5 908 880,03
Amendes		2 935 964,39
		48 528 484,64 $

Loi sur les véhicules tout-terrain

Véhicules tout-terrain :		
Droits perçus	234 336,43 $	
Amendes	37 043,00	
		271 379,43

Loi sur le transport des marchandises dangereuses

Amendes	10 500,00

Autres recettes

Subventions du code national de sécurité	850 000,00
*Droits divers	5 828,13
	855 828,13
TOTAL	49 666 192,20 $

* Diverses recettes relatives aux droits liés aux véhicules et aux conducteurs sont comprises dans ces catégories de recettes.

Direction des ressources humaines

H. P. Thériault - directeur

La Direction des ressources humaines est chargée d'établir des directives et de fournir de l'aide au ministère dans les secteurs suivants : relations de travail, sécurité, classification des postes, dotation en personnel, formation et perfectionnement, égalité en matière d'emploi, égalité d'accès à l'emploi, aide aux employés et politique des langues officielles.

Labour Relations

All the bargaining employees of the Department of Transportation are represented by one of the following agents: CUPE 1190 (General Labour and Trades); The New Brunswick Public Employees Association (subdivided in seven different units); and the Professional Institute of the Public Service of Canada.

During the fiscal year, CUPE 1190 (General Labour and Trades) ratified a 30-month collective agreement to expire March 31, 1992. This unit represents in excess of 60% of the total staff employed with the Department. The Department also participated in the successful negotiations of collective agreements for the following units:

Clerical and Regulatory; Secretarial and Stenographic; Office and Data Processing; General Labour and Trades (Supervisory); Engineering and Field; and Technical Inspection. At year's end the bargaining process with the Engineering, Land Surveying, and Architecture unit was in the conciliation stages.

During the fiscal year a total of 36 employee grievances were submitted to the Department. The internal labour/management process was able to resolve 27 of those grievances. At year's end 3 grievances were still outstanding with the remaining 6 having been referred to adjudication for resolution.

Safety

The workplace safety section was transferred from the Technical Services Branch to the Human Resources Branch. In an attempt to enhance our safety efforts, 5 employees were assigned full time safety responsibilities to assist the provincial coordinator in the administration of this program throughout the province.

By using mostly in-house trainers, a total of 42 courses and workshops were held. In addition the Department offered numerous awareness sessions.

As required by the Occupational Health and Safety Act, the Departmental Safety Committees continued to meet regularly. A total of 111 meetings were held averaging approximately 9 per district. All districts and division garages were inspected periodically over the past year with several changes being made as a result of these inspections.

During the fiscal year Departmental employees worked in excess of 6,300,000 hours, which represented an increase of 326,000 hours over the

Relations de travail

Tous les employés syndiqués du ministère des Transports sont représentés par l'un des syndicats suivants : la section locale 1190 du SCFP (manoeuvres et hommes de métier); l'Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick (sept unités distinctes); et l'Institut professionnel de la Fonction publique du Canada.

Pendant l'année financière, la section locale 1190 du SCFP (manoeuvres et hommes de métier) a signé une convention collective de 30 mois qui expirera le 31 mars 1992. Cette unité compte plus de 60 p. 100 des employés du ministère. Le ministère a également participé aux négociations des conventions collectives des unités suivantes :

Commis aux écritures et aux règlements; secrétaires, sténographes et dactylographes; préposés au matériel de bureau et d'informatique et de polycopie; manoeuvres et hommes de métier (surveillance); techniciens et technologistes des travaux de génie; inspection technique. À la fin de l'année, les négociations avec les ingénieurs, arpenteurs-géomètres et architectes étaient à l'étape de la conciliation.

Pendant l'année financière, 36 employés ont soumis des griefs au ministère. Les comités employeur / employés ont pu résoudre 27 de ces griefs. À la fin de l'année, trois griefs n'étaient toujours pas réglés, les six autres ayant été portés en arbitrage.

Sécurité

La Section de la sécurité a été transférée de la Direction des services techniques à la Direction des ressources humaines. Afin d'intensifier nos efforts en matière de sécurité, cinq employés ont été affectés à des tâches de sécurité à plein temps pour aider le coordonnateur provincial à administrer ce programme dans la province.

Quarante-deux (42) cours et ateliers ont été offerts par des moniteurs du ministère. Le ministère a également offert diverses séances de sensibilisation.

Tel que l'exige la Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail, les comités d'hygiène et de sécurité du ministère ont continué de se réunir régulièrement. Au total, 111 réunions ont eu lieu, soit en moyenne 9 par district. Tous les garages de district et de division ont été inspectés périodiquement au cours de la dernière année et plusieurs changements ont été apportés à la suite de ces inspections.

Au cours de l'année financière, les employés du ministère ont effectué plus de 6 300 000 heures de travail, ce qui représente une augmentation de 326 000 heures par

previous year. The number of Workers' Compensation Board claims dropped by 8%. As well, the number of Vehicle Accidents dropped by 11%. Days lost due to injury decreased by 2%.

Classification

Board of Management delegated to the Deputy Minister the authority to classify and reclassify positions in 67 separate classifications.

A total of 334 requests for classification review were submitted during the year. In addition, several classification/compensation studies were undertaken.

Staffing

In accordance with it's authority under the delegation of recruitment, the Department held 184 competitions during the year. In addition numerous others were employed as casuals, students, and under job creation programs.

Training And Development

The Department continued it's in-house delivery of training programs in the following areas: Supervisory Development; Retirement Planning; Employee Orientation; as well as coordinating the training provided by outside agencies.

Employment Equity

Early in the year the Department submitted a 3-year employment equity action plan to the Board of Management. At this stage the Department has been able to meet, and in some cases exceed, women's representation in the targeted areas.

Equal Employment Opportunity

The Department continued to actively pursue initiatives to facilitate and secure meaningful opportunities for individuals from the native and disabled groups and was successful in increasing their representation in our Department. To assist us in our endeavors the Board of Management and several other agencies funded the Department with an extra $206,900.00.

In addition, the Department participated in a "Stay in School project" with native students in an attempt to encourage them to complete their education.

rapport à l'année précédente. Le nombre de demandes d'indemnité à la Commission des accidents du travail a diminué de 8 p. 100. De plus, le nombre d'accidents de véhicules a diminué de 11 p. 100. Le nombre de journées de travail perdues en raison de blessures a diminué de 2 p. 100.

Classification

Le Conseil de gestion a délégué au sous-ministre l'autorité de classifier et de reclassifier 67 catégories de postes distinctes.

Au total, 334 demandes de révision de classification ont été soumises au cours de l'année. Plusieurs études de classification et d'indemnisation ont également été entreprises.

Dotation en personnel

En vertu de l'autorité qui lui est déléguée en matière de recrutement, le ministère a tenu 184 concours pendant l'année. De nombreuses autres personnes ont été embauchées comme employés occasionnels, étudiants et dans le cadre de programmes de création d'emplois.

Formation et perfectionnement

Le ministère a poursuivi ses programmes de formation internes dans les domaines suivants : perfectionnement des surveillants; planification de la retraite; orientation de l'employé; et coordination de la formation assurée par les organismes externes.

Égalité en matière d'emploi

Au début de l'année, le ministère a soumis au Conseil de gestion un plan d'action triennal visant l'égalité en matière d'emploi. Le ministère a pu respecter et, dans certains cas, surpasser la représentation de femmes dans les secteurs visés.

Égalité d'accès à l'emploi

Le ministère a poursuivi activement ses efforts en vue de faciliter et d'assurer l'accès à l'emploi aux groupes autochtones et de personnes handicapées. Il a réussi à accroître leur représentation au sein du ministère. Pour l'aider dans ses démarches, le Conseil de gestion et plusieurs autres organismes ont accordé au ministère une somme supplémentaire de 206 900 $.

Le ministère a également participé au projet «Incitation à la poursuite des études» auprès des étudiants autochtones afin de les encourager à terminer leurs études.

Employee Assistance

A total of 262 employees requested assistance through our program during the 1990-1991 fiscal year.

The joint Labour/Management Committee continued to meet regularly in accordance with the program policy.

During the fiscal year the Department of Transportation was the first recipient of the New Brunswick Association of Employee Assistance Programs annual "EAP Award".

Official Languages

During the fiscal year the Board of Management approved the Department's official languages action plan. The implementation of this plan is well under way.

The Department continued to provide opportunities for employees to learn, maintain, and enhance a second official language.

The Department was an active participant in the Language Evaluation Task Force as well as the committee on Retention of Second Language Skills.

Motor Carrier Board

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	B. Fernand Nadeau
Commissioners	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Jack Stevens
	Thomas McBrearty
	Raymond Gorman
	Ivan McLean
Secretary	Douglas W. Sanders
Assistant Secretary	Lorraine Legere

The Motor Carrier Board is responsible for the regulation of persons who are operating motor vehicles for hire over all highways within the Province pursuant to the provisions of the Motor Carrier Act, Chapter M-16, R.S.N.B. and the regulation of motor carriers engaged in inter-provincial transport pursuant to the provisions of the Motor Vehicle Transport Act, 1987.

Aide aux employés

Au total, 262 employés ont eu recours à notre programme pendant l'année financière 1990-1991.

Le Comité employeur / employés a continué de se réunir régulièrement conformément à la politique du programme.

Au cours de l'année financière, le ministère des Transports a été le premier récipiendaire du «Prix annuel PAE» de l'Association du Nouveau-Brunswick des programmes d'aide aux employés.

Langues officielles

Au cours de l'année financière, le Conseil de gestion a approuvé le Plan de mise en oeuvre de la Politique des langues officielles du ministère. La mise en oeuvre de ce plan est déjà en cours.

Le ministère a continué d'offrir aux employés la possibilité d'apprendre, de maintenir et d'améliorer une seconde langue officielle.

Le ministère a participé activement aux groupes de travail sur l'évaluation des langues ainsi qu'au comité sur la rétention des aptitudes en langue seconde.

Commission des transports routiers

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président	M. David C. Nicholson
Vice-président	M. B. Fernand Nadeau
Membres	M^me^ Claudette Stymiest
	M. Paul LeBlanc
	M. Jack Stevens
	M. Thomas McBrearty
	M. Raymond Gorman
	M. Ivan McLean
Secrétaire	M. Douglas W. Sanders
Secrétaire adjointe	M^me^ Lorraine Légère

La Commission des transports routiers doit appliquer les règlements relatifs aux personnes qui utilisent des véhicules automobiles de location sur toutes les routes de la province, en vertu des dispositions de la Loi sur les transports routiers, chapitre M-16, LRNB; elle doit aussi faire appliquer les règlements sur les transporteurs routiers qui circulent d'une province à l'autre en vertu de la Loi de 1987 sur le transport par véhicule à moteur.

A summary of the Board's activities for the fiscal year April 1, 1990 to March 31, 1990 compared with the previous fiscal year is shown below:

	1989-90 Fiscal Year	1990-91 Fiscal Year
No. of motor carrier applications received	428	413
No. of applications opposed	81	43
No. of applications granted as advertised	364	378
No. of applications granted with amendments	62	20
No. of application dismissed or withdrawn	3	6
No. of licensed motor carriers at year end	1346	1520
No. of motor carrier plates issued	9733	10990
Total Revenues	$1,090,051	$1,218,220

On January 1, 1990 the Motor Vehicle Transport Act, 1987 and amendments to the New Brunswick Motor Carrier Act came into effect. Under the new legislation, once the applicant has satisfied the "fitness" criteria of the Act, the burden of proof shifts to the objector to prove that the granting of the license would be detrimental to the public interest.

As a result of this change in the legislation there has been a significant increase in the number of new carriers entering the market and the number of vehicles licensed by the Board. In the year prior to the "reverse onus" legislation coming into effect, (the 1987-88 fiscal year), there were 1058 motor carriers licensed in New Brunswick and 7,927 motor carriers and 10,990 motor carrier plates issued during the 1990-91 fiscal year.

During the 1990-91 fiscal year 413 motor carrier applications were received by the Board with 378 licenses being granted as applied for; 20 granted with amendments; 5 applications withdrawn at the request of the applicant and one application was dismissed. It is significant to note that 80 percent of the total number of applications received during the year were

Nous présentons ci-dessous le sommaire des activités de la Commission pour la période du 1er avril 1990 au 31 mars 1991, ainsi que le bilan de l'année financière précédente aux fins de comparaison :

	Année financière 1989-1990	Année financière 1990-1991
Demandes de permis de transport routier reçues	428	413
Oppositions à des demandes	81	43
Demandes approuvées sans modification	364	378
Demandes approuvées après modification	62	20
Demandes rejetées ou retirées	3	6
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 346	1 520
Plaques d'immatriculation délivrées à des transporteurs	9 733	10 990
Total des recettes	1 090 051 $	1 218 220 $

La Loi de 1987 sur le transport par véhicule à moteur et les modifications à la Loi sur les transports routiers au Nouveau-Brunswick sont entrées en vigueur le 1er janvier 1990. En vertu des nouvelles dispositions, lorsqu'un demandeur répond aux critères d'admissibilité de la loi, il incombe à la personne qui s'objecte de prouver que la délivrance du permis nuirait à l'intérêt public.

À la suite de cette modification, le nombre de transporteurs entrés en affaires et le nombre de véhicules immatriculés par la Commission ont augmenté considérablement. Au cours de l'année précédant l'adoption de la nouvelle disposition renversant le fardeau de la preuve, (l'année financière 1987-1988), 1 058 transporteurs routiers ont obtenu un permis du Nouveau-Brunswick. Au cours de l'année financière 1990-1991, 7 927 certificats et 10 990 plaques d'immatriculation de transport routier avaient été délivrés.

Au cours de l'année financière 1990-1991, la Commission a reçu 413 demandes de transporteurs routiers dont 378 ont été approuvées sans modification, 20 ont été approuvées après modification, cinq ont été retirées par le demandeur et une a été rejetée. Il importe de signaler que 80 p. 100 du nombre total des demandes reçues au cours de l'année visaient des permis généraux de transport de

general freight licenses. Total revenues for the year from the sale of motor carrier plates, temporary permits, plate transfers, replacement plates and application filing fees amounted to $1,218,220 representing approximately a 12 percent increase in revenues over the previous fiscal year.

The Board sat a total of 5 days during the past fiscal year in approving the unopposed motor carrier applications and reviewing the statements of objection filed for opposed applications to determine whether or not a Public Hearing would be required. An additional 7 days were required for Public Hearings on an application by SMT (Eastern) Limited for increases in its inter-city bus fares; applications by Trius Inc. for the abandonment of its scheduled bus service over certain routes and for an increase in fares on certain routes; an application by Tippett Richardson Limited for an intraprovincial furniture license and an application by Green's Sea Products Limited for a general freight license from all points in New Brunswick to Grand Manan and return.

Board personnel attended several meetings of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.) during the year.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

Board of Commissioners of Public Utilities

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	B. Fernand Nadeau
Commissioners	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Jack Stevens
	Thomas McBrearty
	Raymond Gorman
	Ivan McLean
Senior Advisor	Douglas Goss
Secretary	Douglas W. Sanders
Assistant Secretary	Lorraine Legere

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P. 27, R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New

marchandises. Les recettes totales provenant de la vente des plaques des transporteurs, des permis temporaires, des transferts de plaques, des plaques de remplacement et des droits de traitement des demandes, au cours de l'année financière 1990-1991, se sont chiffrés à 1 218 220 $, soit une augmentation des recettes d'environ 12 p. 100 par rapport à l'année précédente.

La Commision a siégé pendant cinq jours au cours de la dernière année financière afin d'approuver les demandes de transport routier non opposées et d'étudier les énoncés d'objection déposés contre certaines demandes afin de déterminer la nécessité de tenir une audience publique ou non. Il a fallu sept (7) autres jours d'audience pour entendre une demande de SMT (Eastern) Limited visant à augmenter les tarifs de ses autobus interurbains; les demandes de Trius Inc. visant l'abandon de son service d'autobus sur certaines routes et une augmentation des tarifs sur certaines autres routes; la demande de Tippett Richardson Limited visant à obtenir un permis d'approvisionnement interprovincial et une demande de Green's Sea Products Limited visant à obtenir un permis général de transport des marchandises aller-retour entre tous les points au Nouveau-Brunswick et Grand Manan.

Le personnel de la Commission a assisté à plusieurs réunions de la Conférence canadienne des administrateurs en transport motorisé (CCATM) au cours de l'année.

Le président,
David C. Nicholson

La Commission des entreprises de service public

La Commission des entreprises de service public se compose des personnes suivantes :

Président	M. David C. Nicholson
Vice-président	M. B. Fernand Nadeau
Membres	M[me] Claudette Stymiest
	M. Paul LeBlanc
	M. Jack Stevens
	M. Thomas McBrearty
	M. Raymond Gorman
	M. Ivan McLean
Conseiller principal	M. Douglas Goss
Secrétaire	M. Douglas W. Sanders
Secrétaire adjointe	M[me] Lorraine Légère

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de service public, chapitre P-27, LRNB, 1973, la Commission est chargée de réglementer les services publics au Nouveau-Brunswick. Elle doit aussi réglementer

Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the province pursuant to certain provisions of the Insurance Act, Chapter I-12, R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

On January 1, 1990 the Public Utilities Act was amended so as to apply in certain respects to The New Brunswick Electric Power Commission. The new legislation requires that NB Power make an application to the Board for approval of any change in the charges, rates and tolls charged for services performed within the Province.

The New Brunswick Electric Power Commission filed an application with the Board dated April 20, 1990 for approval of a specific change in its rates. The primary purpose of this application was to vest jurisdiction in the Board and enable the Board to hold public hearings to review the basic background principles (generic issues) that have an impact on the level of rates charged for services performed by NB Power within the Province.

Following a pre-hearing conference held on June 13 and 14, 1990 the Board decided that it would be appropriate to hold public hearings on the following generic issues:

(1) Accounting and Financial Policies
(2) Depreciation Policies
(3) Capacity Planning
(4) Cost Allocation
(5) Rate Design
(6) Customer Service Policies

During the 1990-91 fiscal year three generic hearings were held. The first hearing with respect to The New Brunswick Electric Power Commission's Accounting and Financial Policies commenced on October 15, 1990 and concluded October 24, 1990. The second generic hearing on NB Power's Depreciation Policies was held from November 13 to 16, 1990 and the third hearing dealing with Capacity Planning commenced on March 12, 1991 and concluded on March 20, 1991. Further hearings are scheduled during the coming year to deal with the remaining generic issues that were identified.

In addition to the generic hearings, the New Brunswick Electric Power Commission made an application to the Board on November 9, 1990 for approval of a general increase in its charges, rates and tolls for services performed in New Brunswick of 6.9 percent effective January 1, 1991; 2.6 percent effective April 1, 1991 and 2.6 percent effective October 1, 1991. On the same date NB Power requested by notice, pursuant to Section 41 of the

les taux d'assurance-automobile dans la province conformément aux dispositions pertinentes de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, LRNB, 1973.

Services publics

La Loi sur les entreprises de service public a été modifiée le 1er janvier 1990 afin de s'appliquer, à certains égards, à la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick. En vertu de la nouvelle loi, Énergie NB doit présenter à la Commission une demande relative à toute modification des tarifs, redevances et droits établis pour des services fournis dans la province.

La Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a déposé auprès de la Commission le 20 avril 1990 une demande pour changer ses tarifs. La modification à la loi permet à la Commission sur les entreprises de service public de tenir des audiences publiques afin d'étudier les principes de base des demandes qui ont des effets sur la tarification des services fournis par Énergie NB dans la province.

À la suite d'une conférence pré-audience les 13 et 14 juin 1990, la Commission a décidé qu'il conviendrait de tenir des audiences publiques sur les principales questions suivantes :

1) Pratiques comptables et financières
2) Politique d'amortissement
3) Planification de la capacité
4) Répartition des coûts
5) Élaboration des tarifs
6) Modalités relatives au service à la clientèle

Pendant l'année financière 1990-1991, trois audiences générales ont eu lieu. La première audience sur les pratiques comptables et financières de la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a commencé le 15 octobre 1990 et s'est terminée le 24 octobre 1990. La deuxième audience générale concernant la politique d'amortissement d'Énergie NB a eu lieu du 13 au 16 novembre 1990 tandis que la troisième audience sur la planification de la capacité a eu lieu du 12 au 20 mars 1991. D'autres audiences sont prévues au cours de la prochaine année pour étudier les sujets qui n'ont pas encore été touchés.

En plus de ces audiences générales, la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a présenté à la Commission, le 9 novembre 1990, une demande d'augmentation générale de ses tarifs, redevances et droits pour les services fournis au Nouveau-Brunswick, de 6,9 p. 100 à compter du 1er janvier 1991; de 2,6 p. 100 à compter du 1er avril 1991 et de 2,6 p. 100 à compter du 1er octobre 1991. À la même date, Énergie NB a demandé par avis, en vertu de l'article 41 de la Loi, une autorisation intérimaire

Act, approval on an interim basis of the changes requested in its general application.

A pre-hearing conference dealing with procedural matters relating to the full rate hearing together with a one day public hearing dealing with the interim request was held on December 18-20, 1990. Following this hearing the Board authorized NB Power to increase its rates by 6.9 percent on an interim basis effective January 16, 1991 but disallowed the further increases of 2.6 percent on April 1, 1991 and 2.6 percent on October 1, 1991 that were requested by the utility. The Board decided that it would proceed as quickly as possible with a public hearing to review NB Power's general rate application and the hearing has been scheduled to commence on July 17, 1991.

The Board sat a total of 28 days during the 1990-91 fiscal year on NB Power Hearings. An additional 18 days were required to consider Board decisions and to conduct other business of the Board.

There were no applications received during the year from the other two regulated utilities - Maine and New Brunswick Electric Company Limited and Moncton Utility Gas Limited.

Automobile Insurance

The Board is responsible for the general supervision of the rates that insurers charge for automobile insurance in New Brunswick. Insurers are required to apply to the Board for approval of their rates or for any changes in their rates after their initial filing has been approved.

Each year the Board promulgates automobile insurance benchmark rates for Private Passenger and commercial Vehicles which are based on all-industry loss cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the benchmark rates without deviation or to deviate from these rates by a uniform deviation of no more than plus/minus 10 percent by coverage do not have to appear for a Public Hearing.

Insurers that do not wish to adopt the Board's benchmark rates have the option of adopting the rates filed and approved by the Board for use by the Insurers' Advisory Organization (1989) Inc. or they may make an independent rate filing based on the insurer's own statistical experience. The Board holds Public Hearings on all independent rate filings and insurers are required to statistically justify the rates they propose to charge.

des changements demandés dans ses demandes générales.

Une conférence pré-audience portant sur les problèmes ayant trait à la marche à suivre pour l'audition de la demande de l'augmentation générale des tarifs ainsi qu'une audience publique d'une journée pour entendre la demande intérimaire ont eu lieu du 18 au 20 décembre 1990. À la suite de cette audience, la Commission a autorisé Énergie NB à hausser ses tarifs de 6,9 p. 100 sur une base intérimaire à compter du 16 janvier 1991, mais lui a refusé les autres augmentations demandées de 2,6 p. 100 le 1er avril 1991 et de 2,6 p. 100 le 1er octobre 1991. La Commission a décidé de tenir le plus tôt possible une audience publique pour étudier la demande d'augmentation générale des tarifs d'Énergie NB. Elle a fixé la date de l'audience au 17 juillet 1991.

La Commission a tenu 28 jours d'audience pour entendre les demandes d'Énergie NB pendant l'année financière 1990-1991. Il a fallu 18 autres jours d'audience pour étudier les décisions de la Commission et pour expédier les autres affaires de la Commission.

Aucune demande n'a été reçue, au cours de l'année financière, des deux autres entreprises de service public réglementées, la Maine and New Brunswick Electric Company Limited et la Moncton Utility Gas Limited.

Assurance-automobile

La Commission est chargée de la surveillance générale des primes d'assurance-automobile dans la province du Nouveau-Brunswick. Les assureurs sont tenus de présenter une demande à la Commission pour faire approuver leurs taux ou toute modification des primes d'assurance-automobile après l'approbation de la première demande.

Chaque année, la Commission établit l'échelle des taux applicables pour assurer les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires, lesquels taux sont, dans la mesure du possible, calculés en fonction des résultats techniques les plus bas pour tous les assureurs du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui décident de se conformer entièrement à l'échelle des taux établis ou de ne pas s'en écarter de plus ou moins dix pour cent par couverture, ne sont pas tenues de se présenter à une audience publique.

Les assureurs qui ne veulent pas adopter l'échelle de taux établis par la Commission peuvent adopter les taux proposés par le Groupement technique des assureurs du Canada et approuvés par la Commission, ou encore établir leur propre échelle de taux basée sur leurs résultats techniques. La Commission tient des audiences publiques pour tous les taux établis de façon indépendante par une compagnie d'assurance et les compagnies doivent justifier les taux qu'elles se proposent d'appliquer.

During the fiscal year April 1, 1990 to March 31, 1991 the Board approved a total of sixty-three automobile insurance rate filings. Forty-five companies filed to adopt the Board's Private Passenger and/or Commercial benchmark rates with deviations of no more that plus/minus 10 percent; five companies adopted the rates that had been approved by the Board for the Insurers' Advisory Organization (1989) Inc. and thirteen companies made independent rate filings.

The Board held five Public Hearings during the year to approve the following independent rate filings:

(1) Wellington Insurance Company - Private Passenger & Commercial filing
(2) Facility Association - Private Passenger & Commercial filing
(3) Royal Insurance Company - Private Passenger filing
(4) Commercial Union Assurance - Private Passenger & Commercial filing Company
(5) Missisquoi Insurance Company - Private Passenger filing
(6) State Farm Mutual Automobile - Private Passenger & Commercial filing Insurance Company
(7) AXA Home Insurance Company - Private Passenger filing
(8) Zurich Insurance Company - Miscellaneous Vehicles
(9) American Home Assurance - Private Passenger filing
(10) Jevco Insurance Company - Motorcycle rates
(11) Wawanesa Mutual Insurance - Miscellaneous Vehicles Company
(12) Insurer's Advisory - Private Passenger & Commercial Organization (1989) Inc.
(13) Allstate Insurance Company - Private Passenger filing

Respectfully submitted,
David C. Nicholson
Chairman

Durant l'année financière du 1er avril 1990 au 31 mars 1991, la Commission a approuvé les taux d'assurance-automobile soumis par 63 compagnies. Quarante-cinq compagnies ont adopté l'échelle de taux fixée par la Commission ou ne s'en sont pas écartées de plus ou moins dix pour cent par couverture; cinq compagnies ont adopté les taux proposés par le Groupement technique des assureurs (1989) et approuvés par la Commission, et treize compagnies ont présenté des échelles de taux indépendantes.

La Commission a tenu cinq audiences publiques au cours de l'année pour entendre les demandes présentées par les compagnies suivantes :

1) Wellington Insurance Company - Véhicules utilitaires et de tourisme
2) Facility Association - Véhicules utilitaires et de tourisme
3) Royal Insurance Company - Véhicules de tourisme
4) Commercial Union Assurance - Véhicules utilitaires et de tourisme
5) Missisquoi Insurance Company - Véhicules de tourisme
6) State Farm Mutual Automobile - Véhicules utilitaires et de Insurance Company tourisme
7) AXA Home Insurance Company - Véhicules de tourisme
8) Zurich Insurance Company - Véhicules divers
9) American Home Assurance - Véhicules de tourisme
10) Jevco Insurance Company - Tarifs pour motocyclettes
11) Wawanesa Mutual Insurance - Véhicules divers Company
12) Groupement technique des - Véhicules utilitaires et de assureurs (1989) Inc. tourisme
13) Allstate Insurance Company - Véhicules de tourisme

Le président,
David C. Nicholson

TENDERS
RECEIVED

SOUMISSIONS
REÇUES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1990-91

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

Tenders Received
Highway and Bridge Contracts

Soumissions Recues
Contrats pour les Routes et les Ponts

*award contract/ *contrat accordé

Contract 90-1201, Miscou Island Bridge
Contrat 90-1201, pont de l'île de Miscou

*	Beaver Marine Construction, A Division of Beaver Construction Group Ltd.	$ 8,696,894.75
	Caldwell & Ross Ltd.	9,347,749.00
	Millcon Ltd.	10,070,370.60

Contract 90-1203, Dorchester C.N.R. Crossing
Contrat 90-1203, passage du CN à Dorchester

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 258,700.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	268,025.00

Contract 90-1204, Brooks Bridge
Contrat 90-1204, pont Brooks

*	Maritime Steel & Foundries Ltd.	$ 951,700.00
	Dunbar Construction Ltd.	1,136,930.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,234,160.00

Contract 90-1205, Madran Road C.N.R. Overhead
Contrat 90-1205, passage supérieur du CN du chemin Madran

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 1,081,188.50
	Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	1,154,212.00
	Safeway Construction Ltd.	1,182,161.00

Contract 90-5031, Grand Falls - Rte. 2 Overpasses
Contrat 90-5031, Grand-Sault - passages supérieurs de la route 2

*	Dunbar Construction Ltd.	$ 878,864.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	889,323.60
	AGS Enterprises Ltd.	892,660.00

Contract 90-5032, Church St./Wheeler Blvd. Underpass
Contrat 90-5032, passage inférieur, rue Church et boulevard Wheeler

*	Callaghan Contracting Ltd.	$ 3,987,060.30
	H. E. Carson & Sons Ltd.	4,118,880.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	Rejected

Contract 90-5033, Mapleton Road/Rte. 2 Overpasses
Contrat 90-5033, passages supérieurs, chemin Mapleton et route 2

*	Callaghan Contracting Ltd.	$ 1,217,888.50
	Caldwell & Ross Ltd.	1,245,842.00
	Dunbar Construction Ltd.	1,311,358.00

Contract 90-5034, Iroquois Road/Rte. 2 Underpass
Contrat 90-5034, passage inférieur, chemin Iroquois et route 2

*	United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$ 1,030,562.02
	Dunbar Construction Ltd.	1,045,498.00
	Caldwell & Ross Ltd.	1,046,854.00

Contract 90-5036, St. Mary Ave./Rte. 11 Overpass
Contrat 90-5036, passage supérieur, avenue St. Mary et route 11

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	767,573.88
Atco Construction Ltd.		889,353.80
AGS Enterprises Ltd.		920,939.00

Contract 90-5037, Rte. 2, Jemseg/Rte. 2 Underpass
Contrat 90-5037, passage inférieur, Jemseg et route 2

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	654,212.00
Redem Construction Ltd.		671,156.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		672,293.95

Contract 90-5038, Rte. 2, Missaguash River Bridge No. 1
Contrat 90-5038, route 2, pont nº 1 enjambant la rivière Missaguash

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	653,420.00
Callaghan Contracting Ltd.		710,590.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		734,307.00

Contract 90-9000, Stockfarm Road Rte. 1 Overpass (2)
Contrat 90-9000, passage supérieur (2), chemin Stockfarm et route 1

* Callaghan Contracting Ltd.	$	1,214,526.00
AGS Enterprises Ltd.		1,287,968.00
Opron Maritimes Construction Ltd.		1,324,777.00

Contract 90-9001, Rte. 2, Iroquois River Bridge No. 2
Contrat 90-9001, route 2, pont nº 2 enjambant la rivière Iroquois

* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$	738,423.12
Diamond Construction (1961) Ltd.		747,939.40
Dunbar Construction Ltd.		749,581.00

Contract 90-9002, Trout River Bridge No. 3
Contrat 90-9002, pont nº 3 enjambant la rivière-à-la truite

* Dunbar Construction Ltd.	$	392,187.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		411,245.50
AGS Enterprises Ltd.		438,905.00

Contract 90-9003, Gorge Road Rte. 2 Overpass
Contrat 90-9003, passage supérieur, chemin Gorge et route 2

* Caldwell & Ross Ltd.	$	1,681,230.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,811,700.00
Dunbar Construction Ltd.		1,854,870.00

Contract 90-9004, Elliot Road Rte. 1 Underpass
Contrat 90-9004, passage inférieur, chemin Elliot et route 1

* Opron Construction Maritimes Ltd.	$	796,618.20
Diamond Construction (1961) Ltd.		857,757.80
Caldwell & Ross Ltd.		873,581.80

Contract 90-9005, Hammond River Bridge No. 1.5
Contrat 90-9005, pont nº 1,5 enjambant la rivière Hammond

* Caldwell & Ross Ltd.	$	5,455,250.40
Millcon Ltd.		5,521,798.32
Diamond Construction (1961) Ltd.		5,527,827.80

Contract 90-9006, Rte. 7, Nevers Road/Rte. 7 Underpass
Contrat 90-9006, route 7, passage inférieur, chemin Nevers et route 7

* Safeway Construction Ltd.	$	1,575,906.00
AGS Enterprises Ltd.		1,625,245.00
Atco Construction Ltd.		1,652,852.25

Contract 90-9007, Smithtown Road/Rte. 1 Overpasses
Contrat 90-9007, passages supérieurs, chemin Smithtown et route 1

* Caldwell & Ross Ltd.	$	1,192,261.60
Safeway Construction Ltd.		1,246,738.44
AGS Enterprises Ltd.		1,260,591.72

Contract 90-9008, Rte. 2, Riviere-A-La-Truite/Rte. 2 Overpasses
Contrat 90-9008, route 2, passage supérieurs de la rivière-à-la-truite et de la route 2

* Dunbar Construction Ltd.	$	1,334,288.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,590,570.00

Contract 90-9009, Aulac River Bridge No. 1
Contrat 90-9009, pont nº 1 enjambant la rivière Aulac

* Multi-Ventures Ltd.	$	874,774.00
Atco Construction Ltd.		908,407.00
Modern Construction (1983) Ltd.		1,016,635.00

Contract 90-2516, Rte. 134, Belledune Thermal Plant Diversion, Grade 4.525 km
Contrat 90-2516, route 134, déviation de la centrale de Belledune, terrassement sur 4,525 km

* Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	$	1,233,924.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		1,371,800.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		1,448,523.50

Contract 90-2524, Rte. 640, Yoho Lake to Hunter Rd. Tangent Areas, Grade 1.75 km
Contrat 90-2524, route 640, du Lac Yoho au chemin Hunter, sections tangentielles, terrassement sur 1,75 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	224,820.00
Caldwell & Ross Ltd.		263,740.00

Contract 90-2525, Rte. 127, Bocabec, Job #2, Glebe Rd. - Holts Point Rd. Grade 4.65 km
Contrat 90-2525, route 127, Bocabec, projet 2, chemin Glebe - chemin Holts Point, terrassement sur 4,65 km

* Fundy Contractors Ltd.	$	1,887,166.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		2,426,070.00

Contract 90-2526, St. Stephen Truck Route, Hawthorne St. - Rte. 3, Grade 1.8 km
Contrat 90-2526, route pour camions de St. Stephen, rue Hawthorne - route 3, terrassement sur 1,8 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	1,163,918.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,190,090.00
Fundy Contractors Ltd.		1,237,044.00

Contract 90-2527, Rte. 350, Rte. 135 to Rte. 11, Maltampec, Grade 2.6 km
Contrat 90-2527, route 350, de la route 135 à la route 11, Maltampec, terrassement sur 2,6 km

* Aurele Mallais & Fils Ltee.	$	318,960.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		385,330.00
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.		423,512.00

Contract 90-2528, Rte. 128, Horseman Rd. to Edinburg Drive, Grade & Pave 1.1 km
Contrat 90-2528, route 128, du chemin Horseman à l'avenue Edinburg, terrassement sur 1,1 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	423,985.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		440,701.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		Rejected

Contract 90-2529, Town of Dalhousie, Rte. 134 (William St.) Reconstruction, Curbing & Sidewalk 0.83 km
Contrat 90-2529, ville de Dalhousie, route 134 (rue William), reconstruction, bordures et trottoir sur 0,83 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	771,800.00
R. C. Bird Construction Ltd.		809,055.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		1,052,740.00

Contract 90-2530, Village of Douglastown, Rte. 8, From MacDonalds - East Village Limits, Concrete Curb & Gutter
Contrat 90-2530, village de Douglastown, route 8, du MacDonald's jusqu'aux limites est du village, bordure en béton et caniveaux

* North Shore Construction Ltd.	$	62,700.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		76,700.00
Alex E. Flett Ltd.		77,799.80

Contract 90-2531, Town of Dieppe, Rte. 106 - Amirault Street, Storm Sewer
Contrat 90-2531, ville de Dieppe, route 106 - rue Amirault, égouts pluviaux

* Monarch Construction Ltd.	$	77,460.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		89,713.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		92,455.00

Contract 90-2532, Village of Gondola Pt., Vincent Rd., Melanie Dr. - King Richard Dr., Grade 0.95 km
Contrat 90-2532, village de Gondola Point, chemin Vincent, de l'avenue Melanie à l'avenue King Richard, terrassement sur 0,95 km

* Wheaton Construction Co. Ltd.	$	86,990.00
Steele Trucking Ltd.		98,050.00

Contract 90-2533, Village of Minto, Main St., Concrete Curb & Gutter
Contrat 90-2533, village de Minto, rue Main, bordure en béton et caniveaux

* Frizzell Bros. Construction Ltd.	$	92,912.00
Monarch Construction Ltd.		95,203.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.		96,051.50

Contract 90-2535, Town of Bouctouche, Rte. 515 - Irving Blvd., Curb, Gutter, Paving & Sidewalk 0.43 km
Contrat 90-2535, ville de Bouctouche, route 515 - boulevard Irving, bordure, caniveaux, asphaltage et trottoir sur 0,43 km

* Monarch Construction Ltd.	$	146,430.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		147,165.00
A. L. LeBlanc Ltd.		154,970.00

Contract 90-2536, Village of Rexton, Rte. 116, From Bonar Law Park to Rte. 134, Curb, Gutter and Sidewalk 0.43 km
Contrat 90-2536, village de Rexton, route 116, du parc Bonar Law à la route 134, bordure, caniveaux et trottoir sur 0,43 km

* Monarch Construction Ltd.	$	85,320.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		94,500.00
A. L. LeBlanc Ltd.		98,725.00

Contract 90-2537, Village of St. Andre, Rte. 255, Curb & Gutter
Contrat 90-2537, village de Saint-André, route 255, bordure et caniveaux

* Warren Maritimes Ltd.	$	53,575.54
Restigouche Construction Co. Ltd.		55,650.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		62,500.00

Contract 90-2538, Town of Grand Falls, Rte. 130 - Broadway Blvd., From Main St. - Ron Turcotte Bridge, Concrete Curb & Gutter 0.8 km
Contrat 90-2538, ville de Grand-Sault, route 130 au boulevard Broadway, de la rue Main au pont Ron Turcotte, bordure en béton et caniveaux sur 0,8 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	79,800.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.		87,760.00
QM Construction Ltd.		89,250.00

Contract 90-2539, Village of Drummond, Drummond Station Rd., Storm Sewer 0.31 km
Contrat 90-2539, village de Drummond, chemin de Drummond Station, égouts pluviaux sur 0,31 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	46,574.00
Birmingham Construction Ltd.		55,108.00

Contract 90-2542, Village of St. Hilaire & Village of Verret, Rte. 120, Storm Sewer
Contrat 90-2542, village de Saint-Hilaire et village de Verret, route 120, égouts pluviaux

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	149,065.00
Philip R. Roach Ltd.		154,350.00
Smith Construction Ltd.		180,269.00

Contract 90-2543, Rte. 385 Extension, Little Tobique River Rd. to Mount Carleton Park Boundary, Grade 1.8 km
Contrat 90-2543, prolongement de la route 385, du chemin de la petite rivière Tobique à la limite du parc du mont Carleton, terrassement sur 1,8 km

* Philip R. Roach Ltd.	$	257,219.00
Birmingham Construction Ltd.		263,930.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		272,425.00

Contract 90-2544, Rte. 11, Rte. 275 Interchange, West Acceleration Lane, Grade & Pave - 0.5 km
Contrat 90-2544, route 11, échangeur de la route 275, voie d'accélération à l'ouest, terrassement et asphaltage sur 0,5 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	88,017.50

Contract 90-2545, Rte. 2, Burton Bridge Interchange, Eastbound Acceleration Lane, Grade & Pave - 0.35 km
Contrat 90-2545, route 2, échangeur du pont de Burton, voie d'accélération en direction de l'est, terrassement et asphaltage sur 0,35 km

* H.A.R. Construction Ltd.	$	62,625.00
Multi-Ventures Ltd.		72,250.00
Warren Maritimes Ltd.		72,858.00

Contract 90-2546, Village of Salisbury, Rte. 112 (Fredericton Road), Storm Sewer
Contrat 90-2546, village de Salisbury, route 112 (chemin de Fredericton), égouts pluviaux

* Frizzell Bros. Construction Ltd.	$	107,289.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		107,844.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		123,725.00

Contract 90-2547, Rte. 370, P. Savoy Rd. to Comeau River, Grade & Pave 1.5 km
Contrat 90-2547, route 370, du chemin P. Savoy jusqu'à la rivière Comeau, terrassement et asphaltage sur 1,5 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	235,655.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		286,242.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.		297,194.50

Contract 90-2550, Rte. 350, Maltampec Brook to Landry Office, Grade & Pave 5.15 km
Contrat 90-2550, route 350, du ruisseau Maltampec à Landry Office, terrassement et asphaltage sur 5,15 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	493,243.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		529,700.00
Comeau & Savoie Construction Ltee.		554,963.00

Contract 91-2551, Kedgwick Truck Route, Job #2, Grade & Gravel 4.4 km
Contrat 91-2551, route pour camions à Kedgwick, projet 2, terrassement et gravillonnage sur 4,4 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	776,510.00
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.		806,664.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		817,310.00

Contract 91-2553, Rte. 772, McGee Brook to Limikiln Rd., Job #1, Grade & Pave 1.7 km
Contrat 91-2553, route 772, du ruisseau McGee au chemin Limikiln, projet 1, terrassement et asphaltage sur 1,7 km

* Alexander Construction Co. Ltd.	$	811,571.50
Restigouche Construction Co. Ltd.		819,838.00
Miramichi Industries Ltd.		899,022.30

Contract 90-6068A, Rte. 8, Blackville to Renous, Culvert Tunneling
Contrat 90-6068A, route 8, de Blackville à Renous, installation de ponceaux

* Nautilus Construction & Rentals Ltd.	$	145,452.00
Creek Contracting Ltd.		145,700.14
034435 N.B. Ltd. O/A Atlantic Underground Services		Rejected

Contract 90-6086B, Wheeler Boulevard, Archibald St. to Church St., Trunk Sewer Overflow
Contrat 90-6086B, boulevard Wheeler, de la rue Archibald à la rue Church, trop-plein de l'égout principal

* Francis Belliveau Ltd.	$	153,750.00
Callaghan Contracting Ltd.		189,950.00
Monarch Construction Ltd.		218,500.00

Contract 90-6087, Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick, Job #1, Grade & Pave 2.56 km
Contrat 90-6087, route 17, Saint-Quentin - Kedgewick, projet 1, terrassement et asphaltage sur 2,56 km

* Aurele Mallais & Fils Ltee.	$	1,175,000.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		1,181,826.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.		1,343,540.00

Contract 90-6088, Rte. 1, Colton Brook - Hampton, Hammond River to Power Lines, Grade 3.764 km
Contrat 90-6088, route 1, ruisseau Colton - Hampton, de la rivière Hammond jusqu'aux lignes de transport d'énergie, terrassement sur 3,764 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	1,979,630.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		2,052,850.00
Caldwell & Ross Ltd.		2,287,735.00

Contract 90-6089, Rte. 7, Vanier Highway, Gillis Rd. to Doak Rd., Grade & Pave 1.588 km
Contrat 90-6089, route 7, route Vanier, du chemin Gillis au chemin Doak, terrassement et asphaltage sur 1,588 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	643,110.00
Caldwell & Ross Ltd.		668,542.00
Ascon Ltd.		799,717.00

Contract 90-6090, Rte. 8, Chatham - Bathurst, Old School Rd. to McHardy Rd., Grade 3.9 km
Contrat 90-6090, route 8, Chatham - Bathurst, du chemin de l'ancienne école au chemin McHardy, terrassement sur 3,9 km

* Aurele Mallais & Fils Ltee.	$	916,000.00
Atco Construction Ltd.		966,230.00
Miramichi Industries Ltd.		1,013,800.00

Contract 90-6091, Rte. 385 Extension, Nictau to Mount Carleton, Eleven Mile Brook to Mount Carleton Park Diversion, Grade 12.325 km
Contrat 90-6091, prolongement de la route 385, de Nictau au mont Carleton, du ruisseau Eleven Mile à la dérivation du parc du mont Carleton, terrassement sur 12,325 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	3,763,987.50
Caldwell & Ross Ltd.		4,296,813.50
Restigouche Construction Co. Ltd.		4,473,651.00

Contract 90-6092, Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Crown Access Roads, Grade 2.65 km
Contrat 90-6092, route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, chemins d'accès aux terres de la Couronne, terrassement sur 2,65 km

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$	81,672.00
Goodfellow's Trucking Ltd.		97,880.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		105,690.00

Contract 90-6093, Rte. 2, Jemseg - Mill Cove, Jemseg to Den Rd., Main Lanes, Interchange & Access Roads, Grade 5.0 km
Contrat 90-6093, route 2, Jemseg - Mill Cove, de Jemseg au chemin Den, voies principales, échangeur et chemins d'accès, terrassement sur 5,0 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	2,465,170.00
Alexander Construction Co. Ltd.		2,826,821.00
Multi-Ventures Ltd.		2,937,754.00

Contract 90-6094, Rte. 2, Jemseg - Mill Cove, Den Rd. to Mill Cove, Grade 5.725 km
Contrat 90-6094, route 2, Jemseg - Mill Cove, du chemin Den à Mill Cove, terrassement sur 5,725 km

* Miramichi Industries Ltd.	$	2,027,295.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		2,075,328.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		2,112,410.00

Contract 90-6095/2541, Rte. 7, Vanier Highway, Jct. Rte. 2 - MacKenzie St., Rte. 2, Smythe St. - Regent St., Chain Link Fencing - 3.5 km
Contrat 90-6095 / 2541, route 7, route Vanier, intersection de la route 2 et de la rue MacKenzie, route 2, rue Smythe - rue Regent, grillage à mailles losangées - 3,5 km

* Eastern Fence Ltd.	$	219,990.60

Contract 91-6096, Rte. 1, Colton Brook - Hampton, Power Line to Smith Rd., Grade 1.5 km
Contrat 91-6096, route 1, ruisseau Colton - Hampton, de la ligne de transport d'énergie jusqu'au chemin Smith, terrassement sur 1,5 km

* Caldwell & Ross Ltd.	$	1,288,156.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		1,345,350.00
Multi-Ventures Ltd.		1,394,300.00

Contract 91-6097, Rte. 385 Extension, Tobique River Diversion, Grade 2.7 km
Contrat 91-6097, prolongement de la route 385, dérivation de la rivière Tobique, terrassement sur 2,7 km

* Birmingham Construction Ltd.	$	449,980.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		468,180.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		470,695.00

Contract 90-8208, Rte. 1, Musguash - Lepreau, Job #2, Joseph March Rd. to D.O.T. Maintenance Depot, Grade 5.7 km
Contrat 90-8208, route 1, Musquash - Lepreau, projet 2, du chemin Joseph March au dépôt d'entretien du MDT, terrassement sur 5,7 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	2,219,041.00
Wheaton Construction Co. Ltd.		2,304,680.00
Multi-Ventures Ltd.		2,375,116.00

Contract 90-8209, Rte. 1 - Rte. 790 Interchange, Ramps & Rte. 790, Grade
Contrat 90-8209, échangeur de la route 1 et de la route 790, rampes et route 790, terrassement

* Wheaton Construction Co. Ltd.	$	1,474,582.50
M. F. Esson & Sons Ltd.		1,536,055.00
Spectrum Enterprises Ltd.		1,560,090.00

Contract 90-8210, Rte. 3, Lawrence Station - Brockway, Job #1, Grade 5.3 km
Contrat 90-8210, route 3, Lawrence Station - Brockway, projet 1, terrassement sur 5,3 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	1,289,420.00
R. C. Bird Construction Ltd./Simms Cove Ventures Ltd., Joint Venture		1,293,504.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,313,192.50

Contract 90-8211, Rte. 7, Mersereau Stream, Grade & Pave 1.6 km
Contrat 90-8211, route 7, ruisseau Mersereau, terrassement et asphaltage sur 1,6 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	1,175,363.00
H.A.R. Construction Ltd.		1,333,250.73
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,389,783.00

Contract 90-8212, Rte. 11, Hayes Rd. Interchange to South Charlo River, Gravelling 17.9 km
Contrat 90-8212, route 11, de l'échangeur du chemin Hayes jusqu'à la rivière de Charlo sud, gravillonnage sur 17,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	1,389,250.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		1,662,310.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		1,684,550.00

Contract 90-8213, Rte. 11, Neguac - Tabusintac, Grade 4.425 km
Contrat 90-8213, route 11, Neguac - Tabusintac, terrassement sur 4,425 km

* Goodfellow's Trucking Ltd.	$	986,285.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		1,098,940.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		1,112,000.00

Contract 90-9200, Rte. 2, Edmundston - St. Basile, Herbert Blvd. to Fournier Rd., Grade 3.70 km
Contrat 90-9200, route 2, Edmundston - Saint-Basile, du boulevard Hébert au chemin Fournier, terrassement sur 3,70 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	1,724,029.50
Aurele Mallais & Fils Ltee.		1,987,355.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		2,306,910.00

Contract 90-9201, Rte. 2, T.C.H., Magnetic Hill to Rte. 15, Gorge Rd. Interchange, Grade
Contrat 90-9201, route 2, Route transcanadienne, de la côte Magnétique à la route 15, échangeur du chemin Gorge, terrassement

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	1,690,381.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		1,817,525.00
Modern Construction (1983) Ltd.		1,895,717.00

Contract 90-9202, Rte. 1, Colton Brook - Hampton, Smith Rd. to Hampton, Grade 6.35 km
Contrat 90-9202, route 1, ruisseau Colton - Hampton, du chemin Smith à Hampton, terrassement sur 6,35 km

* Caldwell & Ross Ltd.	$	4,457,855.00
Modern Construction (1983) Ltd.		4,474,006.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		4,620,460.00

Contract 90-9203, Rte. 2, Edmundston - St. Jacques, Trout River to Rue Principale Interchange, Main Lanes & Interchange, Grade 3.6 km
Contrat 90-9203, route 2, Edmundston - Saint-Jacques, de la rivière-à-la-truite jusqu'à l'échangeur de la rue Principale, voies principales et échangeur, terrassement sur 3,6 km

* Alexander Construction Co. Ltd.	$	2,661,814.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		2,904,720.00
Atco Construction Ltd.		2,992,625.00

Contract 90-9204, Rte. 2, Grande Riviere Rd. Interchange, Grade
Contrat 90-9204, route 2, échangeur du chemin de Grande-Rivière, terrassement

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	1,822,075.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		2,215,680.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		2,279,450.00

Contract 90-9205, Rte. 2, Grand Falls Interchange, Rte. 218 to Michaud Rd., Grade
Contrat 90-9205, route 2, échangeur de Grand-Sault, de la route 218 au chemin Michaud, terrassement

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	1,106,125.00
Birmingham Construction Ltd.		1,196,852.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,333,334.00

Contract 90-9206, Rte. 2, Petitcodiac towards Sussex, Petitcodiac to Anagance, Grade 7.0 km
Contrat 90-9206, route 2, Petitcodiac vers Sussex, Petitcodiac vers Anagance, terrassement sur 7,0 km

* C & C Steeves Construction Ltd.	$	2,420,544.60
Diamond Construction (1961) Ltd.		2,510,245.50
M. F. Esson & Sons Ltd.		2,779,993.50

Contract 90-9207, Rte. 2, Sackville - N. S. Border, Aulac River to Missaguash River, Grade 4.2 km
Contrat 90-9207, route 2, Sackville - frontière de la N.-É., de la rivière Aulac à la rivière Missaguash, terrassement sur 4,2 km

* Atco Construction Ltd.	$	5,243,085.00
Dexter Construction Co. Ltd.		5,371,262.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		5,728,980.00

Contract 90-9208, Rte. 7, Fredericton - Oromocto, Nevers Rd. to Oromocto and Nevers Rd. Interchange, Grade 4.050 km
Contrat 90-9208, route 7, Fredericton - Oromocto, du chemin Nevers à l'échangeur d'Oromocto et du chemin Nevers, terrassement sur 4,050 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	2,172,740.00
Multi-Ventures Ltd.		2,466,310.00
Caldwell & Ross Ltd.		2,487,850.00

Contract 90-3891, Rte. 2, V. Wiggins Rd. to Rte. 10, Pave 4.6 km
Contrat 90-3891, route 2, du chemin V. Wiggins à la route 10, asphaltage sur 4,6 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	306,615.00
Standard Paving Maritime Ltd.		314,972.00
Gorman Paving Inc.		343,443.36

Contract 90-3895, Rte. 8, Dunbar Stream Area toward D.O.T. Maintenance Depot, Paving 3.85 km
Contrat 90-3895, route 8, région du ruisseau Dunbar vers le dépôt d'entretien du MTD, asphaltage sur 3,85 km

* Gorman Paving Inc.	$	309,250.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		317,200.00
Ascon Ltd.		340,900.00

Contract 90-3896, Rte. 104, Grub Rd. to Brewers Mills, Pave 5.6 km
Contrat 90-3896, route 104, du chemin Grub à Brewers Mills, asphaltage sur 5,6 km

* Ascon Ltd.	$	458,790.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		515,580.00
Warren Maritimes Ltd.		539,315.00

Contract 90-3897, Rte. 108, Parker Rd. - Williamstown Rd., Pave 2.8 km
Contrat 90-3897, route 108, chemin Parker - chemin Williamstown, asphaltage sur 2,8 km

* North Shore Construction Ltd.	$	263,160.00
Custom Paving, A Div. of Ace Enterprises Ltd.		294,726.00
Warren Maritimes Ltd.		348,640.00

Contract 90-3898, Rte. 110, Village of Centerville - U. S. Border; Rte. 105, Village of Bath - Cahill Rd.; Rte. 105, Village of Bristol, Curtis Rd. - Village Limits, Pave 10.3 km
Contrat 90-3898, route 110, village de Centerville - frontière américaine; route 105, Village de Bath - chemin Cahill; route 105, Village de Bristol, chemin Curtis - limites du village, asphaltage sur 10,3 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	956,610.00
Warren Maritimes Ltd.		1,098,210.28
Ascon Ltd.		1,191,587.00

Contract 90-3899, Rte. 109, Old River Rd. Area - Arthurette Bridge, Pave 5.2 km
Contrat 90-3899, route 109, région de l'ancien chemin de la rivière - pont d'Arthurette, asphaltage sur 5,2 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	238,400.00
Warren Maritimes Ltd.		298,000.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		315,200.00

Contract 90-3900, Rte. 127, Bocabec, Job #1, C.P.R. Crossing to Glebe Rd. & Fiander Rd. to Rte. 1, Pave 5.585 km
Contrat 90-3900, route 127, Bocabec, projet 1, du passage à niveau du CP au chemin Glebe et au chemin Fiander à la route 1, asphaltage sur 5,585 km

* Ascon Ltd.	$	421,000.00
Warren Maritimes Ltd.		473,733.00

Contract 90-3901, Rte. 102, Kimble Rd. Area - Craigs Pt., Pave 5.5 km
Contrat 90-3901, route 102, région du chemin Kimble - Craigs Point, asphaltage sur 5,5 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	331,000.00
Ascon Ltd.		364,012.00
Classic Construction Ltd.		371,700.00

Contract 90-3902, Rte. 15, Painsec Junction Overpass toward Rte. 132, Pave 5.5 km
Contrat 90-3902, route 15, passage supérieur de l'intersection de Painsec vers la route 132, asphaltage sur 5,5 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	869,831.00
Modern Construction (1983) Ltd.		906,450.00
Ascon Ltd.		912,025.00

Contract 90-3903, Rte. 1, Drury Cove Rd. Area to Rte. 2 and Ramps at Rte. 2 Interchange, Pave 1.6 km
Contrat 90-3903, route 1, région du chemin Drury Cove à la route 2 et bretelles de l'échangeur de la route 2, asphaltage sur 1,6 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	247,000.00
Warren Maritimes Ltd.		275,621.00
Modern Construction (1983) Ltd.		288,100.00

Contract 90-3904, Rte. 430, Rte. 360 Area - Railroad Crossing, Pave 3.9 km
Contrat 90-3904, route 430, région de la route 360 - passage à niveau, asphaltage sur 3,9 km

* Landry Asphalte Ltee.	$	263,492.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		Rejected

Contract 90-3905, Rte. 772, Limekiln Rd. - Mascarene Rd., Grade & Pave 4.00 km
Contrat 90-3905, route 772, chemin Limekiln - chemin Mascarene, terrassement et asphaltage sur 4 km

* Hank E. Merchant Ltd.	$	661,154.20
Wheaton Construction Co. Ltd.		678,467.00
Ascon Ltd.		718,915.00

Contract 90-3906, Rte. 11, Atholville Limits toward Rte. 17; Rte. 134, Village of Charlo & Rte. 134, Campbellton - Roseberry St., Pave 6.0 km
Contrat 90-3906, route 11, limites d'Atholville vers la route 17; route 134, Village de Charlo et route 134, Campbellton - rue Roseberry, asphaltage sur 6 km

* St. Isidore Asphalte Ltee	$	343,050.00
Warren Maritimes Ltd.		528,803.66

Contract 90-3907, Village of Loggieville, Rte. 117, From 1.44 km East of Forrest Corner to Forrest Corner, Grade & Pave 1.44 km
Contrat 90-3907, village de Loggieville, route 117, de 1,44 km à l'est de Forrest Corner jusqu'à Forrest Corner, terrassement et asphaltage sur 1,44 km

* North Shore Construction Ltd.	$	256,030.00
Custom Paving, A Div. of Ace Enterprises Ltd.		294,187.50

Contract 90-3908, Village of Hillsborough, Rte. 114, Legion St. to North Hillsborough Village Limit and Academy St., Pave 2.4 km
Contrat 90-3908, Village de Hillsborough, route 114, rue Legion aux limites nord du village d'Hillsborough et rue Academy, asphaltage sur 2,4 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	153,712.50
MacDonald Paving & Construction Ltd.		156,835.00
Modern Construction (1983) Ltd.		161,150.00

Contract 90-3909, Village of Gondola Point, Vincent Rd., Melanie Dr. - King Richard Dr., Pave 1.15 km
Contrat 90-3909, village de Gondola Point, chemin Vincent, promenade Melanie - promenade King Richard, asphaltage sur 1,15 km

* Classic Construction Ltd.	$	75,675.00
Grove Construction (1986) Inc.		82,226.60
Standard Paving Maritime Ltd.		85,230.00

Contract 90-3910, Village of Chipman, Rte. 10, From Salmon River - C.N.R. Crossing, Pave 0.75 km
Contrat 90-3910, village de Chipman, route 10, de Salmon River - passage à niveau du CN, asphaltage sur 0,75 km

* Gorman Paving Inc.	$	97,355.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		98,800.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		113,681.25

Contract 90-3911, Town of Nackawic, Rte. 105, From South Town Limit - Rte. 605, Pave 0.8 km
Contrat 90-3911, ville de Nackawic, route 105, de la limite sud de la ville - route 605, asphaltage sur 0,8 km

* Acott Construction Ltd.	$	52,226.50
Warren Maritimes Ltd.		56,739.40
Diamond Construction (1961) Ltd.		73,790.00

Contract 90-3912, Village of McAdam, Rte. 4, From Lake Ave. - Short St., Pave 0.385 km
Contrat 90-3912, village de McAdam, route 4, de l'avenue Lake à la rue Short, asphaltage sur 0,385 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	70,824.00

Contract 90-3913, Town of Woodstock, Rte. 555, Houlton Rd. & Rte. 103, Lower Main Street, Pave 1.42 km
Contrat 90-3913, ville de Wooodstock, route 555, chemin Houlton et 103, rue Lower Main, asphaltage sur 1,42 km

* Acott Construction Ltd.	$	53,110.00
Warren Maritimes Ltd.		55,799.90

Contract 90-3914/7052, City of Edmundston, Victoria St.; Village of Baker Brook, Rte. 120; and Rte. 2 Overpass to Trout River, Curb & Gutter 1.3 km and Pave 4.39 km
Contrat 90-3914 / 7052, Ville d'Edmundston, rue Victoria; village de Baker Brook, route 120; et passage supérieur de la route 2 à la rivière-à-latruite, bordure et caniveaux sur 1,3 km et asphaltage sur 4,39 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	358,100.00

Contract 90-3915, Village of Plaster Rock, Main St. & Rte. 105, From Rte. 109 towards Tobique Dam, Pave 3.4 km
Contrat 90-3915, village de Plaster Rock, rue Main et route 105, de la route 109 vers le barrage de Tobique, asphaltage sur 3,4 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	118,160.00
Warren Maritimes Ltd.		229,529.10

Contract 90-3917, Village of St. Leolin, Rte. 330 at Boudreau Rd.; Village of Grande Anse, Rte. 330, Intersection Upgrading & Asphalt Widening
Contrat 90-3917, village de Saint-Léolin, route 330 et chemin Boudreau; village de Grande-Anse, route 330, amélioration de l'intersection et élargissement de l'asphaltage

* Landry Asphalte Ltee	$	69,073.00

Contract 90-3919, Village of Paquetville, Rte. 135, From North Village Limit - Rte. 340, Pave 1.655 km
Contrat 90-3919, village de Paquetville, route 135, de la limite nord du village à la route 340, asphaltage sur 1,655 km

* Landry Asphalte Ltee.	$	96,400.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		105,076.00

Contract 90-3920, Rte. 17, St. Jean Baptiste Area to Robinson Brook, Pave 2.9 km
Contrat 90-3920, route 17, de la région de Saint-Jean-Baptiste au ruisseau Robinson, asphaltage sur 2,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	311,280.00

Contract 90-3921, Rte. 113, Shipppagan to Lameque, Grade & Pave 4.5 km
Contrat 90-3921, route 113, de Shippagan à Lamèque, terrassement et asphaltage sur 4,5 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	463,970.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		486,450.00
Landry Asphalte Ltee.		488,817.00

Contract 90-3922, Rte. 1, Dolan Rd. Interchange Area, Pave 2.0 km
Contrat 90-3922, route 1, région de l'échangeur du chemin Dolan, asphaltage sur 2,0 km

* Grove Construction (1986) Inc.	$	73,152.00
Classic Construction Ltd.		77,200.00
Standard Paving Maritime Ltd.		81,700.00

Contract 90-3923, Rte. 2, Dumfries Area, Pave 2.0 km
Contrat 90-3923, route 2, région de Dumfries, asphaltage sur 2,0 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	72,900.00
Gorman Paving Inc.		82,102.00

Contract 90-3924, Lansdowne Rd. Overpass Area & Junction of Rte. 104 Area, Pave 1.4 km
Contrat 90-3924, région du passage supérieur du chemin Landsdowne et région de l'intersection de la route 104, asphaltage sur 1,4 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	44,820.00

Contract 90-3925, Rte. 2, Siegas Area; Rte. 17, Hydro Line Area - Rte. 255 Area, Pave 5.4 km
Contrat 90-3925, route 2, région de Siegas; route 17, région des lignes de transport d'électricité - zone de la route 255, asphaltage sur 5,4 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	155,200.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		171,750.00

Contract 90-3926, Rte. 134, Belledune Thermal Plant Diversion, Grade & Pave 6.775 km
Contrat 90-3926, route 134, dérivation de la centrale de Belledune, terrassement et asphaltage sur 6,775 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	1,377,789.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		1,486,000.00

Contract 90-3927, Rte. 776, Blacks Harbour - C.K. Justason Rd., Pave 3.0 km
Contrat 90-3927, route 776, Blacks Harbour - chemin de C.K. Justason, asphaltage sur 3,0 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	311,700.00
Ascon Ltd.		322,915.00
Warren Maritimes Ltd.		398,190.00

Contract 90-3928, Rte. 106, Brewery Rd. - Breau Creek Rd., Pave 4.2 km
Contrat 90-3928, route 106, chemin Brewery - chemin du ruisseau Breau, asphaltage sur 4,2 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	283,962.52
Modern Construction (1983) Ltd.		300,980.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		304,780.00

Contract 90-3930, Town of Shediac, Rte. 133 - Main St., From Foch Bridge to Alphonse St., Pave 1.75 km
Contrat 90-3930, ville de Shediac, route 133 - rue Main, du pont Foch à la rue Alphonse, asphaltage sur 1,75 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	170,000.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		170,830.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		173,895.00

Contract 90-3931, Rte. 107, Rte. 8 to MacLaggan Bridge, Pave 6.7 km
Contrat 90-3931, route 107, de la route 8 au pont MacLaggan, asphaltage sur 6,7 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	616,512.82
Diamond Construction (1961) Ltd.		648,400.00
Ascon Ltd.		675,367.00

Contract 91-3933, Rte. 8, Burnt Land Brook to Price Hill; Molasses Hill to Howard Rd. Area, Pave 13.3 km
Contrat 91-3933, route 8, du ruisseau Burnt Land à Price Hill; zone de Molasses Hill au chemin Howard, asphaltage sur 13,3 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	596,954.70
North Shore Construction Ltd.		606,352.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		616,960.00

Contract 91-3934, Rte. 117, Gardiner Pt. Rd. to Hortons Creek, Pave 6.5 km
Contrat 91-3934, route 117, chemin de Gardiner Pt. au ruisseau Hortons, asphaltage sur 6,5 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	258,700.00
North Shore Construction Ltd.		322,725.00

Contract 91-3935, Rte. 17, C.N.R. Overpass to St. Jean Baptiste Area, Pave 4.0 km
Contrat 91-3935, route 17, à partir du passage supérieur de CN à la région de Saint-Jean-Baptiste, asphaltage sur 4 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	268,700.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		287,000.00
Warren Maritimes Ltd.		390,120.00

Contract 91-3936, Rte. 430, Rte. 360 to Sugary Brook Area, Grade & Pave 2.3 km
Contrat 91-3936, route 430, route 360 à la région du ruisseau Sugary, terrassement et asphaltage sur 2,3 km

* Landry Asphalte Ltee.	$	218,795.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		236,500.00
Aurele Mallais & Fils Ltee.		244,480.00

Contract 91-3939, Rte. 11 & Rte. 134, Archibald Rd. to Black Point Rd., Pave 5.3 km
Contrat 91-3939, route 11 et route 134, chemin Archibald au chemin Black Point, asphaltage sur 5,3 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	268,875.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		271,125.00
Landry Asphalte Ltee.		278,800.00

Contract 91-3941, Rte. 102, Gorem Rd. to Daigle Rd., Pave 3.9 km
Contrat 91-3941, route 102, chemin Gorem au chemin Daigle, asphaltage sur 3,9 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	293,540.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		305,892.50
Warren Maritimes Ltd.		337,595.00

Contract 91-3942, Rte. 102, Boque River Area Towards Hampstead, Pave 7.0 km
Contrat 91-3942, route 102, région de rivière Boque vers Hampstead, asphaltage sur 7 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	437,000.00
Ascon Ltd.		445,836.00
Warren Maritimes Ltd.		470,660.00

Contract 91-3943, Rtes. 515, 475, 505, 530 & 535, Various Locations, Pave 17.8 km
Contrat 91-3943, routes 515, 475, 505, 530 et 535, divers endroits, asphaltage sur 17,8 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	775,940.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		789,660.00
North Shore Construction Ltd.		826,900.00

Contract 91-3944, Rte. 132, Malakoff Rd. Area to Scoudouc Industrial Park Rd.; Rte. 133, Cap Bimet Rd. to Rte. 15; Rte. 115, Cove Rd. to Saulnier Rd., Pave 16.25 km
Contrat 91-3944, route 132, région du chemin Malakoff au chemin du parc industriel de Scoudouc; route 133, du chemin Cap Bimet à la route 15; route 115, chemin Cove au chemin Saulnier, asphaltage sur 16,25 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	839,825.00
Modern Construction (1983) Ltd.		883,460.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		959,380.00

Contract 90-4600, Rte. 2, Charlie Lake Rd. - Pokiok Bridge; Dugan Rd. Area, Pave 10.35 km
Contrat 90-4600, route 2, chemin Lac Charlie - pont Pokiok; région du chemin Dugan, asphaltage sur 10,35 km

* Ascon Ltd.	$	934,788.50
Warren Maritimes Ltd.		997,112.26
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,060,355.00

Contract 90-4601/3929, Rte. 2, The Barony to Davidson Rd.; Rte. 104, Grub Rd. - Brewers Mill Rd., Pave 1.07 km
Contrat 90-4601 / 3929, route 2, de The Barony au chemin Davidson; route 104, chemin Grub - chemin Brewers Mill, asphaltage sur 1,07 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	1,085,335.00
Warren Maritimes Ltd.		1,111,646.46

Contract 90-4602, Rte. 2, Hugh John Flemming Bridge to Somerville Rd. Area, Pave 2.2 km
Contrat 90-4602, route 2, pont Hugh John Flemming à la région du chemin Somerville, asphaltage sur 2,2 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	369,300.00
Warren Maritimes Ltd.		428,965.00
Ascon Ltd.		524,635.00

Contract 90-4603, Rte. 2, Coombes Brook to Old Rte. 2 Area, Pave 3.5 km
Contrat 90-4603, route 2, du ruisseau Coombes à la région de l'ancienne route 2, asphaltage sur 3,5 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	214,000.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		296,320.00
Warren Maritimes Ltd.		331,386.00

Contract 90-7049/7051, Rte. 8, Chatham Bridge - Rte. 450, McHardy Rd. to Little Bartibog River; Rte. 11, Barryville to Neguac, Burnt Church River Diversion to Neguac, Pave 9.64 km
Contrat 90-7049 / 7051, route 8, pont de Chatham - route 450, du Chemin McHardy à la Petite rivière Bartibog; route 11, de Barryville à Neguac, dérivation de la rivière de Burnt Church à Neguac, asphaltage sur 9,64 km

* North Shore Construction Ltd.	$	1,254,761.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		1,343,805.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,480,440.00

Contract 90-7050, Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job #1, Gravelling & Pave 17.7 km
Contrat 90-7050, route 11, Bathurst - Janeville, projet 1, gravillonnage et asphaltage sur 17,7 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	2,867,770.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		2,890,650.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		3,288,045.00

Contract 90-7053, Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job #2, Grade, Pave, Sign & Light 20.0 km
Contrat 90-7053, route 11, Bathurst - Janeville, projet 2, terrassement, asphaltage, panneau et éclairage sur 20,0 km

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$	1,862,777.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		1,870,375.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,924,098.00

Contract 90-8601, Rte. 2, McAdam - Thomaston Corner, Job #4, Pave 2.85 km
Contrat 90-8601, route 2, McAdam - Thomaston Corner, projet 4, asphaltage sur 2,85 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	280,100.00
Warren Maritimes Ltd.		310,901.00
Ascon Ltd.		355,365.00

Contract 90-8602, Rte. 8, Nelson Hollow to Doaktown, Pave 2.25 km
Contrat 90-8602, route 8, de Nelson Hollow à Doaktown, asphaltage sur 2,25 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	351,128.40
Diamond Construction (1961) Ltd.		360,860.00

Contract 90-8603, Rte. 11, Curve at Ste. Anne du Bocage, Pave 0.325 km
Contrat 90-8603, route 11, courbe à Sainte-Anne-du-Bocage, asphaltage sur 0,325 km

* Landry Asphalte Ltee.	$	111,142.00
Foulem Construction Ltee.		113,880.00
St. Isidore Asphalte Ltee.		123,420.00

Contract 90-8604, Rte. 11, Barryville towards Tracadie, Left Turn Lane at Val Comeau Rd., Grade & Pave 0.325 km
Contrat 90-8604, route 11, Barryville vers Tracadie, voie de virage à gauche au chemin de Val-Comeau, terrassement et asphaltage sur 0,325 km

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	139,870.00

Contract 90-8605, Rte. 11, McPherson Rd. Interchange, Pave, Sign & Light
Contrat 90-8605, route 11, échangeur du chemin McPherson, asphaltage, panneau et éclairage

* St. Isidore Asphalte Ltee.	$	644,773.00

Contract 91-8607, Rte. 1, Ashburn Lake Rd. to D.O.T. Maintenance Depot, Eastbound & Westbound Lanes, Pave 2.0 km
Contrat 91-8607, route 1, chemin du lac Ashburn au dépôt d'entretien du MDT, voies vers l'est et vers l'ouest, asphaltage sur 2 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	315,750.00
Ascon Ltd.		317,956.00
Warren Maritimes Ltd.		321,214.00

Contract 91-8611, Rte. 11, Nash Creek to Charlo, Hayes Rd. Interchange to South Charlo River, Pave, Sign & Light
Contrat 91-8611, route 11, ruisseau Nash à Charlo, échangeur du chemin Hayes à la rivière de Charlo sud, asphaltage, panneau et éclairage

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	2,136,625.25
St. Isidore Asphalte Ltee.		2,308,982.00
Warren Maritimes Ltd.		2,348,591.50

Contract 90-9601, Rte. 2, T.C.H., Magnetic Hill to Rte. 15, Mapleton Rd. Interchange Ramps, Pave
Contrat 90-9601, route 2, Route transcanadienne, de la côte Magnétique à la route 15, échangeur et bretelles du chemin Mapleton, asphaltage

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	601,668.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		644,834.30
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		652,055.00

Project 1-90-A621, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Restigouche Co.
Projet 1-90-A621, Fourniture et installation d'un entrepôt de sel et de sable, comté de Restigouche

* Hayland Ltd.	$	119,400.00

Project 2-90-B521, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Projet 2-90-B521, Concassage et tamisage de pierres, comté de Northumberland

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	71,400.00
Warren Maritimes Ltd.		74,400.00

Project 2-90-B522, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Projet 2-90-B522, Concassage et tamisage de pierres, comté de Northumberland

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	34,190.00
Modern Construction (1983) Ltd.		69,420.00

Project 2-90-B523, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Projet 2-90-B523, Concassage et tamisage de pierres, comté de Northumberland

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	66,750.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		72,250.00
Warren Maritimes Ltd.		80,000.00

Project 2-90-B620, Dismantle, Move & Re-Erect Sand/Salt Storage Dome, Northumberland Co.
Projet 2-90-B620, Démonter, déplacer et réinstaller l'entrepôt de sable et de sel, comté de Northumberland

* Edward Hitchman	$	57,900.00
Hayland Ltd.		59,600.00

Project 2-90-B621, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Northumberland Co.
Projet 2-90-B621, Fourniture et installation d'un entrepôt de sel et de sable, comté de Northumberland

* Betts Enterprises (1983) Ltd.	$	123,000.00
Hayland Ltd.		126,000.00

Project 3-90-C521, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-90-C521, Concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	662,750.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		708,500.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		726,250.00

Project 3-90-C522, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-90-C522, Concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	487,900.00
Modern Construction (1983) Ltd.		509,650.00

Project 3-90-C523, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-90-C523, Concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	218,750.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		232,000.00

Project 3-90-C524, Rock Crushing & Screening, Westmorland Co.
Projet 3-90-C524, Concassages et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	325,950.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		329,300.00

Project 3-90-C623, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Westmorland Co.
Projet 3-90-C623, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Westmorland

* Hayland Ltd.	$	101,700.00

Project 5-90-E632, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Queens Co.
Projet 5-90-E632, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Queens

* Hayland Ltd.	$	103,000.00

Project 6-90-F625, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Queens Co.
Projet 6-90-F625, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Queens

* Hayland Ltd.	$	123,000.00

Project 7-90-G531, Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Projet 7-90-G531, Concassage et tamisage de pierres, comté de Carleton

* Daniel James & Sons Ltd.	$	94,300.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		115,800.00
Modern Construction (1983) Ltd.		117,300.00

Project 7-90-G635, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Carleton Co.
Projet 7-90-G635, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Carleton

* Hayland Ltd.	$	104,000.00

Project 8-90-H248, Rte. 772, Parish of West Isles, Solid Rock Excavation
Projet 8-90-H248, route 772, paroisse de West Isles, extraction de pierres solides

* Fundy Contractors Ltd.	$	33,550.00
Hank E. Merchant Ltd.		42,603.00
Multi-Ventures Ltd.		42,900.00

Project 8-90-H519, Gravel Crushing & Screening, Charlotte Co.
Projet 8-90-H519, Concassage et tamisage de pierres, comté de Charlotte

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	169,300.00
Warren Maritimes Ltd.		193,380.00
Fundy Contractors Ltd.		198,880.00

Project 8-90-H649, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Charlotte Co.
Projet 8-90-H649, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Charlotte

* Hayland Ltd.	$	117,000.00

Project 8-90-H650, Dismantle, Move & Re-Erect Sand/Salt Storage Dome, Charlotte Co.
Projet 8-90-H650, Démontage, déplacement et réinstallation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Charlotte

* Hayland Ltd.	$	61,400.00

Project 9-90-R480, Village of Richibucto, Rte. 480, From Acadie St. - Court St., Pave 0.84 km
Projet 9-90-R480, Village de Richibucto, route 480, de la route Acadie à la rue Court, asphaltage sur 0,84 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	32,020.00
Modern Construction (1983) Ltd.		34,500.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		35,890.00

Project 9-90-R481, Village of St. Louis de Kent, Rte. 134, Concrete Curb & Gutter
Projet 9-90-R481, village de Saint-Louis-de-Kent, route 134, bordure en béton et caniveaux

* St. Louis Enterprise Co. Ltd.	$	24,860.00
Monarch Construction Ltd.		27,260.00

Project 11-90-K516, Gravel Crushing & Screening, Victoria Co.
Projet 11-90-K516, Concassage et tamisage de pierres, comté de Victoria

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	117,000.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		118,560.00
Warren Maritimes Ltd.		138,720.00

Project 12-90-L653, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Gloucester Co.
Projet 12-90-L653, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Gloucester

* Hayland Ltd.	$	97,750.00

Project 12-90-L654, Supply & Erect Sand/Salt Storage Dome, Gloucester Co.
Projet 12-90-L654, Fourniture et installation d'un entrepôt de sable et de sel, comté de Gloucester

* Hayland Ltd.	$	98,600.00

Project 26-90-B66006C, Scotch Mountain Microwave Site, Removal of Double H. Structure, Kings Co.
Projet 26-90-B66006C, Emplacement de Scotch Mountain Microwave, enlèvement de la double charpente H, comté de Kings

* K-Line Construction Ltd.	$	20,700.00

Project 422-X, Solid Waste Convenience Centers, Pokesudie, Four Roads, Maltepec, Inkerman, Gloucester Co.
Projet 422-X, Centres de dépôt des déchets solides, Pokesudie, Four Roads, Maltempec, Inkerman, comté de Gloucester

* Maritime S.S. Fredericton Ltd.	$	254,400.00

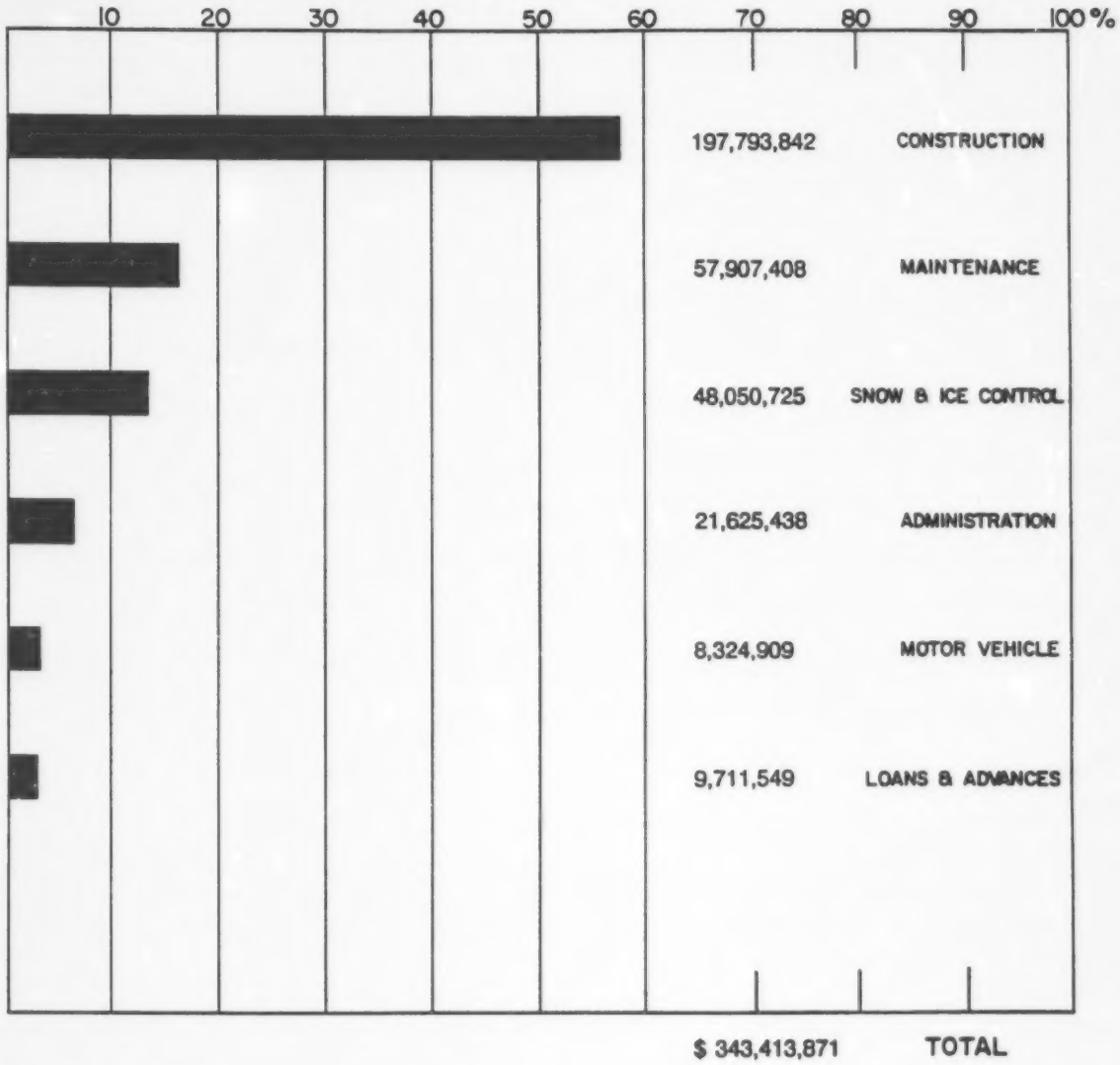
Project 422-Y, Solid Waste Convenience Centers, Lavillette & Collette, Northumberland Co.
Projet 422-Y, Centres de dépôt des déchets solides, Lavillette et Collette, comté de Northumberland

* Maritime S.S. Fredericton Ltd.	$	218,808.00

Task 422-D, Maintain Sanitary Landfill Site, Cocagne, Kent Co.
Projet 422-D, Entretien du lieu d'enfouissement sanitaire, Cocagne, comté de Kent

* Rheal McDonald Construction	$	130,400.00
A. L. LeBlanc Ltd.		133,000.00
Raymond Collette		144,100.00

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1990-91



Detailed Expenditures
Ordinary Account

Détail Des Dépenses
Compte Ordinaire

District No. 1 - Campbellton
District nº 1 - Campbellton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	623,500.98
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		433,331.42
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,090,585.38
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		138,325.54
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		21,324.38
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		313,718.79
Snow Control/Déneigement		2,705,796.30
TOTAL	$	5,326,582.79

District No. 2 - Chatham/
District nº 2 - Chatham

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	850,362.58
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		925,251.92
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,065,357.48
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		463,969.65

Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		23,349.85
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		495,155.17
Snow Control/Déneigement		3,700,078.05
TOTAL	$	8,523,524.70

District No. 3 - Moncton/ District nº 3 - Moncton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	892,209.08
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,203,358.12
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,756,546.25
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		360,360.95
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		24,814.69
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		713,956.95
Snow Control/Déneigement		4,623,843.09
TOTAL	$	10,575,089.13

District No. 4 - Sussex/ District nº 4 - Sussex

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	932,492.74
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		2,848,254.91
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,047,674.36
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,760,990.21
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		405,524.31
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		15,135.79

Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		611,759.62
Snow Control/Déneigement		4,075,750.06
TOTAL	$	12,697,582.00

District No. 5 - Chipman/ District Nº 5 - Chipman

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	646,239.61
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		442,291.69
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		465,905.94
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,499,060.06
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		119,568.42
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		20,285.27
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		363,168.28
Snow Control/Déneigement		2,557,657.00
TOTAL	$	6,114,176.27

District No. 6 - Fredericton/ District Nº 6 - Fredericton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	940,426.93
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		32,635.52
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,371,857.53
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,682,494.89
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		148,311.48
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		15,134.62
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		841,238.85

Snow Control/Déneigement		5,139,478.28
TOTAL	$	11,171,578.10

District No. 7 - Woodstock/ District Nº 7 - Woodstock

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	649,943.43
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		577,168.06
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,789,612.92
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		200,918.19
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		12,649.36
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		401,694.99
Snow Control/Déneigement		3,301,495.67
TOTAL	$	7,933,482.62

District No. 8 - St. Stephen/ District Nº 8 - St. Stephen

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	740,974.21
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		4,777,825.45
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		432,658.26
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,965,103.82
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		184,219.22
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		12,958.17
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		364,037.43
Snow Control/Déneigement		2,690,183.98
TOTAL	$	11,167,960.54

District No. 9 - Rexton/
District Nº 9 - Rexton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	609,063.13
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		535,847.05
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,176,795.60
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		432,331.39
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		16,297.14
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		473,444.21
Snow Control/Déneigement		3,056,676.12
TOTAL	$	7,300,454.64

District No. 10 - Edmundston/
District Nº 10 - Edmundston

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	651,199.91
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		538,981.39
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,182,231.43
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		139,429.53
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		15,874.24
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		400,494.43
Snow Control/Déneigement		2,845,189.04
TOTAL	$	5,773,399.97

District No. 11 - Andover/
District Nº 11 - Andover

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	531,703.48
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		271,396.94
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,260,508.24
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		134,475.66
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		13,318.62
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		271,413.91
Snow Control/Déneigement		2,270,008.39
TOTAL	$	4,752,825.24

District No. 12 - Bathurst/
District Nº 12 - Bathurst

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	884,143.14
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		503,113.54
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,077,296.75
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,649,067.58
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		447,625.23
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		21,452.94
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		524,331.28
Snow Control/Déneigement		4,560,539.15
TOTAL	$	9,667,569.61

Technical - Administrative Services/
Services techniques et administratifs

STRUCTURES/OUVRAGES D'ART			
Administrative/Administration			$ 690,575.80
TECHNICAL SERVICES/SERVICES TECHNIQUES			
Administrative/Administration	$ 2,415,114.63		
Bridge Yard Operations/ Gestion des dépôts	246,403.48		
Road Maintenance/ Entretien des routes	308,430.32		
Snow Control/Déneigement	1,746,135.44		
Building Maintenance - Recoveries Entretien des bâtiments - recouvrements	(2,584,043.15)		
		$	2,132,040.72
TRAFFIC ENGINEERING/TECHNIQUES DE LA CIRCULATION			
Administrative/Administration	$ 597,232.37		
Striping-Signs-Field Operations/ Marquage, panneaux, activités locales	4,181,596.61		
Building Maintenance/ Entretien des bâtiments	80,617.59		
		$	4,859,446.57
HIGHWAY DESIGN/TRACÉ DES ROUTES			
Administrative/Administration	$ 378,539.12		
Survey's Engineering/ Génie de l'arpentage	924,541.52		
		$	1,303,080.64
HIGHWAY CONSTRUCTION/CONSTRUCTION ROUTIÈRE			
Administrative/Administration	$ 422,570.71		
Field Operations/Activités locales	465,229.98		
		$	887,800.69
MATERIALS AND RESEARCH/MATÉRIAUX ET RECHERCHE			
Administrative/Administration	$ 127,486.50		
Research Lab - Field Operations/ Laboratoire de recherche - activités locales	415,627.27		
		$	543,113.77

PLANNING/PLANIFICATION

Administrative/Administration	$	123,456.97	
Planning and Mapping/ Planification et cartographie		1,596,897.82	
		$	1,720,354.79

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION POLICY/
POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS

Administrative/Administration	$	838,131.72	
Special Needs/Besoins spéciaux		284,185.06	
Aircraft/Services aériens		261,408.88	
Railway - Highway Intersection Maintenance/ Entretien des passages à niveau		814,451.18	
		$	2,198,176.84

ADMINISTRATIVE SERVICES/SERVICES ADMINISTRATIFS

General/Administration générale	$	8,107,892.10	
Municipal - Roads Maintenance/ Municipalités - entretien des routes		1,087,454.91	
Municipal - Snow Control/ Municipalités - déneigement		4,777,894.18	
		$	13,973,241.19

RIGHT OF WAY/EMPRISE DES ROUTES

Administrative/Administration	$	1,314,289.77

BOARD OF PUBLIC UTILITIES/
COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICE PUBLIC

Administrative/Administration	$	427,786.46

MOTOR VEHICLE/VÉHICULES À MOTEUR

Administrative/Administration	$	8,324,909.32

INFORMATION SYSTEMS/SYSTÈMES D'INFORMATION

Administrative/Administration	$	895,713.19

HUMAN RESOURCES/RESSOURCES HUMAINES

Administrative/Administation	$	819,824.55

VEHICLE MANAGEMENT/GESTION DES VÉHICULES

Administrative/Administration	$ 321,407.60		
Highway Buildings/ Bâtiments de la voirie	234,879.25		
		$	556,286.85
TOTAL ORDINARY ACCOUNT TOTAL - COMPTE ORDINAIRE		$	141,650,866.76

Detailed Expenditures/ Capital Account

Détail des Dépenses Compte-Capital

District No. 1 - Campbellton/ District nº 1 - Campbellton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2515	Lily Lake Access Road #1	$	441,141.93
90-A330	Christopher Brook		44,128.12
90-A331	Belledune #2		61,444.06
90-A332	Eel River #4		130,792.29
90-A333	Upsalquitch #2		7,459.82
TOTAL		$	684,966.22

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2488	Kedgwick Truck Rte. Job # 1	$	4,657.63
89-2498	Rte. 134, Morrissy Rock to Flatlands		421,474.01
87-2438	Rte. 134, Flatlands Diversion		17,971.00
90-2544	Rte. 11, Rte. 275, Intch. West Accel. Lane		165,892.33
90-3888	Rte. 134, Murray Rd. - Jacquet River Limit		444,587.42
90-3920	Rte. 17, St. Jean Baptiste Area - Robinson Brook		435,753.05
90-A621	Jacquet River Salt Dome		51,579.40
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		59,628.45
TOTAL		$	1,601,543.29

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-A011	Various Locations/Divers Endroits	$	47,033.53
90-A012	Various Locations/Divers Endroits		149,294.34
90-A013	Various Locations/Divers Endroits		175,028.01
TOTAL		$	371,355.88

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-A062	Various Locations/Divers Endroits	$	17,487.06
90-A063	Various Locations/Divers Endroits		32,053.45
TOTAL		$	49,540.51

PREPARATION, PRIME AND SEAL/
PREPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-A130	Rte. 280 - Dundee	$	23,088.53
90-A131	Belanger Road		9,665.79
90-A132	Perron Road		19,184.10
90-A133	Baseline Road		22,474.94
TOTAL		$	74,413.36

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-A201	Replace Driveway Culverts	$	54,850.83
90-A202	Replace Roadway Culverts		18,499.87
90-A203	New Driveway Culverts		78,274.32
90-A204	Spot Improvements		12,734.35
90-A205	Rte. 134, Dalhousie Jct.		53,920.91
90-A206	Rte. 134, Eel River Bar Reserve		27,518.76
90-A207	Rte. 280, Dundee		48,111.64
90-A208	Rte. 270, Dundee Colony Rd. twd. Rte. 275		46,621.68
90-A209	Rte. 275, St. Arthur		47,048.80
90-A210	McAbbie Road		14,406.63
90-A211	Rte. 260, Kedgwick Area		39,581.75
90-A212	Kedgwick West Branch Road		15,132.93
90-A213	Rang 5 & 6		42,473.35
90-A216	Lorne West Road		87,489.24
90-A217	Gravel Hill Road		10,696.29
90-A218	St. Maure Road		29,523.73
90-A223	Charlo Seawall		20,000.83
90-A224	Rte. 11, Black Point		16,044.00
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		38,633.70
TOTAL		$	701,563.61

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2502	Campbellton, Rte. 134	$	3,080.97
90-2529	Dalhousie, Rte. 134, Reconstruction		477,903.01
90-3906	Rte. 11, Atholville Limit twd. Rte. 17 Charlo, Campbellton, Rte. 134		566,673.23
90-A480	Balmoral, Rte. 275		5,956.39
90-A481	Balmoral, Rte. 275		62,169.34
90-A482	Eel River Crossing, Rte. 280		15,179.19
90-A483	Kedgwick, Rte. 17		32,474.17
TOTAL		$	1,163,436.30

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-6077	Rte. 17, St. Quentin-Kedgwick Job # 3	$	9,606.72
90-6087	Rte. 17, St. Quentin-Kedgwick, Job # 3 Grist Mill Rd.-Guimond Rd.		1,470,080.23
TOTAL		$	1,479,686.95

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8200	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, Ward Road - Benjamin River	$	327,241.33
89-8201	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, Benjamin River - Blackland Portage Road		1,069,634.39
89-8202	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, Blackland Portage Road - South Charlo River		2,042,667.83
89-8203	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, MacPherson Road Interchange		697,705.38
90-8212	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, Hayes Rd. to South Charlo River		1,541,349.32
88-6070	Rte. 11, Nash Creek-Ward Road		14,310.40
88-6069	Rte. 11, Belledune-Charlo, Hayes Rd. Interchange - Nash Creek		9,111.45
90-8605	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, MacPherson Road Interchange		754,463.88
89-8000	Rte. 11, Benjamin Road Underpass		265,228.01
89-8001	Rte. 11, Blackland Portage Road Overpass		363,474.48
89-8002	Rte. 11, Hamilton Road Overpass		367,169.74
89-8003	Rte. 11, MacPherson Road Underpass		341,357.99
89-8004	Rte. 11, Benjamin River Bridge #2		1,332,319.10
89-8005	Rte. 11, South Charlo River Bridge #1.5		361,745.42
TOTAL		$	9,487,778.72

District No. 2 - Chatham/
District nº 2 - Chatham

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-1180	French River Bridge #2	$	345.10
90-B325	Big Marsh Brook		2,342.31
90-B326	Little Black River #2		355.50
90-B327	Horton Creek		4,634.23
90-B329	Dennison Creek Bridge		4,152.19
90-B330	Big Hole Brook		5,874.84
90-B331	Mortin Brook		146,717.21
90-B332	Nolan Brook		99,534.46
90-B333	Two Mile Brook		100,293.94
90-B334	Youngs Ridge Road, CNR Overhead		100,000.00
90-B335	Anderson Bridge		69,011.07
TOTAL		$	533,260.85

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2491	Rte. 108, Parker Road - Williamstown Road	$	933,849.85
89-2499	Rte. 118, Quarryville twd. Nelson Miramichi, Job. #2		1,870,140.27
90-3890	Rte. 11, Curtis Park Rd.-Chatham Br.		299,399.06
90-3897	Rte. 108, Williamstown Rd.-Parker Rd.		262,725.45
90-B612	Brantville Dump		12,156.49
90-B617	Quarryville Dump		13,799.93
90-B620	Chatham Salt Dome		39,253.14
90-B621	Doaktown Salt Dome		53,918.38
90-B622	Rte. 8, Ludlow Area		13,323.28
90-B663	Rte. 108 & Rte. 120		11,676.99
	Various Projects Under $10,000.00/ Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		51,041.79
TOTAL		$	3,561,284.63

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-B020	Various Locations/Divers Endroits	$	267,588.64
90-B021	Various Locations/Divers Endroits		104,102.42
90-B022	Various Locations/Divers Endroits		281,077.73
90-B023	Various Locations/Divers Endroits		135,535.08
90-B024	Various Locations/Divers Endroits		210,536.54
TOTAL		$	998,840.41

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-B069	Various Locations/Divers Endroits	$	20,864.68
90-B070	Various Locations/Divers Endroits		6,099.81
90-B071	Various Locations/Divers Endroits		35,492.44
90-B072	Various Locations/Divers Endroits		5,805.26
90-B073	Various Locations/Divers Endroits		35,419.80
TOTAL		$	103,681.99

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-B163	East Point Road	$	7,480.44
90-B164	Jeanne D'Arc St.		5,715.78
90-B165	E. J. Brown Subdivision		13,482.13
90-B166	Portage Road		2,238.92
90-B167	Ch. de la Cedriere Road		19,764.50
90-B168	Holmes Road		4,575.19
90-B169	Russellville Road		8,552.24
90-B170	Beaverbrook Road		1,974.84
90-B171	Glynn Road		7,321.33
90-B172	J. Watling Road		5,936.36
90-B173	Ronnie Lane		11,312.70
90-B174	Bay du Vin Front Road		10,249.83
90-B175	Irene Savard Subdivision		9,911.39
90-B176	Kingston Lane		5,055.90
90-B177	Old King George Highway		3,513.86
90-B178	Riviere de Portage Nord Road		18,137.13
TOTAL		$	135,222.54

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-B201	Replace Driveway Culverts	$	82,476.09
90-B202	Replace Highway Culverts		50,887.43
90-B203	New Driveway Culverts		276,102.87
90-B204	Spot Improvements		41,349.89
90-B205	East Point Road		21,510.48
90-B206	Brown Road		154,116.10
90-B207	Russellville Road		17,203.04
90-B209	H. Watling Road		48,304.77
90-B210	Rosaireville Road		99,210.69
90-B211	Wellfield Road		17,487.44
90-B212	Pleasant Ridge Road		16,193.43
90-B213	Young Ridge Road		25,281.89
90-B219	Semiwagon Ridge Road		41,347.03

90-B220	Route 440		24,996.31
90-B221	Mike Daigle Lane		31,917.67
90-B222	Johnson Road		22,260.78
90-B226	McKinnon Road		13,576.53
90-B230	Hazelton Road		17,710.74
90-B231	Bettsburg Road		34,152.56
90-B232	South Cains River Road		125,041.31
90-B234	Hambrook Road		17,033.34
90-B235	Swazey Lane		19,861.14
90-B236	Halcomb Road		71,936.61
90-B238	North Bartholomew Road		35,608.90
90-B239	Hazelton Road		20,235.82
90-B240	North Bartholomew Road		14,792.23
90-B242	Riviere du Portage Nord Road		85,461.82
90-B243	Old Route No. 8		24,356.56
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projects inférieurs à 10 000,00 $		113,583.51
	TOTAL	$	1,563,996.98

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2530	Douglastown, Rte. 8	$	76,493.85
89-3851	Loggieville, Rte. 117		50.00
90-3907	Loggieville, Rte. 117		389,707.06
90-B480	Chatham, Rte. 117		70,000.00
90-B481	Newcastle, Rte. 8		65,745.04
90-B482	Rogersville, Rte. 126		24,825.60
	TOTAL	$	626,821.55

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-6068	Rte. 8, Blackville - Renous	$	185,423.47
90-6090	Rte. 8, Chatham Bridge - Rte. 450, Old School Road - McHardy Road		607,810.84
89-7042	Rte. 8, Blackville - Renous		965.00
90-7049	Rte. 8, Chatham Bridge - Rte. 450, McHardy Road - Little Bartibog River		1,566,411.25
90-7051	Rte. 11, Barryville - Neguac, Burnt Church River Road - Neguac		770,925.22
	TOTAL	$	3,131,535.78

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8204	Rte. 11 Burnt Church River Div. - Neguac	$	279,129.10
89-8205	Rte. 8 Nelson Hollow - Doaktown		795,976.91
90-8213	Rte. 11, Neguac - Tabusintac		600,472.63
90-8602	Rte. 8, Doaktown North & South, Nelson Hollow - Doaktown		354,087.57
	TOTAL	$	2,029,666.21

District No. 3 - Moncton
District nº 3 - Moncton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-1203	Dorchester CNR Subway	$	386,705.46
90-C352	Weisner Brook #1		4,682.92
90-C360	North River #4		16,065.83
90-C361	Cleveland Brook #3		3,336.95
90-C362	West Turtle Creek Bridge		383.88
90-C363	Breau Creek		41,597.67
90-C364	Beck Brook		16,868.65
90-C365	Aulac River #2		28,835.53
90-C366	Log Lake Stream #2		29,322.77
90-C367	Trout Brook		64,700.72
90-C368	Lewis Mountain Brook		29,351.29
90-C369	Prosier Brook #1		86,991.96
90-C370	Noonan Road Pipe		16,164.09
90-C371	Slope Protection, Rte. 114		46,833.14
90-C372	Killam Drive Underpass, Rte. 115		186,029.63
90-C727	Point Wolfe Bailey Bridge		(3,800.09)
	TOTAL	$	954,070.40

RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAM STRUCTURES/
RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9003	Rte. 2, Gorge Road/Rte. 2 Overpasses	$	852,958.56
90-9009	Rte. 2, Aulac River Bridge #1		516,075.28
	TOTAL	$	1,369,033.84

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
86-6034	Wheeler Blvd. - West Lane Access Road Connaught Ave. Ramp	$	12,298.74
89-3842	Rte. 132, Scoudouc Ind. Pk. to South Shediac Town Limit & Rtes. 133, 134, North Shediac Town Limit to Kent County		1,251.36
89-3846	Rte. 15, Rte. 2 toward Rte. 132		339,504.49
90-3889	Rte. 106, Cherry Burton Road twd. Sackville		308,967.66
90-3894	Rte. 132, Scoudouc Ind. Pk. twd. South Shediac, Rte. 133, Gould Beach Rd. - Cap Bimet Rd., Rte. 133, 134, North Shediac Town Limit - Kent County Line		871,329.55
90-3902	Rte. 15, Painsec Jct. Overpass twd. Rte. 132		478,246.56
90-3928	Rte. 106, Brewery Rd. - Breau Creek Rd.		156,390.37
90-C623	Port Elgin Salt Dome		49,740.95
90-C624	Berry Mills Dump		17,619.57
90-C666	Basse Aboujagane Rd.		13,303.90
90-C667	Victoria Rd., Bridge 533		13,740.52
90-C668	Rte. 114		13,844.84
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		19,960.06
TOTAL		$	2,296,198.57

RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS/
RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9201	Rte. 2, Magnetic Hill - Rte. 15, Gorge Rd. Interchange	$	2,158,209.91
90-9206	Rte. 2, Five Points - Petitcodiac, Anagance - Petitcodiac		1,459,132.41
90-9207	Rte. 2, Sackville - N.S. Border, Aulac River - N. S. Border		2,608,253.82
90-9601	Rte. 2, TCH/Mapleton Road Intch. Ramps		1,051,229.14
TOTAL		$	7,276,825.28

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-C021	Various Locations/Divers Endroits	$	231,958.36
90-C022	Various Locations/Divers Endroits		105,395.87
99-C023	Various Locations/Divers Endroits		151,268.96
90-C024	Various Locations/Divers Endroits		238,309.66
90-C025	Various Locations/Divers Endroits		308,802.56
TOTAL		$	1,035,735.41

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-C069	Various Locations/Divers Endroits	$	18,239.63
90-C070	Various Locations/Divers Endroits		17,932.72
90-C071	Various Locations/Divers Endroits		31,455.08
90-C072	Various Locations/Divers Endroits		54,918.85
90-C073	Various Locations/Divers Endroits		25,733.03
TOTAL		$	148,279.31

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-C170	Pleasant Vale Road	$	88,218.71
90-C171	Dennis Beach Road		38,073.40
90-C172	Cape Enrage Road		39,618.47
90-C173	Cody Road		12,219.43
90-C174	New Scotland Road		19,605.57
90-C175	Kings Road		90,334.18
90-C176	Brooklyn Road		43,570.93
90-C177	Shediac River South Side Road		45,765.65
90-C178	Taddee Road		14,236.68
90-C179	Francois Road		16,587.81
90-C180	Gallant Settlement Road		32,354.90
90-C181	Edgar Poirier Subdivision		32,204.69
90-C182	Seaside Subdivision		23,539.37
90-C183	Babineau Road		44,380.46
90-C184	Rideau Road		10,105.46
90-C185	Mount Eagle Road		31,492.97
TOTAL		$	582,308.68

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-C201	Replace Driveway Culverts	$	154,055.45
90-C202	Replace Highway Culverts		303,806.60
90-C203	New Driveway Culverts		189,052.58
90-C204	Spot Improvements		29,127.39
90-C205	Tower Wood Road		68,189.71
90-C206	Arseneault Road		76,468.58
90-C207	Hick Settlement Road		28,184.95
90-C208	Route 940		45,556.57
90-C209	Kinear Road		24,221.14
90-C210	South Shore Road		52,585.31
90-C211	Rockport Road		34,436.37
90-C212	Trenholm #1		26,452.27
90-C213	Cookville Road		24,655.13
90-C214	Highmarsh Road		19,873.20

90-C215	White Birch Road		10,018.36
90-C217	Back Brook "Palmers Pond" Road		36,090.45
90-C218	Route 885		23,169.05
90-C219	Bois Jolie Road		27,514.57
90-C221	Hillside Road		27,909.75
90-C222	Lounsbury Road		22,762.35
90-C223	Route 935, Dorchester Cape		24,233.19
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		22,480.18
	TOTAL	$	1,270,843.15

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2531	Dieppe, Rte. 106, Storm Sewer	$	116,659.41
90-2505	Riverview, Rte. 112, Storm Sewer		4,452.08
90-2528	Moncton, Rte. 128, Berry Mills Rd.		493,699.67
90-2546	Salisbury, Rte. 112, Storm Sewer		136,079.56
90-3908	Hillsborough, Rte. 114		170,527.61
90-C480	Moncton, Rte. 106		200,000.00
90-C481	Riverview, Findlay Blvd.		83,671.56
90-C482	Riverview, Rte. 910		40,901.56
90-C483	Riverside-Albert, Rte. 114		19,446.31
	TOTAL	$	1,265,437.76

CANADA N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-5018	Connaught Ave./Wheeler Blvd. U.P.	$	21,062.10
88-5025	Archibald St./Wheeler Blvd. U.P.		3,241.45
89-5029	Wheeler Blvd., C.N.R. Subway		78,378.37
90-5032	Church St./Wheeler Blvd. U.P.		3,810,971.32
90-5033	Rte. 2, Mapleton Rd./Rte. 2 O.P.'s		1,351,519.01
90-5038	Missaguash River Bridge No. 1		882,872.15
89-6078	Rte. 2, Tantramar River - Aulac River		2,659.10
89-6079	Rte. 2, T.C.H. Mapleton Rd. Interchange Ramps		59,643.85
89-6086	Wheeler Blvd., Archibald St. - Church St. & Archibald St. Ramps		258,327.82
89-6081	Wheeler Blvd., West Lane - Archibald St., Landscape		91,333.31
	TOTAL	$	6,560,008.48

District No. 4 - Sussex
District nº 4 - Sussex

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-D344	Wheaton Brook	$	6,428.84
90-D345	Whittaker Brook		7,748.92
90-D349	Wheaton Brook		4,058.29
90-D350	Goose Creek #2		14,952.98
90-D352	Passekeag Creek		70,953.55
90-D353	School House Brook		128,011.81
90-D354	Nelson Brook		32,717.93
90-D355	Highfield Brook		61,718.61
90-D356	Lackie Brook		4,090.99
90-D357	Kennebecasis #65		10,800.00
90-D358	Kennebec Brook		132,230.27
90-D359	Smith Creek #2		19,535.61
TOTAL		$	493,247.80

RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAM STRUCTURES
RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9000	Rte. 1, Stockfarm Rd./Rte. 1 O.P.'s	$	1,018,950.73
90-9004	Rte. 1, Elliot Rd./Rte. 1 U.P.		644,505.09
90-9005	Rte. 1, Hammond River Bridge #5		3,867,201.52
90-9007	Rte. 1, Smithtown Rd./Rte. 1 O.P.'s		856,040.27
TOTAL		$	6,386,697.61

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-3864	Rte. 1, Moosehorn Creek - East Norton Village Limit	$	669,378.68
89-3869	Rte. 2, Rte. 1 O.P. to Aiton Rd.		7,214.89
90-3901	Rte. 102, Kimble Rd. Area - Craigs Pt.		625,906.67
90-3903	Rte. 1, Drury Cove Rd. Area - Rte. 2. & Ramps at Rte. 2 Interchange		365,538.80
90-3922	Rte. 1, Dolan Rd. Interchange Area, Rutting		103,550.87
90-9003	Rte. 2, Gorge Road/Rte. 2 Overpasses		554.66
90-D665	Rte. 102 & Rte. 845, Guide Rail		41,337.25
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		36,547.96
TOTAL		$	1,850,029.78

RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7 & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9202	Rte. 1, Colton Brook - Hampton, Smith Rd. - Hampton	$	3,312,873.48
TOTAL		$	3,312,873.48

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-D015	Various Locations/Divers Endroits	$	390,438.68
90-D016	Various Locations/Divers Endroits		313,577.28
90-D017	Various Locations/Divers Endroits		119,785.75
90-D018	Various Locations/Divers Endroits		320,385.73
TOTAL		$	1,144,187.44

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-D067	Various Locations/Divers Endroits	$	44,480.46
90-D068	Various Locations/Divers Endroits		55,987.55
90-D069	Various Locations/Divers Endroits		11,415.54
TOTAL		$	111,883.55

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-D181	Adair Road	$	43,814.07
90-D182	Poodiac Road		27,445.37
90-D183	Woodhaven Estates		34,885.09
90-D184	Dofred Subdivision		12,417.07
90-D185	Gary McKinney Subdivision		10,580.84
90-D186	Chatwin Subdivision		20,662.18
90-D187	Carpenter Subdivision		15,308.41
90-D188	Blair Subdivision		20,988.20
90-D189	Taylor Lake Road		49,655.49
90-D190	Route #860		38,562.23
TOTAL		$	274,318.95

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-D201	Replace Driveway Culverts	$	82,864.19
90-D202	Replace Highway Culverts		157,731.83
90-D203	New Driveway Culverts		183,229.96
90-D204	Spot Improvements		46,992.78
90-D205	Poodiac Road		62,451.88
90-D206	Dunsinane Road		12,343.53
90-D207	Canada Packers Road		20,897.46
90-D208	Carsonville Road		50,969.53
90-D210	Old Road		36,888.51
90-D212	Mosher Hill		21,004.08
90-D214	Red Head Road		26,719.70
90-D215	Route 111, Bullock Road		10,619.35
90-D218	Worden Road		39,911.52
90-D219	Milkish Road		30,445.98
90-D220	Salt Springs Road		53,540.44
90-D221	Brittain Road		47,737.86
90-D222	Guthrie Road		37,317.08
90-D223	Ganong Road		50,730.33
90-D228	Route 111, Saint John		62,317.29
90-D229	Brown's Flat Road		26,118.98
90-D232	Campbell Road		23,497.93
	Various Projects under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		47,495.00
TOTAL		$	1,131,825.23

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2496	St. Martins, Rte. 111	$	4,095.08
90-2532	Gondola Point, Vincent Road		120,429.62
90-3909	Gondola Point, Vincent Road		120,998.13
90-D480	Saint John, Rte. 100		396,989.65
90-D481	Grand Bay, Rte. 177		67,139.54
90-D482	Quispamsis, Rtes. 119, 100		21,775.30
90-D483	Sussex, Rte. 121		30,575.16
90-D484	Sussex, Queen St. - C.N.R.		47,726.40
90-D485	Fairvale, Clark Road		103,155.20
90-D486	Hampton, Rte. 121		104,324.37
90-D487	Norton, Marvin Road		23,487.22
90-D488	Westfield, Rte. 117		33,449.32
TOTAL		$	1,074,144.99

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-6076	Rte. 1, Colton Brk. - Hampton, Colton Brk. Rd. to Hammond River	$	91,823.24
90-6088	Rte. 1, Colton Brk. - Hampton, Hammond River to Power Line		1,105,651.43
	TOTAL	$	1,197,474.67

District No. 5 - Chipman
District nº 5 - Chipman

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-E321	Jemseg River # 1	$	551,029.25
90-E322	Watts Brook Bridge		275,509.17
90-E323	Albright Brook #1		18,532.05
90-E325	Thorough Fare Bridge		81,368.14
	TOTAL	$	926,438.61

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2545	Rte. 2, Burton Br. Interch. East Accel. Lane	$	94,960.27
90-3891	Rte. 2, Wiggins Rd. - Rte. 10		490,401.18
90-E632	Wickham Salt Dome		41,688.80
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		34,583.86
	TOTAL	$	661,634.11

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-E015	Various Locations/Divers Endroits	$	82,185.31
90-E016	Various Locations/Divers Endroits		243,277.20
90-E017	Various Locations/Divers Endroits		142,177.72
90-E018	Various Locations/Divers Endroits		7,117.39
	TOTAL	$	474,757.62

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-E060	Various Locations/Divers Endroits	$	3,399.59
90-E061	Various Locations/Divers Endroits		8,860.71
TOTAL		$	12,260.30

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-E131	Camp Medley	$	12,571.49
TOTAL		$	12,571.49

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-E201	Replace Driveway Culverts	$	43,794.28
90-E202	Replace Highway Culverts		84,136.70
90-E203	New Driveway Culverts		148,091.06
90-E204	Spot Improvements		29,091.62
90-E205	Bronson Settlement Road		157,070.58
90-E206	Doyle Road		10,775.82
90-E207	Route 123		27,594.90
90-E208	Route 710		52,869.21
90-E209	Jemseg Ferry Road		149,859.73
90-E213	Various Roads, Chipman Parish		26,813.31
90-E214	Harbour Street		11,819.66
90-E216	Fanjoy Point Road		17,432.50
90-E217	V. Wiggins Road		17,136.16
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		16,342.36
TOTAL		$	792,827.89

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2507	Minto, Main Street, Curb & Gutter	$	54,219.80
90-2533	Minto, Main Street, Curb & Gutter		119,468.09
90-3910	Chipman, Rte. 10		151,152.78
90-E480	Cambridge Narrows, Rte. 695		18,858.59
TOTAL		$	343,699.26

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-6093	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove, Job #1, Jemseg	$	
	- Den Rd., Main Lanes & Intch & Acc. Rd.		715,518.94
90-6094	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove, Job #2, Den Rd. - Mill Cove		1,414,649.96
91-5037	Rte. 2, Jemseg River/Rte. 2 Underpass		250.00
TOTAL		$	2,130,418.90

District No. 6 - Fredericton
District nº 6 - Fredericton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-1200	Rte. 2, Princess Margaret Bridge	$	1,740,446.28
90-F337	Green Hill Lake Bridge		413.56
90-F340	Joslin Brook		186.72
90-F344	Dunlop Brook Bridge		82.56
90-F345	Tracy Brook Bridge		2,046.60
90-F349	Oromocto 31		355,067.06
90-F350	Waasis Stream		152,328.41
90-F351	Cleghorn Brook		49,684.69
90-F352	Frog Lake Br.		45,114.38
90-F353	Bull Lake Inlet		28,346.78
TOTAL		$	2,373,717.04

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM STRUCTURES
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9006	Rte. 7, Nevers Road/Rte. 7 U.P.	$	598,441.54
TOTAL		$	598,441.54

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2492	Rte. 104, Brewers Mill - Grub Road	$	979,894.82
89-2497	Rte. 107, Cross Creek toward Juniper, Job #2		51,728.73
89-2501	Rte. 620 Woodland Road - Hamtown Corner		1,199,259.22

89-2518	Rte. 640, Yoho Lake - Hunter Rd. Diversion	378,207.39
90-2524	Rte. 640, Yoho Lake - Hunter Rd. Tangent Areas	420,907.08
90-6095/2541	Rte. 7, Rte. 2 - McKenzie Rd. & Rte. 2, Smythe St. to Regent St., Fencing	69,376.54
89-3847	Rte. 2 Rte. 102 Area to Hanwell Road	41,337.00
89-3870	Princess Margaret Bridge Rte. 10	86,133.70
89-3887	Rte. 104, Lower Stone Ridge Road - MacLean Settlement Road	1,500.00
90-3895	Rte. 8, Dunbar Stream Area toward Maintenance Depot	478,585.12
90-3931	Rte. 107, Rte. 8 to McLaggan Br.	69,821.10
90-3923	Rte. 2, Dumfries Area, Rutting	106,219.61
90-4601/3929	Rte. 2, Barony - Davidson Lake Rd. & Rte. 104, Grub Road - Brewers Mill Rd.	493,088.06
89-3868	Rte. 2, Mazerolle Rd. Area - South	32,212.21
90-F625	Welsford Salt Dome	57,207.85
90-F667	Rte. 2, Maugerville O.P., Guide Rail	20,005.80
90-F671	Rte. 605, Guide Rail	18,433.87
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	116,173.96
TOTAL		$ 4,620,092.06

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-9208	Rte. 7, Oromocto to Nevers Road & Nevers Road Interchange	$ 515,883.16
90-8211	Rte. 2, Oromocto - Welsford, Mersereau Stream Upgrading	1,497,167.46
TOTAL		$ 2,013,050.62

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-F018	Various Locations/Divers Endroits	$ 43,921.01
90-F019	Various Locations/Divers Endroits	93,398.42
90-F020	Various Locations/Divers Endroits	596,218.28
90-F021	Various Locations/Divers Endroits	301,619.25
TOTAL		$ 1,035,156.96

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-F067	Various Locations/Divers Endroits	$ 30,283.22
90-F068	Various Locations/Divers Endroits	1,227.84
90-F069	Various Locations/Divers Endroits	24,769.24

90-F070	Various Locations/Divers Endroits		12,781.22
90-F071	Various Locations/Divers Endroits		31,067.52
TOTAL		$	100,129.04

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-F163	Gordonvale Road	$	65,759.31
90-F164	Highland Acres, Rte. 8		43,934.45
90-F165	Sisson Settlement Road		65,650.42
90-F166	Grand Pass, Diplomate & Ambassador Sts.		44,061.95
90-F167	Penniac Road		110,550.01
90-F168	Meadowbrook Road		8,168.04
90-F169	Brookdale Subdivision		25,124.19
90-F170	Brookdale Gardens		19,979.66
90-F171	County Line Road		21,137.07
90-F172	Harris Lane		2,437.73
90-F173	Porter Cove Road		14,209.05
TOTAL		$	421,011.88

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-F201	Replace Driveway Culverts	$	187,428.98
90-F202	Replace Highway Culverts		172,793.88
90-F203	New Driveway Culverts		304,364.11
90-F204	Spot Improvements		49,462.58
90-F205	Rte. 630, Canterbury Road		48,743.34
90-F206	Campbell Settlement Road		45,831.17
90-F207	Rte. 595		50,347.12
90-F208	Mount Pleasant Mine Road		54,059.37
90-F210	Ridge Road		16,686.28
90-F211	Rte. 640, Hanwell Road		47,781.40
90-F212	Yoho Lake Road		34,120.39
90-F213	Reynolds Road		21,159.58
90-F214	Howland Ridge Road		13,986.10
90-F215	Wilsey Road		237,879.88
90-F216	Rte. 102, Lincoln at Scott's Nursery		65,559.87
90-F218	Landing Road		14,567.13
90-F221	Cochrane Lane		22,150.70
90-F224	Trail Drive		12,498.85
90-F225	Dorn Ridge Road		15,859.12
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		28,923.22
TOTAL		$	1,444,203.07

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-3912	McAdam, Rte. 4		128,380.77
90-3911	Nackawic, Rte. 105		97,534.39
90-F480	Fredericton, Rte. 101		300,000.00
90-F481	Fredericton Jct., Back Tracy Rd.		66,949.90
90-F482	Tracy, Back Tracy Rd.		83,340.76
90-F483	Oromocto, Rte. 660		18,936.50
TOTAL		$	695,142.32

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/ ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-5027	Kimble Road, Rte. 7 Underpass	$	30,435.98
89-6082	Rte. 7, Vanier Highway, Parallel Access Road		96,245.59
89-6089	Rte. 7, Vanier Highway, Gillis Rd.-Doak Rd.		765,375.35
90-6095/2541	Rte. 7, Rte. 2 to McKenzie Rd. & Rte. 2 Smythe St. to Regent St., Fencing		177,898.89
89-7046	Rte. 7, Vanier Highway, Rte. 2 to Kimble Road and Interchange		541,914.71
90-4601/3929	Rte. 2, Barony - Davidson Lake Rd. & Rte. 104, Grub Road - Brewers Mill Rd.		836,204.23
TOTAL		$	2,448,074.75

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/ FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2473	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #3	$	7,391.11
89-8207	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #4		892,849.52
89-8600	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #3		213,439.10
90-8601	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #4		301,867.72
TOTAL		$	1,415,547.45

District No. 7 - Woodstock
District nº 7 - Woodstock

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-G322	North Becaguimec #1	$	2,962.33
90-G324	Little Bedell Br.		75,574.91
90-G325	Cross Creek #2		71,583.41
90-G326	Debec Brook #2		77,118.31
90-G327	Rte. 103, Lanes Creek		290,061.94
90-G328	Bedell Brook #2		101,730.02
TOTAL			$619,030.92

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2493	Rte. 560, McKeaghan Road - Centreville	$	1,232,100.04
90-3898	Rte. 110, Centreville - U.S. Border; Rte. 105, Bath Vill. Limits - Cahill Rd.; Rte. 105, Bristol		583,709.66
90-3924	Rte. 2, Lansdowne Rd. O.P. & Jct. Rte. 104 Area, Rutting		68,433.68
90-G635	Holmesville Salt Dome		42,240.36
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		11,548.24
TOTAL		$	1,938,031.98

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-G015	Various Locations/Divers Endroits	$	82,770.26
90-G016	Various Locations/Divers Endroits		404,257.34
90-G017	Various Locations/Divers Endroits		313,563.76
TOTAL		$	800,591.36

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-G065	Various Locations/Divers Endroits	$ 21,532.63
90-G066	Various Locations/Divers Endroits	44,036.41
90-G067	Various Locations/Divers Endroits	41,367.02
90-G068	Various Locations/Divers Endroits	21,952.29
TOTAL		$ 128,888.35

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-G185	McDougall Road	$ 61,674.71
90-G186	Hodgdon Road	102,292.99
90-G187	Speerville	46,823.13
90-G188	Rte. 595	121,978.63
90-G189	Sherwood Road	28,064.83
90-G190	Sipprell	61,618.08
90-G191	Moose Mountain	90,397.74
90-G192	St. Thomas Road	37,904.42
90-G193	Mount Delight	35,739.59
90-G194	Rte. 575 (Pole Hill Road)	93,736.18
90-G195	Scott Siding Road	49,884.71
TOTAL		$ 730,115.01

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-G201	Replace Driveway Culverts	$ 48,831.21
90-G202	Replace Highway Culverts	61,722.09
90-G203	New Driveway Culverts	108,386.64
90-G204	Spot Improvements	39,217.48
90-G205	Sherwood Road	53,835.99
90-G207	Hartley Settlement Road	46,596.30
90-G209	Charley Lake Road	60,479.05
90-G214	Rte. 560	15,193.46
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	26,821.40
TOTAL		$ 461,083.62

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-3913	Woodstock, Rte. 555 & Rte. 103	$	83,603.99
90-G480	Bath, Rte. 105		34,626.02
90-G481	Florenceville, Rte. 103		30,360.17
	TOTAL	$	148,590.18

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-4600	Rte. 2, Charlie Lake Rd. - Pokiok Br. & Dugan Rd.	$	916,998.71
90-4602	Rte. 2, H.J. Flemming Br. - Sommerville Rd.		582,744.59
	TOTAL	$	1,499,743.30

District No. 8 - St. Stephen
District nº 8 - St Stephen

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-1194	Rte. 127, Pot Brook Bridge	$	12,987.72
89-1198	Linton Bridge		22.50
90-H338	Mohannas Stream #4.		25,605.18
90-H341	Kirk Brook		56,394.82
90-H342	Baker Canal		66,200.00
90-H651	Oak Bay Scale Site		(60.25)
	TOTAL	$	161,149.97

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-2474	Rte. 127, Dumbarton Street - Watt Junction	$	62,540.14
89-2494	Rte. 127, C.P.R. Crossing - Glebe Road & Fiander Rd. - Rte. 1		1,966,648.84
89-2495	Rte. 127, Rte. 760 - Rte. 770		1,064,717.77
89-2519	Rte. 776, Blacks Harbour - C.K. Justason Rd.		889,118.07
90-2525	Rte. 127, Bocabec, Job #2, Glebe Rd. - Holts Point Rd.		562,255.00
90-2526	St. Stephen Truck Rte., Hawthorne St.-Rte. 3		606,080.40
89-3839	Rte. 127, Tara Motel - C.P.R. Crossing		167,941.54

89-3866	Rte. 1, Rte. 760 - Kelly Road, Rte. 772, McGee Brook - L'Etete Ferry	447,318.97
90-3900	Rte. 127, Bocabec, Job #1, C.P.R. Crossing - Glebe Rd. & Fiander Rd. - Rte. 1	624,513.40
90-3905	Rte. 772, Mascarene Rd. - Limekiln Rd.	869,127.85
90-3927	Rte. 776, Blacks Harbour - C.K. Justason Rd.	162,803.93
90-H639	Moores Mills Dump Closure	29,999.28
90-H640	Pomeroy Ridge Dump	10,975.07
90-H641	Lawrence Station Dump.	10,051.79
90-H642	Riox Road Dump	21,999.27
90-H645	Campobello Dump	10,946.96
90-H649	St. George Salt Dome	51,652.87
90-H650	Deer Island Salt Dome	33,022.52
90-H651	Oak Bay Scale	85,893.80
90-H652	Rte. 770, Youngs Brk - Bonny River, Grading	72,876.26
90-H665	Rte. 770 & Kelly Rd., Guide Rail	11,614.17
	Various Projects under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $	43,400.71
	TOTAL	$ 7,805,498.61

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-H018	Various Locations/Divers Endroits	$ 269,700.40
90-H019	Various Locations/Divers Endroits	97,550.90
90-H020	Various Locations/Divers Endroits	333,226.67
90-H021	Various Locations/Divers Endroits	52,599.92
90-H022	Various Locations/Divers Endroits	288,852.69
	TOTAL	$ 1,041,930.58

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-H070	Various Locations/Divers Endroits	$ 74,999.91
90-H071	Various Locations/Divers Endroits	29,687.49
90-H072	Various Locations/Divers Endroits	17,174.37
	TOTAL	$ 121,861.77

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-H156	Burns Road	$ 19,767.50
90-H157	Rte. 770	31,766.14
90-H158	Head Road.	15,964.77
90-H159	Spear Subdivision	11,852.92
90-H160	Holts Point Road	13,359.68

90-H162	Artmus Hatt Road		22,003.35
90-H163	Audburn Road		15,941.69
90-H164	Canal Road		43,635.83
90-H165	Reardon Road		42,001.62
90-H166	McMinn Road		64,007.87
90-H167	Narrows Ferry Road		21,997.83
90-H168	Narrows Road		27,996.78
90-H169	Mill Cove Road		64,000.60
90-H170	Schooner Cove Road		8,186.35
90-H171	Gallagher Road		4,616.71
90-H172	Glebe Road		20,798.19
90-H173	Basswood Ridge Road		48,055.06
90-H174	St. David Ridge Road		65,050.84
90-H175	Sawyer Road		79,984.18
90-H176	Head Harbour Road		7,000.40
	TOTAL	$	627,988.31

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-H201	Replace Driveway Culverts	$	82,527.40
90-H202	Replace Roadway Culverts		134,193.75
90-H203	New Driveway Culverts		91,968.03
90-H204	Spot Improvements		30,158.22
90-H205	Rte. 790		79,999.64
90-H206	Five Fathom Hole Road		10,053.37
90-H207	South Musquash Road		34,964.92
90-H208	Glebe Road		25,000.44
90-H209	Route 770		20,035.36
90-H228	Armstrong Loop		18,000.13
90-H232	Back Road		18,946.68
90-H234	Breakwater Road		29,737.56
90-H236	Dock Road		19,937.00
90-H237	Hill Road		10,049.69
90-H238	Burns Road		10,047.04
90-H239	Route 770		15,145.94
90-H240	Shore Road		57,941.00
90-H241	Route 780		21,996.59
90-H242	Route 785		19,999.33
90-H243	Route 760, Roix Road		28,042.81
90-H245	Rollingdam Road		32,433.55
90-H246	Board Road		17,358.39
90-H247	Route 1, Saint John Throughway		25,159.40
90-H248	Route 772		44,651.57
90-H249	Sheep Rock Lane		10,034.77
	Various Projects under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		127,237.20
	TOTAL	$	1,015,619.78

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-H480	St. George, Various Streets	$	160,175.77
90-H481	St. Stephen, Church Street		300,000.00
90-H482	Grand Harbour, Rte. 776		9,669.15
90-H484	Seal Cove, Rte. 776		18,789.20
90-H485	St. Stephen, Rte. 1		5,000.00
	TOTAL	$	493,634.12

CANADA N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-5030	Rte. 7, Rte. 100/Rte.7 Underpass	$	1,366,426.44
89-6080	Rte. 7, Martinon to Rte. 1 Martinon Interch. - Rte. 100, Job #2		2,709,798.69
89-7043	Rte. 7, Martinon Interchange-Rte. 100, Job #1		13,676.61
	TOTAL	$	4,089,901.74

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8206	Rte. 1, D.O.T. Maintenance Depot - East Musquash River Bridge	$	1,568,706.86
90-8208	Rte. 1, Musquash - Lepreau, Joseph March Road - D.O.T. Maintenance Depot		1,248,800.95
90-8209	Rte. 1, Musquash - Lepreau, Rte. 790 Inter.		1,002,595.17
90-8210	Rte. 3, Lawrence Sta. - Brockway, Job #1		509,326.87
91-8014	Rte. 1, Musquash East River Bridge #1		12.00
	TOTAL	$	4,329,441.85

District No. 9 - Rexton
District nº 9 - Rexton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-1163	East Street Nicholas # 1	$	26,614.23
89-1202	Dixon Point Seawall		126,082.66
90-1208	Dixon Point Seawall - Phase II		57,909.43
90-R331	bouctouche River #8		5,048.52
90-R334	Kouchibouguac River #1		9,525.08

90-R335	Little Bouctouche River Bridge #1.5		340,797.64
90-R336	Trout Brook #3		91,407.86
90-R337	McBeath Brook		44,416.69
90-R338	N.W. Cocagne #2		39,023.26
90-R339	Mill Creek #4		54,964.07
	TOTAL	$	795,789.44

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-3878	Rte. 134, St. Charles Road - St. Louis River Bridge	$	242,050.24
90-3892	Rte. 480, Kouchibouguac River twd. Rte. 11		1,986,735.02
90-R729	Rexton District Office		11,075.95
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		30,854.12
	TOTAL	$	2,270,715.33

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-R013	Various Locations/Divers Endroits	$	246,054.60
90-R014	Various Locations/Divers Endroits		285,015.73
90-R015	Various Locations/Divers Endroits		218,908.42
	TOTAL	$	749,978.75

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-R062	Various Locations/Divers Endroits	$	10,705.35
90-R063	Various Locations/Divers Endroits		41,086.53
90-R064	Various Locations/Divers Endroits		72,462.01
	TOTAL	$	124,253.89

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-R158	Fearon Cross Road	$	18,046.50
90-R159	St. Norbert Dump Road		17,188.59
90-R160	Upper Rexton Road		59,701.96
90-R161	Brown's Yard Road		18,524.09
90-R162	De La P'tit Riviere		16,782.47
90-R163	Des Pins Road		3,167.59
90-R164	Pacific Gallant Road		19,053.67
90-R165	Kent Lake Road		52,662.54
90-R166	Gray Road		47,651.69
90-R167	Sullivan Road		8,382.44
90-R168	Tweedie Brook Road		36,171.85
90-R169	Haut St. Antoine Road		39,090.34
90-R170	Des Leger Road		55,627.92
90-R171	St. Gregoire Road		13,581.70
90-R172	McNairn Road		1,174.63
90-R173	Graham Road		20,269.90
TOTAL		$	427,077.88

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-R201	Replace Driveway Culverts	$	75,390.59
90-R202	Replace Highway Culverts		102,308.48
90-R203	New Driveway Culverts		200,335.01
90-R204	Spot Improvements		46,851.51
90-R205	Route 495 (Childs Creek)		15,208.55
90-R206	Route 505 (Jardinville)		92,459.53
90-R207	Emerson Road		54,793.09
90-R208	Renaud Road		17,144.05
90-R210	St. Maurice Road		25,579.73
90-R213	St. Sosime Road		14,101.09
90-R214	Murray Road		21,167.46
90-R215	E. Richard Road		10,723.76
90-R216	St. Charles Road Nord		11,785.16
90-R217	Buttereau Road		38,327.54
90-R218	Bristol Road		18,828.76
90-R219	McLean Road		11,978.50
90-R221	Gerard Road		10,177.58
90-R222	Kay Road		25,811.37
90-R223	Babineau Road		14,114.96
90-R224	Alban Richard Road		20,215.00
90-R226	Potts Road		14,080.04
90-R228	Chapel Point Road		18,740.46
90-R229	Fishing Club Road		13,696.49
90-R230	Ward Road		14,768.45
90-R232	Johnson Road		18,141.88
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		48,314.58
TOTAL		$	955,043.62

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2522	Bouctouche, Rte. 515, Curb & Gutter	$	18,651.25
90-2535	Bouctouche, Rte. 515, Curb, Gutter & Pave		177,254.21
90-2536	Rexton, Rte. 116, Curb & Gutter		108,139.23
90-R480	Richibucto, Rte. 134		52,828.33
90-R481	St. Louis de Kent, Rte. 134		29,534.77
TOTAL		$	386,407.79

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-R635	Rte. 11/Rte. 480 Interchange, Clearing	$	17,320.62
TOTAL		$	17,320.62

District No. 10 - Edmundston
District nº 10 - Edmundston

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-J326	Baker Lake Island Bridge	$	5,452.79
90-J328	Harrison Brook #1		98,034.00
90-J329	Caron Brook #4		57,009.79
90-J330	Gabourie Brook #4		49,430.50
TOTAL		$	209,927.08

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM STRUCTURES
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9001	Rte. 2, Iroquois River Bridge #2 (North)	$	594,407.49
90-9002	Rte. 2, Trout River Bridge #3		403,472.01
90-9008	Rte. 2, Trout River Road/Rte. 2 O.P.'s		984,217.45
TOTAL		$	1,982,096.95

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-3805	Rte. 2, St. Basile Scale Site - Doucet Road	$	92,584.79
90-3925	Rte. 2, Siegas Area & Rte. 17, Hydro Line Area to Rte. 255		222,396.36
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		11,469.75
TOTAL		$	326,450.90

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9200	Rte. 2, Edmundston-St. Basile, Hebert Blvd. - Fournier Rd.	$	1,437,185.63
90-9203	Rte. 2, Trout River Rd. Intch. - Rue Principale		2,167,260.39
90-9204	Rte. 2, St. Leonard By-Pass, Grande Riviere Rd. Intch.		1,950,626.48
TOTAL		$	5,555,072.50

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-J013	Various Locations/Divers Endroits	$	147,073.16
90-J014	Various Locations/Divers Endroits		133,354.75
90-J015	Various Locations/Divers Endroits		189,780.09
TOTAL		$	470,208.00

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-J063	Various Locations/Divers Endroits	$	3,432.07
90-J064	Various Locations/Divers Endroits		7,616.79
90-J065	Various Locations/Divers Endroits		1,436.86
TOTAL		$	12,485.72

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-J141	Smith Road	$	33,541.52
90-J142	Chemin Legacy		86,730.74
90-J143	De L'Eglise Road		49,559.49
90-J144	Chemin Mazerole		16,813.42
90-J145	Chemin Ouellette		29,829.12
90-J146	Chemin Desjardins		11,038.06
90-J147	Chemin Felix Ringuette		59,060.41
90-J148	Rte. 255		103,127.20
TOTAL		$	389,699.96

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-J201	Replace Driveway Culverts	$	38,374.14
90-J202	Replace Highway Culverts		106,535.00
90-J203	New Driveway Culverts		136,684.70
90-J204	Spot Improvements		34,497.06
90-J207	Long Settlement Road		10,464.75
90-J208	Route 205, Connors		83,954.83
90-J209	Chemin Devost		16,385.47
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		18,730.44
TOTAL		$	445,626.39

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2537	St. Andre, Rte. 255, Curb & Gutter	$	53,223.36
90-2542	Verret & St. Hilaire, Rte. 120, S.S.		192,389.49
90-3914/7052	Rte. 2, St. Jacques O.P. - Trout River Acc. Rd. & Edmundston, Victoria St. & Baker Brk., Rte. 120		161,302.46
90-J481	Clair, Long Settlement Road		15,768.99
90-J482	Ste. Anne de Madawaska, Rue Principale		136,447.03
90-J483	St. Basile, Rte. 144		29,019.80
90-J484	St. Basile, Smith Rd.		32,347.08
90-J487	St. Basile, Rue Monseigneur Lang		59,946.63
90-J488	St. Basile Rte. 144, Rue Principale		11,345.19
TOTAL		$	691,790.03

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-6085	Rte. 2, T.C.H. Iroquois Road Interchange & Access Roads	$	643,853.27
89-7040	Rte. 2, Edmundston to St. Jacques, Canada Road to Trout River		5,643.74
90-3914/7052	Rte. 2, St. Jacques O.P. - Trout River Acc. Rd. & Edmundston, Victoria St.		135,112.46
90-4603	Rte. 2, Coombs Brk. - Old Rte. 2 Area		369,109.61
90-5034	Rte. 2, Iroquois Rd./Rte. 2 U.P.		984,447.21
	TOTAL	$	2,138,166.29

District No. 11 - Andover
District nº 11 - Andover

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-1204	Brooks Bridge	$	490,037.89
90-K311	Horse Island Brook Bridge #1		47,598.31
90-K312	Tobique Dam		28,569.30
90-K313	Mooney Brook #1		68,620.76
	TOTAL	$	634,826.26

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-3806	Rte. 2, Rte. 190 - Beaconsfield	$	172.00
89-3872	Rte. 108, Drummond Village Limit - Davis Mill Road		151,479.40
90-3899	Rte. 109, Arthurette Br.-Old River Rd. Area		445,184.91
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		48,031.83
	TOTAL	$	644,868.14

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9205	Rte. 2, Grand Falls Intch., Rte. 218 to Michaud Road	$	1,433,890.89
TOTAL		$	1,433,890.89

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-K009	Various Locations/Divers Endroits	$	145,327.80
90-K010	Various Locations/Divers Endroits		491,009.69
TOTAL		$	636,337.49

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-K058	Various Locations/Divers Endroits	$	2,799.96
90-K059	Various Locations/Divers Endroits		33,026.03
TOTAL		$	35,825.99

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-K124	Dean Road	$	29,426.18
90-K125	Tomilson Mill Road		20,033.38
90-K126	Melanbie, Caron & Gagnon Subdivision		35,372.03
TOTAL		$	84,831.59

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-K201	Replace Driveway Culverts	$	22,973.04
90-K202	Replace Highway Culverts		51,483.44
90-K203	New Driveway Culverts		38,028.52
90-K204	Spot Improvements		26,212.43
90-K205	Back Lake Road		34,709.84
90-K206	Enterprise Road		27,750.44
90-K207	Bogan Brook #1.2		24,624.86

90-K208	Rte. 105, Perth		125,821.32
90-K209	Bogan Brook #1.0		19,933.77
90-K210	West River Road		50,429.11
TOTAL		$	421,966.77

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2511	Drummond, Drummond Station Rd., S.S.	$	2,910.71
90-2538	Grand Falls, Rte. 130, Curb & Gutter		114,888.57
90-2539	Drummond, Drummond Rd., Storm Sewer		53,096.03
90-3915	Plaster Rock, Main St. & Rte. 105, Rte. 109 toward Tobique Dam		93,682.54
90-K480	Perth-Andover, Rte. 190		49,510.94
TOTAL		$	314,088.79

CANADA N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-6083	Rte. 385, Nictau - Mt. Carleton, Tobique River Diversion - 11 Mile Brook	$	818,195.36
90-6084	Rte. 2, Grand Falls Interchange, Ramps, Parallel Roads		840,992.96
90-6091	Rte. 385, Nictau - Mt. Carleton, 11 Mile Brook - Park Diversion		2,779,028.12
90-5031	Rte. 2, Grand Falls, Rte. 2 O.P.'s		744,344.58
TOTAL		$	5,182,561.02

District No. 12 - Bathurst
District nº 12 - Bathurst

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
87-1155	Nepisiguit River # 1 Substructure & Deck	$	21,345.79
89-1197	Miscou Island Bridge Approaches		1,208,678.28
90-1201	Miscou Island Bridge - Structures		2,568,873.83
90-1205	Madran Road C.N.R. Overhead		428,042.05
90-L325	Peters River #1		24,953.02
90-L326	St. Simon Inlet		278,239.86
90-L327	Shippagan Lameque Bridge		36,184.99
TOTAL		$	4,566,317.82

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2516	Rte. 134, Belledune Thermal Plant Div.	$	10.50
90-2527	Rte. 350, Rte. 135 - Rte. 11, Maltepec & Landry Office Areas.		248,344.29
90-2547	Rte. 370, Savoy Rd. to Comeau River.		2,972.97
89-3841	Rte. 160, Rte. 365 twd. Bois Gagnon		106,571.14
89-3865	Rte. 430, Pabineau Rd. - R.R. Crossing		198,289.93
90-3904	Rte. 430, Rte. 360 Area - C.N.R. Crossing		494,295.68
90-3921	Rte. 113, Shippagan Bridge - Lameque.		683,421.39
90-L653	Nigadoo Salt Dome		42,841.20
90-L654	Lameque Salt Dome		56,649.71
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		55,275.43
TOTAL		$	1,888,672.24

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-L019	Various Locations/Divers Endroits	$	157,078.33
90-L020	Various Locations/Divers Endroits		177,945.42
90-L021	Various Locations/Divers Endroits		115,164.85
90-L022	Various Locations/Divers Endroits		95,661.00
90-L023	Various Locations/Divers Endroits		232,750.00
TOTAL		$	778,599.60

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-L071	Various Locations/Divers Endroits	$	30,944.05
90-L072	Various Locations/Divers Endroits		68,894.57
90-L073	Various Locations/Divers Endroits		18,134.66
90-L074	Various Locations/Divers Endroits		24,180.11
90-L075	Various Locations/Divers Endroits		49,860.59
TOTAL		$	192,013.98

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-L101	Ch. V. Roy	$	3,900.77
90-L102	Ch. Madran Bridge		4,759.71
90-L103	Ch. Arseneau		10,965.13
90-L104	Rue Francois & Katia		56,618.64
90-L105	Ch. Nicholas Denys		9,986.48
90-L106	Ch. Lugar		42,099.39
90-L107	Ch. Fournier		10,558.36
90-L108	Ch. du Lac		8,620.98
90-L109	Le Breton Subdivision		20,055.11
90-L110	Ch. Losier Cross		6,538.58
90-L111	Ch. Richardson		7,117.05
90-L112	Haggerty Street		29,449.80
90-L113	Ch. Rio Grande		21,011.03
90-L114	Falls Road		74,283.02
90-L115	Raymond David Subdivision		20,433.01
90-L116	Charles Coles Subdivision		23,368.40
90-L117	Coffin Road		51,409.92
90-L118	East Canobie Road		26,333.08
90-L119	Black Rock West Road		47,548.18
90-L120	Church Road		60,097.23
90-L121	Ch. Boudreau		21,843.61
90-L122	Ch. Mysterieux		19,837.56
90-L123	St. Amateur Cross		31,698.19
90-L124	Ch. Mallet		2,194.13
90-L125	Coteau Road Subdivision		25,041.57
90-L126	Rue Chiasson		12,411.38
90-L127	Ch. Acadie		11,124.30
90-L128	Ch. Guignard		12,681.23
90-L129	M. LeBreton Road		15,114.42
90-L130	Upper Nigadoo Rd.		6,488.16
90-L131	Coteau Road		29,981.12
90-L132	Arisma Breau Subdivision		9,822.00
TOTAL		$	733,391.54

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-L201	Replace Driveway Culverts	$	113,422.87
90-L202	Replace Highway Culverts		66,200.52
90-L203	New Driveway Culverts		282,769.50
90-L204	Spot Improvements		31,745.41
90-L206	Ch. Doucet		11,749.80
90-L207	Upper Nigadoo Road		29,565.73
90-L208	Sormany Road		33,699.83
90-L209	Ch. Stanley Sonier		20,538.46
90-L210	Ch. Bordage		24,682.63
90-L211	Ch. Rte. a Tom		39,850.35
90-L212	Ch. P. Savoy		23,291.89
90-L221	Val Doucet Cross Road		26,798.39

90-L222	Ch. Maltempec		38,553.63
90-L224	Ch. Godin		25,350.66
90-L226	Ch. Downing		26,920.76
90-L227	Ch. Dugas		45,851.54
90-L228	Int. Route 113 & Pallot Road		29,915.83
90-L229	Ch. Grand Ruisseau Nd.		29,409.56
90-L230	Ch. Grand Ruisseau Est.		70,577.64
90-L238	Upper Nigadoo Road		10,516.84
	Various Projects Under $10,000.00 Divers projets inférieurs à 10 000,00 $		83,929.67
	TOTAL	$	1,065,341.51

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-3916	Shippagan, Haut Shippagan Rd.	$	41,543.80
90-3917	Grande Anse & St. Leolin, Rte. 530.		94,142.20
90-3919	Paquetville, Rte. 135		160,768.05
90-L470	Sheila, Rte. 370		4,070.26
90-L480	Bathurst, Rte. 180		324,221.87
90-L481	Caraquet, Chemin Maltempec		59,334.71
90-L482	Tracadie, Rte. 365		11,305.66
90-L483	Bertrand, Chemin Boudreau		17,006.12
90-L484	Le Goulet, Chemin T. Roussel		28,564.90
90-L485	Nigadoo, Avenue du Moulin.		11,018.28
90-L486	Petit Rocher, Rte. 134		19,949.40
90-L487	Pointe-Verte, Rte. 134		46,410.77
90-L488	Saint-Leolin, Chemin Boudreau		10,835.18
90-L489	Ste. Marie-Ste. Raphael, Rte. 305		40,421.78
90-L490	Tracadie, Rte. 11		19,343.10
	TOTAL	$	888,936.08

CANADA N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-6072	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job #1	$	5,821.29
90-6092	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Crown Access Roads		124,444.68
89-7044	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job #2		614,698.26
89-7047	Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Job #1		469,147.31
90-7050	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Miramichi Ave. Interchange - Janeville		2,793,775.33
90-5036	Rte. 11, St. Marys Ave./Rte. 11 O.P.		452,681.38
	TOTAL	$	4,460,568.25

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-8603	Rte. 11, Ste. Anne de Bocage Curve Align.	$	153,581.27
90-8604	Rte. 11, Barryville twd. Tracadie, Left Turn Lane at Val Comeau		177,677.83
TOTAL		$	331,259.10

Structures/Ouvrages d'art

Foundation Investigation and Engineering/ Investigation et études techniques de la fondation

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-T601	Rte. 127, Bocabec Riv. Br. #1	$	41,509.52
90-T602	Green River Br. #5		2,512.84
90-T606	Penniac River Bridge #1		3,224.50
90-T608	Gaspereau Creek Br. #3		59,771.69
90-R609	Long Marsh #2		62.15
90-T611	Gunningsville Bridge (Petitcodiac #1)		1,376.48
90-T612	Bathurst Village Bridge		1,658.40
90-T613	Walker Brook Bridge #1		18,353.06
90-T620	Halls Creek #3		52,559.68
90-T622	Southwest Caraquet Riv #2		8,778.26
90-T626	Youngs Ridge Rd. CNR Overhead		1,252.00
90-T630	Alkali Aggregate Reactivity Study		29,639.86
90-T631	Bruce Brook		3,164.62
90-T633	Hamilton Creek		11,568.39
90-T638	River George		1,661.12
90-T647	Westmorland Street Br. N.E. & S.W. Ramps		162,439.06
90-T649	Humphrey Brook Bridge #1		(1,087.63)
90-T651	Dorchester CNR Subway		18,858.74
90-T655	Trout Creek Bridge #8		4,724.55
90-T657	Brooks Bridge		27,401.40
90-T659	Mountain Road CNR Overhead		18,599.67
90-T661	New Grand Manan Ferry		274,726.14
90-T665	Linton Bridge		44,518.22
90-T668	Miscou Bridge		135,988.17
90-T673	Lameque-Shippagan Bridge		29,673.05
90-T674	Madran Rd. CNR Overhead		96,082.20
90-T675	Plaster Rock CNR Subway		389.20
90-T677	Miramichi River Bridge #3		254,890.18
90-T685	Iroquois River #4		93.84
90-T698	Grand Manan Ferry - Construction		6,313,375.13
90-T557	Watts Brook, Rte. 112		5,947.03
90-T559	Purchase of Computer Equipment		25,202.55
90-T562	Rte. 109, Big Flat Brook		13,936.35
90-T563	Little River Bridge 31, Rte. 108		34,596.04

90-T564	Courteney Bay Causeway		12,021.91
90-T565	Petitcodiac Dam & Causeway Review		3,438.04
90-T566	Southwest Miramichi River Bridge #1		20,586.80
90-T567	M.V. Grand Manan		2,545,631.94
90-T568	Deer Island Ferry		18,000.00
	TOTAL	$	10,297,125.75

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-T604	Church Street Wheeler Boulevard Underpass	$	108,428.17
90-T617	Mapleton Road, Rte. #2 Overpass		4,558.58
90-T627	Iroquois Road, Rte. #2 Underpass		29,161.06
90-T629	Rte. 100, Rte. 7 Underpass		2,827.45
90-T650	Missaguash River Bridge #1		57,850.42
90-T652	Grand Falls Rte. 2 Overpass		7,898.91
90-T653	Tobique River Bridge #6		36,933.18
90-T676	St. Mary's Avenue, Rte. 11 Overpass		17,977.07
90-T689	Jemseg Rd., Rte. 2 Overpass		76,974.10
90-T560	Rte. 385, Mamozekel River		7,531.50
	TOTAL	$	350,140.44

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-T600	Middle Sackville, Rte. 2 Overpasses	$	57,355.61
90-T603	Colton Brook/Rte. 1 Overpasses		273.12
90-T605	Hampton/Rte. 1 Overpasses		22,791.75
90-T615	Trout River Rd./Rte. 2 Overpasses		140,982.32
90-T618	Stockfarm Rd. Rte. 1 Overpass		24,945.71
90-T632	Iroquois River Bridge #2		39,126.18
90-T635	Rue Principal/Rte. 2 Underpass		106,000.35
90-T636	Fournier Rd./Rte. 2 Underpass		148.00
90-T637	Grande Riviere/Rte. 2 Overpasses		97,061.39
90-T639	St. Leonard Rte. 17/Rte. 2 Overpass North		17,623.65
90-T641	Reardon Road Rte. 2 Underpass		612.21
90-T643	McLaughlin Rd. Rte. 490/Rte. 2 Overpass North		135,660.02
90-T644	Musquash East River Br. #1		102,965.42
90-T646	Trout River Bridge #3		14,749.76
90-T648	Irishtown Rd. Rte. 115/Rte.2 Overpass North		22,391.47
90-T651	Dorchester CNR Subway		(125.20)
90-T662	Shediac Rd Rte. 134/Rte. 2 Overpass South		5,251.98
90-T664	Gorge Rd. Rte. 2 Overpass		124,036.09
90-T670	Elliot Rd. Rte. 1 Underpass		19,194.03
90-T672	Hammond River Br. #1.5		33,326.83
90-T678	Musquash West River #2		20,117.19
90-T679	Nevers Road Rte. 7 Underpass		53,203.00
90-T680	Smithtown Road/Rte. 1 Overpass		85,910.58

90-T682	Rte. 15/Rte. 2 Overpass South	674.70
90-T686	St. Leonard CNR Overhead North	88,478.98
90-T687	Scoudouc Rd. Rte. 132 (Rte. 2 Underpass South)	6,166.54
90-T688	Tantramar River #1 (North)	105,869.03
90-T690	Etter Ridge Rd. Rte. 2 Underpass	59,569.44
90-T691	Green Hill Rd./Rte. 2 Underpass	23,645.27
90-T692	Rte. 790/Rte. 1 Underpass	58,539.07
90-T693	Musquash West River Bridge #3	11,127.22
90-T694	Hanson Stream Bridge #2 South	6,265.90
90-T695	Hanson Stream Bridge #1.5	5,645.20
90-T697	Acadieville Rd./Rte. 11 Underpass	10,041.65
90-T699	Lower Walker Rd./Rte. 2 Overpass	20,583.89
90-T551	Rte. 106/Rte. 2 Underpass	2,903.83
90-T554	Rte. 16/Rte. 2 Overpass	89,495.16
90-T556	Aulac River Bridge	3,485.42
90-T558	Rte. 2, Anagance Ridge Rd. Underpass	2,726.12
90-T561	Musquash East River Bridge #2	13,352.24
TOTAL		$ 1,632,171.12

Technical Services/Services techniques

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
89-W617	Intergrated Radio Communications System, Site Development	$ 8,778.24
TOTAL		$ 8,778.24

Traffic Engineering/Techniques de la circulation

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-Q600	New Lighting - Various Locations	$ 100,567.21
90-Q601	Channelization - Various Locations	38,703.78
90-Q602	Extruded Signing - Various Locations	82,896.79
90-Q603	Small Intersection Upgrading	50,037.06
90-Q605	Access Control & Parallel Roads	9,112.18
90-Q606	Seat Belt Signing	8,632.01
90-Q608	Signing for Services - Various Locations	10,299.30
TOTAL		$ 300,248.33

HIGHWAY DESIGN/TRACÉ DES ROUTES

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W640	Rte. 126, New Newcastle Bridge Approach	$	287,976.20
90-W642	Rte. 134, Divers. at Belledune Thermal Plant		42,062.40
90-W666	Rte. 865, Rte. 1 to Dennison Mines		281,147.72
90-W671	St. Stephen Truck Route		14,024.55
90-W672	Rte. 420, Somers Bridge - Warwick Rd.		12,996.85
90-W674	Rte. 385, Mount Carleton Park - Tourism Department Section		6,103.41
90-W679	Rte. 118, Quarryville Bridge		60,251.81
90-W680	Rte. 350, Rte. 135 - Rte. 11		80,251.90
90-W681	Rte. 104, Millville to Jct. Rte. 105		54,731.87
90-W682	Rte. 127, Bocabec Area		2,252.40
90-W683	Colson Cove Access Rd.		57,430.88
90-W684	Rte. 370, Pont Lafrance to Foster Rd.		43,378.82
90-W693	Rte. 134, Tide Head		19,334.72
90-W697	Dalhousie, Rte. 134, William St.		7,781.08
90-W698	Rte. 770, St. George - Second Falls		75,302.16
TOTAL		$	1,045,026.77

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/ ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W653	Rte. 8, Chatham Bridge - Carroll Rd	$	84,305.16
90-W654	Rte. 2, Edmundston - St. Basile		218,596.12
90-W657	Eastern Wheeler Blvd.		21,147.44
90-W662	Rte. 11, Bathurst - Janeville		41,382.42
90-W663	Rte. 385, Nictau to Mount Carleton		119,618.19
90-W665	Rte. 2, Condon Rd. Intersection		25,847.68
90-W667	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst		3,877.91
90-W669	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove		177,445.36
90-W670	Rte. 2, Sackville - Nova Scotia Border		120,496.19
90-W673	Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick		18,431.23
90-W675	Rte. 1, Colton Brook Rd. - Hampton		93,290.57
90-W678	Rte. 7, St. John Throughway - Martinon		18,460.65
90-W686	Rte. 2, Mountain Rd. - Gorge Rd.		61,419.38
90-W687	Rte. 7, Liverpool St. - Lincoln Access Rd.		2,121.24
90-W688	Rte. 2, Madawaska River - St. Jacques		437.78
90-W690	Edmundston Truck Route		66,916.36
90-W691	Rte. 2, TCH - Mapleton Road Interchange		119,917.99
90-W692	Rte. 2, Iroquois Rd. - TCH Interchange		12,434.12
TOTAL		$	1,206,145.79

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W641	Rte. 3, Lawrence Station - Brockway	$	13,391.15
90-W644	Rte. 17, Upsalquitch Hill - Adams Gulch		10,900.03
90-W645	Rte. 2, St. Leonard By-Pass, Grande Riviere - Bellefleur		47,811.58
90-W646	Rte. 2, Petitcodiac toward Sussex		299,776.81
90-W647	Rte. 2, Mapleton Road - Rte. 15		75,047.29
90-W648	Rte. 2, Rte. 115 to Rte. 15		248,619.36
90-W649	Rte. 2, Mountview Road - Sackville		521,575.26
90-W650	Rte. 1, Musquash to Lepreau		113,346.15
90-W651	Rte. 7, Wilsey Road - Oromocto River		142,000.84
90-W652	Rte. 2, Sussex to Five Points		165,714.42
90-W655	Rte. 2, Edmundston - St. Jacques		58,865.51
90-W656	Rte. 2, Petitcodiac - Moncton		331,224.07
90-W658	Rte. 2, Scoudouc to Mount View Road		458,978.18
90-W659	Rte. 11, Belledune - Charlo		35,217.15
90-W660	Rte. 2, Woodstock By-Pass		273,689.35
90-W661	Rte. 2, St. Basile - St. Leonard		167,859.48
90-W664	Rte. 2, Rte. 15 - Rte. 132		233,293.11
90-W668	Rte. 7, River George Divers. & Petersville Hill Climbing Lane		81,905.18
90-W685	Rte. 11, St. Anne de Bocage		4,903.92
90-W689	Rte. 11, Barryville - Neguac		74,379.44
90-W694	Rte. 1, Lakeside - Hampton		2,123.89
90-W695	Rte. 2, Aulac River - Nova Scotia Border		225.35
90-W696	Rte. 7, Mersereau Stream Upgrading		8,549.51
TOTAL		$	3,369,397.03

Construction/Construction

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W606	Field and Lab Testing	$	30,230.08
90-W609	Seeding, Various Locations		5,659.09
90-W610	C.-Shrp Test Sites		24,546.28
90-W616	Crack Seal Test Site Survey		19,284.70
TOTAL		$	79,720.15

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W620	Purchase Computer Equipment	$	34,745.37
TOTAL		$	34,745.37

Materials and Research/Matériaux et recherche

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W607	Field & Lab Testing	$	275,764.01
TOTAL		$	275,764.01

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W602	Arterial Highway Research Program - Data Collection	$	86,180.09
90-W607	Field and Lab Testing		3,047.60
90-W615	Wildlife Warning Reflector System.		64,311.48
90-W621	Field Drilling & Lab Testing		202,214.52
90-W648	Rte. 2, Rte. 115 - Rte. 15.		(100.67)
90-W651	Rte. 7, Wilsey Road to Oromocto River.		68.00
TOTAL		$	355,721.02

Highway Planning/Planification des artéres

CANADA/ N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W611	Purchase of Traffic Data Collection Equip.	$	77,606.76
90-W612	Traffic Data Collection, Install Equipment		102,562.25
90-W614	Edmundston Truck Route		13,190.06
90-W626	International Cybernetics Data Recording Equip.		3,925.54
90-W630	Traffic Data Requirements for Evaluation		431.00
TOTAL		$	197,715.61

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W602	Arterial Highway Research Program - Data Collection	$	18,038.64
90-W624	TCH Origin Destination Survey		33,681.64
90-W628	Arterial Highway Planning Unit		85,578.37
90-V601	Rte. 1, U. S. Border - Gilmans Corner		48,789.39
90-V602	Rte. 1, Lepreau - Musquash River		23.50
90-V603	Rte. 1, Hampton - Norton		25,368.77

90-V604	Rte. 1, Norton - Sussex	1,542.90
90-V605	Rte. 2, Quebec Border - St. Jacques	286.91
90-V606	Rte. 2, St. Jacques - Hebert Boulevard	287.86
90-V607	Rte. 2, Hebert Boulevard - Riviere Verte	18,274.43
90-V608	Rte. 2, Ste. Anne - St. Leonard	36,651.43
90-V609	Rte. 2, Grand Falls - Aroostook River	209.10
90-V610	Rte. 2, Aroostook River - Perth-Andover	394.05
90-V611	Rte. 2, Jacksonville - Rte. 103	9,295.79
90-V612	Rte. 2, Rte. 3 - Fredericton	8,624.11
90-V613	Rte. 2, Fredericton - Jemseg	29,299.45
90-V614	Rte. 2, Sussex - Gray Road	35,243.29
90-V615	Rte. 2, Gray Road - Petitcodiac	396.51
90-V616	Rte. 2, Petitcodiac - Moncton	30,658.57
90-V617	Rte. 2, Moncton - Scoudouc	1,631.29
90-V618	Rte. 2, Memramcook East Rd. - Sackville	634.49
90-V619	Rte. 2, Sackville - Nova Scotia Border	532.50
90-V620	Rte. 7, Fredericton - Oromocto	1,206.90
90-V621	Rte. 8, Newcastle - Douglastown	(28,193.29)
90-V622	Rte. 11, Sheila - Tracadie Area	114,901.86
90-V625	Rte. 2, Riviere Verte - Ste. Anne de Madawaska	10,437.37
90-V626	Rte. 2, Scoudouc - Memramcook	13,910.27
90-V627	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove	20.00
90-V628	Rte. 7, Oromocto - Nerepis	55,699.23
90-V631	Rte. 1, Pennfield Corner - Lepreau	42.61
90-V632	Rte. 1, Lepreau By-Pass	60.50
90-V633	Rte. 1, Musquash River - Lorneville Interch.	26,456.96
90-V634	Rte. 1, Lorneville Interch. - Hampton	3,029.27
90-V635	Rte. 2, St. Leonard - Grand Falls	51,672.99
90-V636	Rte. 2, Perth Andover - River de Chute	23.68
90-V637	Rte. 2, River de Chute - Florenceville	106.50
90-V639	Rte. 2, Hartland - Jacksonville	938.45
90-V640	Rte. 2, Rte. 103 to Meductic	35,205.04
90-V641	Rte. 2, Meductic to Poliok	11,642.63
90-V648	Rte. 7, Grand Bay By-Pass - Saint John	213.00
90-V668	Rte. 17, Tide Head - St. Leonard	4,015.86
90-V670	TCH Routing Review	22,566.48

Transportation and Communications Policy/ Politiques des transports et des communications

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom	Expenditure/ Dépenses
90-W604	Rail Road Crossing, Safety Upgrading	$ 23,277.30
90-W605	Grade Crossing, Various Locations, Epflex Rail Seal	69,024.45
90-W608	R.R. Site Line Improvement	5,726.64
90-W622	Portable Scales	181,048.20
TOTAL		$ 279,076.59

Administrative Services/Services administratifs

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-W631	Design of Federal Claims Program	$	10,923.43
TOTAL		$	10,923.43

Right of Way/Emprise des routes

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-A900	Miscellaneous District Right of Way	$	65,047.86
90-B900	Miscellaneous District Right of Way		39,042.80
90-C900	Miscellaneous District Right of Way		10,921.74
90-D900	Miscellaneous District Right of Way		48,746.65
90-E900	Miscellaneous District Right of Way		15,371.40
90-F900	Miscellaneous District Right of Way		91,822.50
90-G900	Miscellaneous District Right of Way		29,364.82
90-H900	Miscellaneous District Right of Way		28,060.67
90-R900	Miscellaneous District Right of Way		16,420.59
90-J900	Miscellaneous District Right of Way		157,527.28
90-K900	Miscellaneous District Right of Way		27,434.17
90-L900	Miscellaneous District Right of Way		42,136.87
90-W900	Miscellaneous District Right of Way		235,228.81
90-W901	Rte. 128, Berry Mills Road		39,658.14
90-W902	St. Stephen Truck Route		256,984.67
90-W904	Rte. 109, Quaker Brook - Kintore Road		3,637.16
90-W905	Dorchester Cape CNR Subway		3,850.00
90-W907	S.W. Caraquet River Bridge #2		2,116.68
90-W910	Kedgwick Truck Route		6,790.95
90-W911	Rte. 127, Rte. 1 to St. Andrews		250,584.77
90-W913	Rte. 104, Millville to Burtts Corner		532,039.56
90-W915	Madran Road - CNR Subway		126,291.29
90-W916	Rte. 101, Fredericton - Charters Settlement Rd.		1,060.25
90-W917	Rte. 640, Greenwood Trailer Park - Mazerolle Settlement		60,459.94
90-W918	Fredericton Ring Road		5,815.10
90-W919	Rte. 127, Rte. 1 - Rte. 3		102,756.01
90-W920	Rte. 113, Shippagan - Lameque		11,294.73
90-W921	Lily Lake Road		2,164.31
90-W925	Rte. 108, Millerton		151,996.06
90-W928	Rte. 560, Jacksonville - Centreville		763.50
90-W934	Rte. 770, St. George - Second Falls		136,171.35
90-W935	S. Sonier Road to Ferguson Point		97,694.28
90-W936	Rte. 772, St. George to Blacks Harbour		61,988.67
90-W940	Rte. 865, Rte. 1 Dennison Mines		43,154.41
90-W944	Rte. 616, Keswick Ridge Road		50,929.22
90-W945	Rte. 118, Quarryville - Nelson Miramichi		112,453.18
90-W946	Rte. 114, Riverview to Hillsborough		10,052.05

90-W948	Rte. 108, Grand Falls - Drummond	21,083.04
90-W949	Rte. 2, TCH, Misc. R.O.W., Various Locations	9.32
90-W950	Rte. 776, Justason Road - Blacks Harbour	10,646.02
90-W951	Gaspereau River Bridge #3	12,898.69
90-W952	Yeomans Road	16,370.58
90-W962	Linton Bridge	171.94
90-W964	Little River Bridge #1	635.00
90-W965	Miscou Island Bridge	2,350.02
90-W966	McKinnon Road	3,704.10
90-W967	Miramichi River Bridge #3	201,735.87
90-W974	Rte. 695, Den Hill	7,185.16
90-W983	Rte. 420, Somers Bridge - Warwick Road	48,622.36
90-W987	Rte. 393, Hazeldean - Plaster Rock	64,621.83
90-W988	Rte. 350, Landry Road - Godin Road	30,254.39
90-W989	Rte. 105, Beechwood Area	39,276.54
90-W990	Rte. 370, Upper Sheila Area	1,500.00
90-W996	R.O.W. Accruals	(5,952.00)
TOTAL		$ 3,342,945.30

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-W903	Rte. 8, Chatham - Bartibog	$ 122,285.33
90-W909	Rte. 7, Saint John - Welsford	2,385.00
90-W912	Rte. 2, TCH Magnetic Hill - Rte. 15	535,328.75
90-W914	Rte. 17, Kedgwick to St. Quentin	468,597.81
90-W923	Rte. 1, Colton Brook - Hampton	341,742.98
90-W926	Rte. 2, Iroquois Road Interchange	282,079.84
90-W927	Rte. 2, TCH Grand Falls Interchange	544,188.06
90-W933	Rte. 2, Edmundston to Trout River Road	62,390.92
90-W938	Rte. 8, Blackville - Renous	14,151.85
90-W939	Mount Carleton Provicial Park Access Road	15,189.21
90-W942	Rte. 2, TCH, Jemseg - Mill Cove	564,367.40
90-W943	Rte. 11, Bathurst - Janeville	25,041.20
TOTAL		$ 2,977,748.35

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom	Expenditure/ Dépenses
90-W690	Edmundston Truck Route	$ 2,754.51
90-W922	Rte. 2, Mapleton Interchange - Rte. 115	13,087.44
90-W924	Rte. 2, Rte. 115 - Rte. 15	63,364.35
90-W929	Rte. 2, Fournier Road to Monseigneau Lang Rd.	18,041.88
90-W930	Rte. 2, TCH - Various Locations	217,274.23
90-W931	Rte. 8, Centennial Bridge - Old School Road	434,842.19
90-W932	Misc. Arterial Highways - Various Locations	55,161.90
90-W941	Rte. 11, Belledune - Charlo	3,320.36
90-W947	Rte. 2, Grande Riviere - Rte. 17	565,868.35

90-W949	Rte. 2, TCH Misc. R.O.W. - Various Locations	1,475,320.81
90-W955	Rte. 11, Six Roads Intersection	338.93
90-W956	Rte. 11, Tabusintac to Tracadie	104,651.27
90-W958	Rte. 2, Rte. 132 to Memramcook River	71,153.18
90-W959	Rte. 2, Memramcook East Road to Mountain Road	96,359.02
90-W960	Rte. 2, Rte. 126 to Petitcodiac	103,219.06
90-W961	Rte. 2, Five Points to Sussex	28,410.66
90-W968	Rte. 11, Neguac - Tabusintac	258,589.22
90-W969	Rte. 8, Doaktown to B & L Restaurant	5,513.02
90-W970	Rte. 2, Hebert Blvd. - Iroquois Road	10,740.44
90-W971	Rte. 2, Gorge Road - Rte. 126	210,177.09
90-W972	Rte. 2, Trout River - Rue Principal	922,138.55
90-W973	Rte. 1, Musquash to Lepreau	343,759.54
90-W975	Rte. 1, Misc. ROW - Various Locations	117,860.26
90-W976	Rte. 8, Newcastle By-Pass	28,518.29
90-W977	Nelson-Miramichi to Chatham	45,179.01
90-W978	Rte. 3, Lawrence Station to Brockway	68,154.29
90-W979	Rte. 2, TCH Petitcodiac to Sussex	339,843.34
90-W980	Rte. 2, Mountain View Road to Sackville	281,479.56
90-W981	Rte. 17, Upsalquitch Hill - Adams Gulch	17,683.46
90-W982	Rte. 2, Beardsley Road to Hodgson Road	21,789.50
90-W984	Rte. 7, Doak Road - Oromocto	46,805.49
90-W985	Rte. 2, TCH Sackville - Nova Scotia Border	329,678.97
90-W986	Rte. 1, Lakeside Road - Hampton	337,980.00
90-W991	Rte. 2, Saint Basile to Grand Riviere	103,649.74
90-W992	Rte. 2, Woodstock By-Pass	27,250.44
TOTAL		$ 6,769,958.35

Other Accounts/Autres comptes

Machinery and Equipment/Matériel et outillage

	DEBIT DÉBITS	CREDIT CRÉDITS	BALANCE SOLDE
April 1, 1990, Beginning Balance/ Stock d'ouverture au 1er avril 1990			$ 62,422,098.56
Disposals/Cessions		$ 4,441,895.10	
Reinstatement - Asset 2008/ Retablissement d'actif 2008	$ 20,827.30		
Assets from Agriculture/ Actifs de l'Agriculture	147,647.36		
Assets from Natural Resources/ Actifs de Resources naturelles	17,696.84		
Assets from Tourism/ Actifs de Tourisme	1,481,954.56		

PURCHASES:
Acquisitions:

Transportation/ - 4080	5,864,565.23	
Transports 4081	1,666,804.09	
Agriculture/l'Agriculture	139,366.24	
Tourism/Tourisme	214,896.40	
Balance March 31, 1991/Solde au 31 mars 1991		$ 67,533,961.48

Vehicles - Machinery - Equipment Replacement Reserve Account/ Compte de Réserve pour le Remplacement des Véhicules, du Matériel et de l'Outillage

	DEBIT DÉBITS	CREDIT CRÉDITS	BALANCE SOLDE
April 1, 1990 Beginning Balance/ Stock d'ouverture au 1er avril 1990			$ 42,348,344.22
Disposals/Cessions	$ 4,323,376.45		
Depreciation/Amortissement		$ 4,502,946.71	
Assets from Agriculture/ Actifs de l'Agriculture		18,885.05	
Assets from Natural Resources/ Actifs de Resources naturelles		15,258.72	
Assets from Tourism/ Actifs de Tourisme		1,050,437.28	
Reinstatement - Asset 2008/ Retablissement d'actif 2008		20,827.30	
Balance March 31, 1990/ Solde au 31 mars 1990			$ 43,633,322.83

Equipment Purchased 1990-91
Outillage Acquis en 1990-91

VOTE 40-80/
CRÉDIT 40-80

QUANTITY/ QUANTITÉ	DESCRIPTION/ DESCRIPTION
4	4x4 Cab and Chassis 39 500 GVWR
23	4x2 Cab and Chassis 36 000 GVWR
6	6x4 Cab and Chassis 62 000 GVWR
1	Diesel Compact Tractor
1	Profilograph

4	1 Ton Cab and Chassis
5	Tag-Along Trailers
7	14 Ft. All Season Dump Box and Sander
1	15 Passenger Van
30	13 Ft. All Season Dump Box and Sander
2	4x2 Light Trucks 4300 GVWR
3	Sander Kits
1	4x2 Cab and Chassis 11 000 GVWR
2	Diesel Cube Vans
24	4x2 Light Trucks 4300 GVWR
2	Lab Trailers
1	Screening Plant
1	Boom and Auger
3	Hydraulic Boom Loaders
3	Industrial Tractors
8	Backhoe/Loaders
5	11 Ft. All Season Dump Box and Sander
38	4x2 Light Trucks - Crew Cabs
3	4x2 Light Trucks - 8600 GVWR
1	Used Snowblower
1	Light Truck - Suburban
1	Trailer Frame

VOTE 40-81
CRÉDIT 40-81

QUANTITY/ QUANTITÉ	DESCRIPTION/ DESCRIPTION
1	Extended Passenger Van
37	Intermediate Size 4 Door Sedans
8	Diesel Compact Size 4 Door Sedans
1	Volvo 4 Door Sedan
1	Buick LeSabre 4 Door Sedan
1	Mercury Sable 4 Door Sedan
1	Ford Taurus 4 Door Sedan
1	Pontiac Bonneville 4 Door Sedan
1	Subaru Legacy 4 Door Sedan
1	Volvo 4 Door Sedan
6	Intermediate Size 4 Door Sedans
4	5 Passenger Vans
1	Mini Cargo Van
1	4x2 Light Truck 1/2 Ton
4	Full Size Cargo Vans
9	Light Trucks 4300 GVWR
3	Full Size Diesel Cargo Vans
10	Full Size 4 Door Sedans
1	Light Truck Cube Van
1	Light Truck Suburban
2	Light Trucks 8500 GVWR
1	Toyota Camry 4 Door Sedans
1	Mercury Marquis 4 Door Sedan
1	Ford Taurus 4 Door Sedan
1	Jeep Cherokee

Summary

Ordinary and Capital Accounts by District

Sommaire

Comptes d'ordinaire et de capital par district

Summary/Sommaire

Ordinary and Capital Accounts by District/ Comptes d'Ordinaire et de Capital par District

Summary Statement of Ordinary and Capital Account Expenditures for the Fiscal Year Ended 31 March 1991/

Etat Sommaire des Pépenses aux Comptes Ordinaire et de Capital pour l'Année Financiere Termineé le 31 mars 1991

District/ District	Administration/ Administration	Motor Vehicle/ Véhicules à Moteur	Maintenance/ Entretien	Snow Control/ Déneigement	Bridge & Hwy. Construction/ Construction de Ponts Et Routes
01 Campbellton	623,500.98		1,997,285.51	2,705,796.30	
02 Chatham	850,362.58		3,973,084.07	3,700,078.05	
03 Moncton	892,209.08		5,059,036.96	4,623,843.09	
04 Sussex	932,492.74		7,689,339.20	4,075,750.06	
05 Chipman	646,239.61		2,910,279.66	2,557,657.00	
06 Fredericton	940,426.93		5,091,672.89	5,139,478.28	
07 Woodstock	649,943.43		3,982,043.52	3,301,495.67	
08 St. Stephen	740,974.21		7,736,802.35	2,690,183.98	
09 Rexton	609,063.13		3,634,715.39	3,056,676.12	
10 Edmundston	651,199.91		2,277,011.02	2,845,189.04	
11 Andover	531,703.48		1,951,113.37	2,270,008.39	
12 Bathurst	884,143.14		4,222,887.32	4,560,539.15	
20 Structures					690,575.80
25 Technical Services			385,905.28	1,746,135.44	
30 Traffic			4,859,446.57		
40 Design					1,303,080.64
45 Construction					887,800.69
50 Materials & Research					543,113.77
55 Planning	716,829.64				1,003,525.15
60 Transportation and Communications Policy	1,383,725.66		814,451.18		
66 Administration	8,107,892.10		1,087,454.91	4,777,894.18	
67 Right of Way					1,314,289.77
69 Public Utilities	427,786.46				
70 Motor Vehicle		8,324,909.32			
75 Information Systems	895,713.19				
80 Human Resources	819,824.55				
85 Vehicle Management	321,407.60		234,879.25		
	21,625,438.42	8,324,909.32	57,907,408.45	48,050,724.75	5,742,385.82

Permanent Bridges/ Ponts Permanents	Permanent Highways/ Routes Permanents	Canada-N.B. Highways/ Routes Canada/N.-B.	Arterial Highway Construction/ Construction de Routes/ Arteres	Grand Total/ Grand Total
684,966.22	3,961,852.95	1,479,686.95	9,487,778.72	20,940,867.63
533,260.85	6,989,848.10	3,131,825.36	2,029,666.21	21,208,125.22
2,323,104.24	13,875,628.16	6,560,008.48		33,333,830.01
6,879,945.41	8,899,263.42	1,197,474.67		29,674,265.50
926,438.61	2,297,750.67	2,130,418.90		11,468,784.45
2,972,158.58	10,328,786.21	2,448,074.75	1,415,547.45	28,336,145.09
619,030.92	4,207,300.50	1,499,743.30		14,259,557.34
161,149.97	11,106,533.17	4,089,862.56	4,329,441.85	30,854,948.09
795,789.44	4,913,477.26		17,320.62	13,027,041.96
2,192,024.03	7,891,333.50	2,138,166.29		17,994,923.79
634,826.26	3,571,809.66	5,182,561.02		14,142,022.18
4,566,317.82	5,546,954.89	4,460,317.85	331,259.10	24,572,419.27
10,297,125.75		350,140.44	1,632,171.12	12,970,013.11
				2,132,040.72
	300,248.33			5,159,694.90
	1,045,026.77	1,206,145.79	3,369,397.03	6,923,650.23
	88,498.39	34,745.37		1,011,044.45
	275,764.01		355,721.02	1,174,598.80
		197,715.61	709,399.20	2,627,469.60
	279,076.59			2,477,253.43
	10,923.43		13,984,164.62	
	3,342,945.30	2,977,748.35	6,769,958.35	14,404,941.77
				427,786.46
				8,324,909.32
				895,713.19
				819,824.55
				556,286.85
33,586,138.10	88,922,097.88	39,095,559.12	30,447,660.67	333,702,322.53

Purchases - Central Vehicles/ Achats - Gestion des véhicules	1,666,804.09
Purchases - Machinery and Equipment/Achats - Matériel et outillage	5,864,565.23
Unsatisfied Judgement Fund -Claims/	2,180,179.49
Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés - Demandes d'indemnité	343,413,871.34
CAPITAL RECOVERIES - CANADA	
RECOUVREMENTS EN CAPITAL - CANADA	
Canada - New Brunswick Highway Improvement Agreement	24,818,497.60
Entente Canada/Nouveau-Brunswick sur l'amélioration des routes	
Total Capital Recoveries-Canada	24,818,497.60
Recouvrements totaux en capital - Canada	